

RG.6220.8.2025

Kosów Lacki, dnia 26 sierpnia 2025r.

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust.1 i ust. 2 pkt 2, art.74 ust.3, art. 75 ust.1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust.2 pkt.2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko(Dz. U. z 2024r., poz. 1112 z późn.zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 poz. 1839) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 572), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Burmistrza Miasta i Gminy Kosów Lacki, ul. Kościelna 20, 08-330 Kosów Lacki o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „**Rozbudowa dróg powiatowych nr 3912W i 3913W od km 0+900 do miejscowości Buczyn Szlachecki wraz z przebudową przepustu nad rzeką Buczynka**”

I. stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „Rozbudowa dróg powiatowych nr 3912W i 3913W od km 0+900 do miejscowości Buczyn Szlachecki wraz z przebudową przepustu nad rzeką Buczynka**”**

II. określam następujące warunki i wymagania:

1. Bezpośrednio przed podjęciem prac związanych z realizacją inwestycji, w tym w szczególności związanych z usunięciem wierzchniej warstwy gruntu należy dokonać kontroli terenu pod kątem występowania gatunków objętych ochroną i ich siedlisk oraz analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody.
2. Podczas prowadzenia prac, wykopy należy zabezpieczyć w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt. Jeśli zaistnieje taka konieczność należy umożliwić im ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją.
3. Stosować wyłącznie sprawny sprzęt (ładowarki, spycharki, środki transportu) posiadający aktualne atesty, w celu minimalizacji ryzyka powstawania mikrorozlewów paliw i olejów. Prace serwisowe należy prowadzić w specjalistycznych punktach poza terenem inwestycji.

4. W przypadku wystąpienia ewentualnych awaryjnych wycieków na terenie inwestycji należy bezzwłocznie przystąpić do usuwania skutków i przyczyn awarii. Miejsce wycieku należy niezwłocznie zabezpieczyć np. poprzez zastosowanie sorbentów, a następnie wezwać odpowiednie służby do usunięcia skutków awarii. Zużyte sorbenty magazynować w szczelnych, zamykanych pojemnikach i następnie przekazać uprawnionym podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia.

5. Drzewa i krzewy znajdujące się w obrębie oddziaływania inwestycji przeznaczone do adaptacji, zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi, przemarznięciem i przesuszeniem, zgodnie ze sztuką ogrodniczą. Nie należy składować materiałów budowlanych w zasięgu koron drzew.

6. Usuwanie drzew i krzewów, należy ograniczyć do niezbędnego minimum i przeprowadzić z wyłączeniem okresu od 1 marca do 15 września lub w tym okresie pod nadzorem specjalisty posiadającego wiedzę z zakresu ornitologii, po wcześniejszej opinii o braku lęgów.

7. Zaplecze budowy (park maszyn, miejsce składowania materiałów budowlanych) należy zlokalizować optymalnie na terenie przekształconym antropogenicznie, na podłożu uszczelnionym materiałami izolacyjnymi, tj. zabezpieczonym przed niekontrolowanym wyciekiem smarów i substancji ropopochodnych w odległości co najmniej 100 m od cieku Buczynka.

8. Plac budowy w okolicy cieku Buczynka należy odgrodzić tymczasowymi barierami herpetologicznymi wykonanymi np. z geotkaniny, folii polimerowej lub siatki o średnicy oczek poniżej 0,5 cm.

9. Wszelkie prace w obrębie rzeki Buczynka prowadzić wyłącznie z brzegów cieku, należy unikać wjazdu maszynami budowlanymi w obręb koryta celem uniknięcia zmętnienia wody poprzez uruchamianie zawiesiny i rumowiska dennego.

10. Prace prowadzone w obrębie kolizji inwestycji z ciekim wodnym „Buczynka” wykonać podczas okresów niskich stanów wód w korycie, w sposób niezakłócający przepływu miarodajnego wody w w/w cieku

11. Przed przystąpieniem do robót budowlanych, należy zdjąć i odpowiednio zabezpieczyć wierzchnią warstwę gleby (humus), którą po zakończeniu inwestycji należy w miarę możliwości wykorzystać do rekultywacji terenu.

12. Po zakończeniu budowy teren niezabudowany i nieutwardzony należy obsiać mieszanką rodzimych gatunków traw i roślin zielnych, przy uwzględnieniu panujących warunków siedliskowych.

13. Podczas prowadzenia prac na obiekcie inżynierskim zabezpieczyć wody cieku wodnego przed dostawaniem się do nich materiałów budowlanych i odpadów, poprzez wykonanie rusztowań, podestów roboczych i zabezpieczeń (np. ze szczelnie ułożonych desek na całej szerokości przebudowywanego obiektu lub przy użyciu innych materiałów takich jak siatki zabezpieczające, ekrany lub kraty, folia zabezpieczająca), usytuowanych na takiej wysokości,

aby nie zakłócić przepływu wód; po zakończeniu robót rozbiórkowych uporządkować teren z gruzów i odpadów, tak by powrócił on do stanu zbliżonego do tego sprzed podjęcia robót.

14. Odwodnienie jezdni zaprojektować z uwzględnieniem spływu powierzchniowego z terenów przyległych.

Załącznikiem do niniejszej decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia, stanowiąca jej integralną część

UZASADNIENIE

Burmistrz Miasta i Gminy Kosów Lacki, ul. Kościelna 20, 08-330 Kosów Lacki wnioskiem z dnia 20.05.2025r. zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „**Rozbudowa dróg powiatowych nr 3912W i 3913W od km 0+900 do miejscowości Buczyn Szlachecki wraz z przebudową przepustu nad rzeką Buczynka**”

Poprzez obwieszczenie z dnia 3 czerwca 2025r. zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania administracyjnego. Ponieważ liczba stron postępowania przekracza 10, to zgodnie z art. 74 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (dalej: ustawa o oś) strony postępowania zostały zawiadomione zgodnie z art. 49 kodeksu postępowania administracyjnego przez obwieszczenie.

Stosownie do art. 71 ust.1 ustawy o oś decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach określa środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia. W myśl art. 71 ust. 2 wymienionej ustawy uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych:

- 1) przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko,
- 2) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Rodzaje przedsięwzięć mogących zawsze znacząco lub mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko określa rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019r, poz. 1839).

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 cytowanego wyżej rozporządzenia Rady Ministrów w/w inwestycja należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których raport może być wymagany. W związku z powyższym na podstawie art 64 ust. 1 pkt. 1, 2 i 4 ustawy o oś przedmiotowy wniosek wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia pismem nr RG.6220.8.2025 z dnia 10 czerwca 2025r. został przedłożony do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sokołowie Podlaskim, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Sokołowie Podlaskim w celu zasięgnięcia opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przez inwestora przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sokołowie Podlaskim opinią nr 15/2025 w dniu 20.06.2025r. znak: ZNS.7040.5.21.2025 uznał, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie postanowieniem z dnia 10 lipca 2025r. znak: WOOS-I.4220.765.2025.MŚ.2 wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia

polegającego na: „ **Rozbudowa dróg powiatowych nr 3912W i 3913W od km 0+900 do miejscowości Buczyn Szlachecki wraz z przebudową przepustu nad rzeką Buczynka** ” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie stwierdził konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wskazanych warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust.1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim opinią w dniu 21 lipca 2025r. znak: LU.ZZŚ.4901.170.2025.AG nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia ze względu na brak negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie Prawo wodne. Natomiast wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji określonych warunków i wymagań

Uwzględniając wielkość i złożoność oddziaływania, a także rodzaj i skalę inwestycji oraz po przeanalizowaniu stanowisk organów opiniujących, Burmistrz Miasta i Gminy Kosów Lacki stwierdza brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko i konieczności opracowania raportu o oddziaływaniu na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia

Zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego przed wydaniem niniejszej decyzji, zawiadomieniem z dnia 24 lipca 2025r. zawiadomiono strony o zebraniu dowodów i materiałów oraz o możliwości zapoznania się (wypowiedzenia się) ze zgromadzonym materiałem dowodowym poprzez obwieszczenie zgodnie z art. 49KPA. Do dnia wydania niniejszej decyzji- żadna ze stron nie skorzystała z prawa do wypowiedzenia się w sprawie zgromadzonej dokumentacji.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie dróg powiatowych nr 3912W i 3913W od km 0+900,00 do miejscowości Buczyn Szlachecki wraz z przebudową przepustu nad rzeką Buczynka. W ramach przedsięwzięcia planuje się rozbudowę dróg o łącznej długości około 1404 m. Planowana inwestycja zaplanowana została na terenie miejscowości Nowy Buczyn oraz Buczyn Szlachecki w gminie Kosów Lacki. Realizacja inwestycji prowadzona będzie na działkach stanowiących obecny pas drogowy o nawierzchni bitumicznej oraz na części przyległych działek. W ramach rozbudowy przewiduje się podział działek przyległych, które do tej pory nie stanowiły pasa drogowego z przeznaczeniem wydzielonych obszarów pod przedmiotową inwestycje drogową.

W bezpośrednim sąsiedztwie terenu inwestycji znajdują się pola uprawne, łąki, a także zabudowa zagrodowa. Na podstawie KIP ustalono, iż podczas realizacji inwestycji konieczne będzie usuwanie drzew oraz krzewów kolidujących z projektowanym zamierzeniem.

Początek projektowanego odcinka przyjęto w km 0+900,00 drogi powiatowej nr 3912W w obrębie Nowy Buczyn, natomiast koniec odcinka przyjęto na drodze powiatowej nr 3913W, na granicy terenu zabudowanego w miejscowości Buczyn Szlachecki.

W ramach inwestycji zaplanowano:

- wykonanie robót przygotowawczych i rozbiórkowych;
- wycinka kolidujących krzaków i drzew;
- odmulenie i oczyszczenie istniejących przepustów oraz rowów;
- budowa i przebudowa przepustów pod jezdnią;
- przebudowa lub rozbudowa przepustu nad rzeką Buczynką;
- wykonanie i przebudowę rowów odwadniających;
- wykonanie drenażu;
- wykonanie przepustów pod zjazdami wraz z umocnieniem wlotów i wylotów;
- budowa i przebudowa zjazdów;

- przebudowa i poszerzenie nawierzchni jezdni,
- przebudowa skrzyżowań;
- wykonanie poboczy gruntowych i utwardzonych ulepszonych;
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- wykonanie nasadzeń pielęgnacyjnych;
- zagospodarowanie zielenią pasa drogowego.

Projektowane drogi powiatowe będą to drogi jednojezdniowe, dwupasowe o nawierzchni bitumicznej i szerokości zmiennej od 5,5m z poszerzeniami do 7m. Po dwóch stronach jezdni będzie wykonane pobocze szerokości 1m. Nawierzchnia tych poboczy będzie gruntowa oraz bitumiczna. Pod jezdnią i zjazdami znajdują się przepusty. Są one zanieczyszczone i będą wymagały odmulenia i oczyszczenia.

Zinwentaryzowane także przepusty, które są złym stanie technicznym, które przewidziano do przebudowy lub remontu. W miejscach gdzie przepustów będzie brakowało przewidziano ich wykonanie. Odwodnienie jezdni odbywać się będzie powierzchniowo poprzez nadanie spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących i projektowanych rowów przydrożnych. Wody opadowe i roztopowe zagospodarowane będą, jak to ma miejsce w stanie istniejącym, w granicy istniejącego oraz projektowanego pasa drogowego.

Teren przeznaczony pod w/w przedsięwzięcie w obrębie Nowy Buczyn, Buczyn Szlachecki nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust.1 ustawy ooś, przeanalizowano: skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją inwestycji, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną w tym obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do art. 63 ust.1 pkt 1 lit. d ustawy ooś w zakresie emisji i występowania innych uciążliwości, analizując skalę i planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i technologiczne przedmiotowego przedsięwzięcia, należy uznać, iż jego realizacja nie będzie wiązać się z ponad normatywną emisją zanieczyszczeń do atmosfery. Ponadto, biorąc pod uwagę rodzaj przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne i technologiczne, nie przewiduje się jego znaczącego wpływu na zmiany klimatu.

Biorąc pod uwagę zapisy art. 63 ust.1 pkt 2 lit. a, e i d ustawy ooś, ze względu na rodzaj oraz skalę przedsięwzięcia, a także planowane rozwiązania techniczne, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na obszary wodno-błotne oraz, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary leśne oraz obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujść wód.

Uwzględniając art. 63 ust 1 pkt 1 lit c ustawy ooś, należy stwierdzić, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie wiązała z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych.

W związku z zapisami art. 63 ust.1 pkt 1 lit e ustawy ooś, dotyczących ryzyka wystąpienia poważnej awarii, należy stwierdzić, że planowana inwestycja nie należy do kategorii przedsięwzięć stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

Odnosząc się do art. 63 ust.1 pkt 2 lit e ustawy o oś, na podstawie przedstawionych materiałów, stwierdzono, że teren objęty inwestycją zlokalizowany jest poza obszarami Natura 2000, jak również poza innymi formami ochrony przyrody, wyznaczonymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1478, z późn. zm.) dalej jako „uoop”. Inwestycja położona jest w odległości ok. 7,9 km od granic korytarza ekologicznego Dolina Dolnego Bugu (GKPnC-4).

Najbliżej położone obszary Natura 2000 znajdują się w odległości:

- ok. 11,2 km obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Dolnego Bugu PLB140001,
- ok. 12,8 km specjalny obszar ochrony siedlisk Dąbrowy Ceranowskie PLH140024.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie ingerować w siedliska mogące stanowić chronione siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków objętych dyrektywami - ptasią i siedliskową, ponieważ zaplanowane zostało w znacznej odległości od ww. obszarów Natura 2000, w pasie drogowym istniejącej drogi oraz na terenie użytkowanym i przekształconym.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji, nie powinny znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność obszarów Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru.

Z uwagi na powyższe, uznano, że nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na uwarunkowania przyrodnicze nie jest konieczne, a także że nałożone warunki zminimalizują oddziaływanie przedsięwzięcia.

W sentencji decyzji określono odpowiednie warunki i wymagania dla w/w przedsięwzięcia.

Zgodnie z ustawą o ochronie przyrody oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (t. j. Dz. U. 2022 r. poz. 2380), w stosunku do dziko występujących zwierząt objętych ochroną, obowiązuje szereg zakazów. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie lub Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska mogą wydać decyzję zezwalającą na czynności podlegające zakazom, w trybie i na zasadach określonych ww. ustawą. Regionalny dyrektor ochrony środowiska między innymi może zezwolić na obszarze swojego działania na odstępstwa od zakazów: niszczenia siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania gatunków zwierząt podlegających ochronie oraz niszczenia gniazd w stosunku do gatunków ptaków objętych częściową i ścisłą ochroną. Podkreślenia wymaga fakt, iż zezwolenie na czynności podlegające zakazom w stosunku do zwierząt gatunków objętych ochroną może być wydane w przypadku braku rozwiązań alternatywnych, jeżeli czynności te nie są szkodliwe dla zachowania we właściwym stanie ochrony dziko występujących populacji chronionych gatunków zwierząt, oraz w przypadku zaistnienia jednej z przesłanek wskazanych w art. 56 ust. 4 pkt 1-7 „uoop” tj.:

1. leży w interesie ochrony dziko występujących gatunków roślin, zwierząt, grzybów lub ochrony siedlisk przyrodniczych lub
2. wynika z konieczności ograniczenia poważnych szkód w odniesieniu do upraw rolnych, inwentarza żywego, lasów, rybostanu, wody lub innych rodzajów mienia, lub

3. leży w interesie zdrowia lub bezpieczeństwa powszechnego, lub
4. jest niezbędne w realizacji badań naukowych, działań edukacyjnych lub celów związanych z odbudową populacji, reintrodukcją gatunków roślin, zwierząt lub grzybów, albo do celów działań reprodukcyjnych, w tym do sztucznego rozmnażania roślin, lub
5. umożliwia, w ściśle kontrolowanych warunkach, selektywnie i w ograniczonym stopniu, zbiór, pozyskiwanie lub przetrzymywanie okazów roślin lub grzybów oraz chwytanie, pozyskiwanie lub przetrzymywanie okazów zwierząt gatunków objętych ochroną w liczbie określonej przez wydającego zezwolenie, lub
6. w przypadku gatunków objętych ochroną ścisłą, gatunków ptaków oraz gatunków wymienionych w załączniku IV dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory - wynika z koniecznych wymogów nadrzędnego interesu publicznego, w tym wymogów o charakterze społecznym lub gospodarczym lub wymogów związanych z korzystnymi skutkami o podstawowym znaczeniu dla środowiska, lub
7. w przypadku gatunków innych niż wymienione w pkt 6 - wynika ze słusznego interesu strony lub koniecznych wymogów nadrzędnego interesu publicznego, w tym wymogów o charakterze społecznym lub gospodarczym lub wymogów związanych z korzystnymi skutkami o podstawowym znaczeniu dla środowiska.

W tym miejscu należy zwrócić uwagę, że przywołane wyżej przepisy są szczególnie rygorystyczne wobec gatunków objętych ochroną ścisłą, gatunków ptaków oraz gatunków wymienionych w załączniku IV dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory. Tu zastosowanie mają jedynie przesłanki indywidualne określone w art. 56 ust. 4 pkt 1-6 „uop” (punkty 1-6 wskazano powyżej). Co istotne, przesłanka indywidualna wskazana w art. 56 ust. 4 pkt 6 „uop”, w odniesieniu do gatunków ptaków dotyczy jedynie wydania zezwolenia na niszczenie siedlisk lub ostoj, będących ich obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania (art. 56 ust. 4a „uop”). W przypadku wydania zezwolenia na czynności niszczenia, usuwania gniazd bądź schronień ptaków objętych ochroną gatunkową, zastosowanie mają jedynie przesłanki indywidualne określone w art. 56 ust. 4 pkt 1-5 „uop” (punkty 1-5 wskazano powyżej).

Wnikliwa analiza możliwości realizacji planowanych działań w kontekście przepisów dotyczących ochrony gatunkowej i możliwości uzyskania derogacji leży w gestii Inwestora. Jednocześnie informuje się, że zgodnie z art. 131 pkt 14 „uop”, kto bez zezwolenia lub wbrew jego warunkom narusza zakazy w stosunku do roślin, zwierząt lub grzybów objętych ochroną gatunkową podlega karze aresztu lub grzywny.

W celu ograniczenia śmiertelności zwierząt mogących występować na terenie inwestycji, nakazano umożliwić zwierzętom ucieczkę z terenu robót, a w razie konieczności przeniesienie ich w dogodne siedliska.

W celu ochrony środowiska gruntowo - wodnego (siedliska występowania organizmów żywych) przed ewentualnym skażeniem wywołanym niekontrolowanym wyciekami substancji szkodliwych (smarów i substancji ropopochodnych).

Zabezpieczenie drzew i krzewów przewidzianych do adaptacji, zgodnie ze sztuką ogrodniczą, zapewni zachowanie omawianych obiektów w dobrym stanie i ograniczy późniejsze straty w roślinności. Usuwanie drzew i krzewów poza okresem lęgowym lub w tym okresie pod

nadzorem ornitologicznym pozwoli uniknąć niepokojenia gniazdujących ptaków, a także ograniczy ich śmiertelność.

W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego (siedliska występowania organizmów żywych) przed ewentualnym skażeniem wywołanym niekontrolowanym wyciekami substancji szkodliwych postawiono warunek dotyczący lokalizacji i organizacji zaplecza budowlanego. Powyższe ma na celu uniemożliwienie przedostania się płazów na teren budowy i ograniczenie ich śmiertelności.

Następujące zalecenia prowadzą do możliwie maksymalnej minimalizacji negatywnego oddziaływania prac budowlanych na środowisko biotyczne cieków (w tym możliwości niezakłóconej migracji fauny wodnej).

Rekultywacja terenu, po zakończeniu prac, zapewni rozwój bioróżnorodności i zachowanie terenu biologicznie czynnego w dobrej kulturze oraz stanowić będzie schronienie dla zwierząt. Zastosowanie mieszanki traw i roślin zielnych z uwzględnieniem ich pochodzenia oraz panujących w obrębie inwestycji warunków siedliskowych pozwoli na szybkie i trwałe zadarnienie powierzchni biologicznie czynnych oraz szybkiej ich kolonizacji przez dziko żyjące zwierzęta.

Powyższe warunki, mają na celu zagospodarowanie zmienionych elementów środowiska naturalnego oraz minimalizację wpływu planowanego przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze i krajobraz. W związku z powyższym stwierdzam, przy zachowaniu powyższych warunków, iż nie ma konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary chronione.

Po przeanalizowaniu karty informacyjnej przedsięwzięcia uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód, obszarów chronionych oraz na realizację celów środowiskowych, określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”

Biorąc pod uwagę treść art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy ooś, przeanalizowano zasięg, wielkość i stopień złożoności oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz ustalono, że realizacja przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i nie będzie ono transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Z informacji przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że realizacja tej inwestycji nie spowoduje zanieczyszczenia wody, gleby, powietrza, nie przyczyni się do podwyższenia emisji spalin i hałasu oraz nie będzie powodować zagrożenia dla środowiska przyrodniczego oraz zdrowia ludzi i zwierząt.

Do zajęcia stanowiska przez tutejszy organ wzięto pod uwagę powyższe opinie oraz wyszczególnione informacje uwzględniające łącznie środowiskowe uwarunkowania planowanego przedsięwzięcia wynikające z art. 63 ust. 1 cytowanej ustawy.

Biorąc pod uwagę spełnienie ww. uwarunkowań, rodzaj i skalę oddziaływania opisanego przedsięwzięcia, charakter realizowanej inwestycji, stwierdza się, że planowane przedsięwzięcie nie wpłynie na pogorszenie warunków środowiskowych w tym: różnorodności biologicznej, życia ludzi, zwierząt, roślin, wody, powietrza, powierzchni ziemi, krajobrazu, lokalnego mikroklimatu, zasobów naturalnych i zabytków.

Biorąc pod uwagę powyższe ustalenia oraz opinie organów, orzeczono jak w sentencji.

P o u c z e n i e

1.Od decyzji niniejszej przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Siedlcach za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Kosów Lacki w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Burmistrza Miasta i Gminy Kosów Lacki. Z dniem doręczenia Burmistrzowi Miasta i Gminy Kosów Lacki oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

2. Niniejszą decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2024 r., poz. 1112 z późn.zm.)

Załącznik do decyzji :

Charakterystyka przedsięwzięcia



BURMISTRZ
Jan Momiak

Otrzymują:

1. Burmistrz Miasta i Gminy Kosów Lacki, ul. Kościelna 20, 08-330 Kosów Lacki - inwestor

2.Pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 K.p.a. poprzez obwieszczenie na tablicy ogłoszeń UMiG Kosów Lacki oraz w miejscowości Nowy Buczyn, Buczyn Szlachecki i na stronie biuletynu informacji publicznej Urzędu Miasta i Gminy Kosów Lacki <https://bip.kosowlacki.pl>.

3.a/a

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

„Rozbudowa dróg powiatowych nr 3912W i 3913W od km 0+900 do miejscowości Buczyn Szlachecki wraz z przebudową przepustu nad rzeką Buczynka ”

1. KWALIFIKACJA PRZEDSIĘWZIĘCIA

W celu zakwalifikowania inwestycji zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839), przeprowadzono porównanie planowanego przedsięwzięcia z zapisem w w. Rozporządzenia.

Planowane przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć potencjalnie znacząco oddziałujących na środowisko zgodnie z § 3 ust.1, pkt. 62, tj.:

- drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Analizowane przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć, o których mowa w art. 59 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112, 1881, 1940 do:

1. Przedsięwzięć, które mogą znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000, a nie są bezpośrednio związane z ochroną tego obszaru lub nie wynikają z tej ochrony.
2. Przedsięwzięć, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na obszar Natura 2000 został stwierdzony na podstawie art. 97

2. OPIS PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA.

2.1 Charakterystyka przedsięwzięcia – rodzaj, cechy i skala przedsięwzięcia.

Początek projektowanego odcinka przyjęto w km 0+900,00 drogi powiatowej nr 3912W w obrębie Nowy Buczyn, natomiast koniec odcinka przyjęto na drodze powiatowej nr 3913W, na granicy terenu zabudowanego w miejscowości Buczyn Szlachecki.

W ramach inwestycji zaplanowano:

- wykonanie robót przygotowawczych i rozbiórkowych,
- wycinka kolidujących krzaków i drzew,

- odmulenie, oczyszczenie istniejących przepustów oraz rowów,
- budowa i przebudowa przepustów pod jezdnią,
- przebudowa lub rozbudowa przepustu nad rzeką Buczynką,
- wykonanie i przebudowę rowów odwadniających,
- wykonanie drenażu,
- wykonanie przepustów pod zjazdami wraz z umocnieniem wlotów i wylotów,
- budowa i przebudowa zjazdów,
- przebudowa i poszerzenie nawierzchni jezdni,
- przebudowa skrzyżowań,
- wykonanie poboczy gruntowych i utwardzonych ulepszonych,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- wykonanie nasadzeń pielęgnacyjnych,
- zagospodarowanie zielenią pasa drogowego.

Inwestorem jest:

Burmistrz Miasta i Gminy Kosów Lacki
ul. Kościelna 20, 08-330 Kosów Lacki

W pasie drogowym lub w bezpośrednim jego sąsiedztwie występują następujące urządzenia uzbrojenia terenu:

- sieć energetyczna
- sieć teletechniczna (kanalizacja kablowa)
- sieć wodociągowa.

Projektowana rozbudowa nie koliduje z istniejącym uzbrojeniem terenu, a tym samym nie wymagana jest jego przebudowa.

Projektowane drogi powiatowe będą to drogi jednojezdniowe, dwupasowe o nawierzchni bitumicznej i szerokości zmiennej od 5,5m z poszerzeniami do 7m. Po dwóch stronach jezdni będzie wykonane pobocze szerokości 1m. Nawierzchni tych poboczy będzie gruntowa oraz bitumiczna. Pod jezdnią i zjazdami znajdują się przepusty. Są one zanieczyszczone i będą wymagały odmulenia i oczyszczenia. Zinwentaryzowane także przepusty, które są w złym stanie technicznym, które przewidziano do przebudowy lub remontu. W miejscach gdzie przepustów będzie brakowało przewidziano ich wykonanie.

Odwodnienie jezdni odbywać się będzie powierzchniowo poprzez nadanie spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących i projektowanych rowów przydrożnych. Wody opadowe i roztopowe zagospodarowane będą, jak to ma miejsce w stanie istniejącym, w granicy istniejącego oraz projektowanego pasa drogowego.

Tabela nr 1a. Parametry techniczne projektowanej drogi powiatowej nr 3912W.

droga	jednojezdniowa, dwupasowa
klasa techniczna	L
Kategoria ruchu	KR1
przekrój poprzeczny	szlakowy
szerokość pasa drogowego	8,5m - 17m

szerokość jezdni	5,5 - 7m
odwodnienie drogi	rowy odwadniające w granicy pasa drogowego
pobocza	1 m

Tabela nr 1b. Parametry techniczne projektowanej drogi powiatowej nr 3913W.

droga	jednojezdniowa, dwupasowa
klasa techniczna	L
Kategoria ruchu	KR1
przekrój poprzeczny	szlakowy
szerokość pasa drogowego	8,5m
szerokość jezdni	5,5 - 7m
odwodnienie drogi	rowy odwadniające w granicy pasa drogowego
pobocza	1 m

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna i wiążąca z betonu asfaltowego
- podbudowa z kruszywa niezwiązanego
- warstwa podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem
- warstwy z kruszywa i gruntu stabilizowanego cementem

Konstrukcja zjazdów:

- mieszanka kruszywa niezwiązanego
- warstwa ścieralna bitumiczna

Konstrukcja poboczy:

- mieszanka kruszywa niezwiązanego
- warstwa ścieralna bitumiczna

Konstrukcja przepustu nad rzeką Buczynką:

- prefabrykowane oraz monolityczne żelbetowe elementy przepustu
- warstwa podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem
- warstwy z kruszywa i gruntu stabilizowanego cementem

Faza realizacji inwestycji

Etap realizacji inwestycji będzie polegał na przygotowaniu terenu do prac budowlanych, czyli wyznaczeniu terenu budowy, lokalizacji zaplecza budowy.

Prace budowlane prowadzone będą w obrębie planowanej inwestycji. Po zakończeniu prac budowlanych, teren zostanie uprzątnięty z odpadów i wyposażenia budowy. Odpady powstające na etapie realizacji inwestycji gromadzone będą w wyznaczonych miejscach na terenie planowanej inwestycji, odpady komunalne gromadzone będą w pojemnikach ustawionych na zapleczu budowy.

Faza eksploatacji inwestycji

Przebudowa drogi zapewni bezpieczny dojazd do posesji i pól, usprawni ruch pojazdów na drodze i komunikację lokalną. Podczas eksploatacji inwestycji głównym oddziaływaniem

na środowisko będzie hałas pochodzący z ruchu pojazdów, emisja do powietrza spalin z silników pojazdów i emisja odpadów w postaci odpadów biodegradowalnych powstających podczas pielęgnacji zieleni.

2.2 Usytuowanie przedsięwzięcia.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w całości w gminie Kosów Lacki w miejscowościach Nowy Buczyn, Buczyn Szlachecki powiat sokołowski, województwo mazowieckie, na działkach wymienionych w tabeli nr 2.

Tabela nr 2. Działki w pasie drogowym.

Identyfikator działki	Numer i nazwa obrębu	Gmina
142905 5.0022.188/3	0022 – Nowy Buczyn	Kosów Lacki
142905 5.0022.84/1		
142905 5.0022.83/1		
142905 5.0022.82/1		
142905 5.0022.203		
142905 5.0022.80/1		
142905 5.0022.79/1		
142905 5.0022.185		
142905 5.0022.69/1		
142905 5.0022.188/2		
142905 5.0022.127		
142905 5.0022.191		
142905 5.0022.200		
142905 5.0022.194		
142905 5.0022.148/1		
142905 5.0022.141/1		
142905 5.0022.135/1		
142905 5.0022.195		
142905 5.0022.192		
142905 5.0022.201		
142905 5.0022.202		
142905 5.0022.184	0004 – Buczyn Szlachecki	Kosów Lacki
142905 5.0004.39		
142905 5.0004.268		
142905 5.0004.269		
142905 5.0004.270		
142905 5.0004.139		
142905 5.0004.52		

Teren inwestycji nie posiada zatwierdzonego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego i jest położony poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody Dz.U.2021.1098.

3. POWIERZCHNIA ZAJMOWANEJ NIERUCHOMOŚCI, A TAKŻE OBIEKTU BUDOWLANEGO, ORAZ DOTYCHCZASOWY SPOSÓB ICH WYKORZYSTANIA I POKRYCIE SZATĄ ROŚLINNĄ.

3.1 Powierzchnia zajmowanej nieruchomości i dotychczasowy sposób jej wykorzystania.

Długość planowanego do przebudowy odcinka drogi gminnej wynosi około 1404m, a szacowana zajętość terenu w granicach pasa drogowego wynosi ok. 14200m².

Dotychczasowy sposób wykorzystywania terenu.

Obecne teren, na którym planowana jest inwestycja stanowi drogi powiatowe bitumiczne ze zjazdami.

W bezpośrednim sąsiedztwie terenu inwestycji w znacznej większości znajdują się pola uprawne, łąki, a także zabudowa zagrodowa. Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo na teren pasa drogowego do istniejących rowów i tereny biologicznie czynne.

3.2 Pokrycie terenu szata roślinną.

Działki, na których planowane jest przedsięwzięcie stanowią drogę publiczną, w sąsiedztwie której w przeważającej części są lasy, łąki i pola uprawne. Na terenie bezpośrednio przylegającym do drogi występuje głównie roślinność charakterystyczna dla obszarów graniczących z polami i lasami, np.:

- Kostrzewa zwyczajna *Festuca L.*
- Wielichna łąkowa *Poa pratensis*
- Mozga trzcinowata *Phalaris arundinacea*
- Życica trwała *Lolium perenne L.*
- Kupkówka pospolita *Dactylis glomerata*

Rośliny dwuliścienne, jednoroczne i byliny, np.:

- Cykoria podróżnik *Cichorium intybus*
- Krwawnik pospolity *Achillea millefolium L.*
- Wrotycz pospolity *Tanacetum vulgare L.*
- Mydlica lekarska *Saponaria officinalis L.*
- Babka lancetowata *Plantago lanceolata*
- Babka zwyczajna *Plantago major*
- Bluszczyk kurdybanek *Glechoma hederacea*
- Bodziszek łąkowy *Geranium pratense*

Drzewa i krzewy:

- Olsza czarna *Alnus glutinosa*
- Topola osika *Populus tremula L.*
- Wierzba *Salix L.*
- Brzoza *Betula L.*

Na terenie inwestycji nie zaobserwowano stanowisk lęgowych gatunków chronionych.

3.3 Obszary błotno-wodne o płytkim zaleganiu wód podziemnych

Na terenie planowanej inwestycji brak jest obszarów błotno-wodnych, nie występują tu również tereny o płytkim zaleganiu wód.

3.3.1 Jednolite części wód powierzchniowych.

Charakterystyka Jędnolitych Części Wód Rzecznych (zgodnie z aktualizacją Planu gospodarowania wodami na obszarze Dorzecza Wisły Dz.U. 2023 poz. 300) zostały przedstawione w tabelach poniżej.

Teren planowanego przedsięwzięcia wchodzi w skład Jędnolitej Części Wód Powierzchniowych JCWP RW200015267147329

Charakterystyka JCWP RW200015267147329

(JCWP)		Lokalizacja			Typ JCWP	Status	Ocena stanu chemicznego	Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych
Europejski kod JCWP	Nazwa JCWP	Region wodny	Obszar dorzecza	RZGW				
RW200015267147329	Buczynka	region wodny Bugu	obszar dorzecza Wisły	RZGW w Lublinie	P_org - Potok lub struga w dolinie o dużym udziale torfowisk	NAT - naturalna część wód	dobry	zagrożona

Odstępstwo: tak

Typ odstępstwa: przedłużenie terminu osiągnięcia celu - termin osiągnięcia celu środowiskowego – do 2027 r.

Uzasadnienie odstępstwa:

Odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C. Jest to spowodowane warunkami naturalnymi (wskazanymi w kolumnie pn. „Warunki naturalne uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych w perspektywie do końca 2027 r. (lub roku 2039 - dla substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE)”) a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE – brakiem możliwości technicznych (w tym: niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań (którego zakres i skuteczność określono w zestawach działań).

Źródło: Aktualizacja Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz.U. 2023 poz. 300)

Główne cele środowiskowe dotyczące gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły i warunki korzystania z wód regionu wodnego określone w „Aktualizacji Planu

gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”, w zakresie ochrony wód powierzchniowych są następujące:

- dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny, w przypadku oceny z monitoringu wód wskazującej na stan dobry lub zły;
- bardzo dobry stan ekologiczny, w przypadku JCWP, dla których wyniki monitoringu wskazują na bardzo dobry stan ekologiczny;
- stan dobry, w przypadku JCWP niemonitorowanych;
- spełnienie warunków określonych dla obszarów chronionych.

Celem środowiskowym dla JCWP RW i RWr jest również zapewnienie drożności cieku dla migracji ryb.

Teren planowanego przedsięwzięcia wchodzi w skład Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) PLGW200055 o nazwie 55. Charakterystyka JCWPd 55 została przedstawiona w tabeli poniżej, zgodnie z charakterystyką Jednolitych Części Wód Rzecznych, zawartą w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz.U. 2023 poz. 300). Celem środowiskowym dla JCWPd jest:

1. zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń;
2. zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu;
3. ich ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnianie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód, tak aby osiągnąć ich dobry stan.

W PGW na obszarze dorzecza Wisły jako cele środowiskowe ustalono osiągnięcie dobrego stanu chemicznego oraz dobrego stanu ilościowego.

Cel środowiskowy:

- stan lub potencjał ekologiczny: dobry,
- stan chemiczny: dobry.

Charakterystyka JCWPd 55

Jednolita część wód podziemnych (JCWPd)		Lokalizacja			Ocena stanu		Ocena nieosiągnięcia celów środowiskowych
Europejski kod JCWPd	Nazwa JCWPd	Region wodny	Nazwa dorzecza	RZGW	ilościowego	chemicznego	
PLGW200055	55	region wodny Bugu; Środkowej Wisły	obszar dorzecza Wisły	RZGW w Lublinie; RZGW w Warszawie	dobry	dobry	niezagrożona

Zródło: Aktualizacja Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz.U. 2023 poz. 300)

Zły stan techniczny drogi powiatowej, duże ubytki oraz spękania w nawierzchni oraz brak poboczy sprawiają częste hamowanie i spowalnianie poruszających się po niej pojazdów, czego następstwem jest zwiększona emisja hałasu i zanieczyszczeń do powietrza. Ponadto

wody opadowe i roztopowe z ww. drogi odprowadzane są do niedrożnych i zamulonych rowów.

Przedstawione w punkcie 7 karty informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązania chroniące środowisko zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji przedsięwzięcia uwzględniają wymagania osiągnięcia celów środowiskowych.

Oddziaływanie na środowisko na etapie realizacji przedsięwzięcia będzie krótkotrwałe związane będzie z emisją hałasu i emisją zanieczyszczeń z maszyn i pojazdów.

Stopień oddziaływania planowanej inwestycji na glebę i wody podziemne, w dużej mierze zależy od stanu i składu wód spływających z powierzchni drogi. Przyjęte rozwiązania polegające na oczyszczeniu i odmuleniu rowów, a także przepustów w dużym stopniu usprawni odwodnienie i zlikwiduje zastoiska wody.

Ponadto poprawa stanu technicznego drogi gminnej przyczyni się do płynnego przemieszczania się pojazdów, a tym samym do ograniczenia hałasu oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza.

Uwzględniając powyższe można stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie zapewni spełnienie ww. celów środowiskowych określonych w „Aktualizacji Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”.

3.4 Obszary leśne.

W związku z planowaną inwestycją prowadzona będzie wycinka drzew i krzaków. Są to niewielkie skupiska drzew i krzaków iglastych oraz liściastych rosnących w skarpach rowów, istniejącym i projektowanym pasie drogowym.

3.5 Ujęcia wód podziemnych, obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Na terenie planowanej inwestycji brak jest ujęć wód podziemnych. Dotychczas na obszarze RZGW w Lublinie nie zostały ustanowione obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

3.6 Zabytki i dobra kultury.

W bezpośrednim sąsiedztwie i najbliższej okolicy brak jest zabytków chronionych, nie stwierdzono również występowania obiektów zaliczanych do dóbr kultury np. stanowisk archeologicznych lub pomników kultury czy historii.

4. RODZAJ ZASTOSOWANYCH TECHNOLOGII.

Roboty drogowe prowadzone będą metodami tradycyjnymi z wykorzystaniem maszyn budowlanych. Wykonanie asfaltowej jezdni w technologii zmechanizowanej z użyciem maszyn drogowych. Parametry techniczne projektowanej drogi zamieszczono w tabeli nr 1a i 1b. Pobocze wykonane będzie z kruszywa łamanego oraz bitumiczne. Materiały, jakie będą wykorzystane do realizacji inwestycji to typowe materiały budowlane powszechnie stosowane w budownictwie drogowym tj. woda, cement, żwir, masa asfaltowa, kruszywo.

5. EWENTUALNE WARIANTY PRZEDSIĘWZIĘCIA.

Inwestor przedstawił dwa warianty przedsięwzięcia:

Wariant „O” - nie podejmowanie inwestycji i pozostawienie terenu w dotychczasowym stanie.

Wariant wnioskodawcy i jednocześnie racjonalny wariant alternatywny - podjęcie działań inwestycyjnych zgodnych z projektem.

Wariant „zerowy”

W przypadku niepodjęcia inwestycji droga powiatowa nie zostanie zmodernizowana. Dojazd do nieruchomości w tym rejonie pozostanie w dotychczasowym stanie, czyli będzie to droga bitumiczna z licznymi ubytkami i spękaniami. Planowana droga będzie miała za zadanie ułatwienie komunikacji, usprawnienie dojazdów i zwiększenie bezpieczeństwa drogowego. Niepodjęcie inwestycji uniemożliwi poprawę bezpieczeństwa i utrudni komunikację na tym odcinku.

Wariant proponowany przez wnioskodawcę i racjonalny wariant alternatywny.

Wariant I - polegający na rozbudowie dróg powiatowych.

Drogi spełnia wszystkie wymagania, co do zasadności, ekonomii i rozwiązań praktycznych planowanego przedsięwzięcia – wybrany wariant jest najbardziej optymalny, dlatego nie projektowano innego przebiegu. Drogi w istniejącym układzie będą pełnić funkcje komunikacyjne, nie jest zasadna zmiana ich przebiegu.

Planowane drogi powiatowe ułatwią komunikację, dojazd do gospodarstw, pól uprawnych i łąk położonych przy drogach, znacznie poprawi się stan bezpieczeństwa.

Przeprowadzenie inwestycji przeniesie korzyści w postaci:

- usprawnienia ruchu,
- poprawy warunków funkcjonowania wybranych stref miejscowości wraz z poprawą bezpieczeństwa ruchu w tych strefach, przez stworzenie możliwości uspokojenia ruchu,
- wywieranie wpływu na zagospodarowanie obszaru, przez tworzenie sieci połączeń sprzyjających rozwojowi i zagospodarowaniu przestrzennemu, rozmieszczenie różnych funkcji w obszarze (rolnictwo, handel i inne usługi, mieszkalnictwo, rekreacja itp.),
- zmniejszenie ryzyka wystąpienia wypadków i zdarzeń podczas eksploatacji drogi, awarii pojazdów,
- mieszkańcy terenów przylegających do projektowanej drogi zyskają dobry dojazd do posesji i pól.

Duże znaczenie ma zapewnienie właściwej organizacji robót, co w konsekwencji przyczynia się do zmniejszania uciążliwości inwestycji dla otoczenia i nie będzie zakłócać obecnych ciągów komunikacyjnych.

Przedmiotowe rozwiązanie spełnia kryteria zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno budowlanych dotyczących dróg publicznych.

Zastosowane materiały w pełni odpowiadają nowoczesnym technologiom stosowanym w budownictwie drogowym i są kontynuacją stosowanych do tej pory rozwiązań technicznych przy budowie i remontach dróg.

Zaproponowane rozwiązania techniczne projektu są:

- zgodne z obowiązującymi przepisami w zakresie prowadzenia inwestycji budowlanych,
- zgodne z obowiązującymi przepisami ochrony środowiska,
- powszechnie stosowane pod względem technicznym i technologicznym,
- wykonalne pod względem finansowym.

Wariant ten jest wariantem proponowanym przez Wnioskodawcę i jednocześnie racjonalnym wariantem alternatywnym.

Planowane drogi powiatowe nie należy do sieci dróg transeuropejskich stąd nie przedstawiono wariantów dopuszczalnych pod względem bezpieczeństwa ruchu drogowego.

6. PRZEWIDYWANE ILOŚCI WYKORZYSTYWANEJ WODY, SUROWCÓW, MATERIAŁÓW PALIW I ENERGII.

W czasie prowadzenia inwestycji przewiduje się wykorzystanie wody i innych surowców, materiałów, paliw i energii w normatywnych wielkościach.

Przy realizacji prac objętych projektem wykorzystane zostaną następujące materiały budowlane:

- kruszywo,
- cement,
- woda,
- masa asfaltowa,
- zasypka z gruntu przepuszczalnego,
- elementy oznakowania drogi.

oraz inne materiały powszechnie stosowane w budownictwie drogowym.

Ilości wykorzystanych surowców do budowy dróg będą wynikały z planowania robót i nie będą wykraczały poza ilości przewidziane technologią. Zużycia materiałów i surowców nie naruszają stanu zasobów surowców regionalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego.

Nie przewiduje się wystąpienia niekorzystnych oddziaływań związanych z realizacją inwestycji, ani też trudności z dostawą mediów w niezbędnych ilościach.

Szacunkowe zapotrzebowanie na energię:

- Zapotrzebowania na energię elektryczną – nie przewiduje się
- Zapotrzebowania na energię cieplną – nie przewiduje się
- Zapotrzebowanie na energię gazową – nie przewiduje się

7. ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO.

Przyjęta technologia prowadzenia robót budowlanych nie będzie powodować wzrostu szkodliwych oddziaływań na środowisko. Roboty będą wykonywane w obrębie wydzielonego pasa budowy. W związku z realizacją inwestycji nie nastąpi pogorszenie stanu naturalnego

środowiska, a zmiany oraz uciążliwości w trakcie budowy będą krótkotrwałe i będą miały charakter odwracalny. Emisja hałasu może krótkotrwałe oddziaływać na środowisko w trakcie wykonywania robót budowlanych, po tym okresie emisja hałasu będzie w granicach obowiązujących norm. Emisja hałasu w trakcie realizacji inwestycji będzie pochodzić głównie z pracy maszyn budowlanych i środków transportu, będzie krótkotrwała. Czas emisji hałasu będzie ograniczony do czasu realizacji robót. Roboty budowlane będą prowadzone w porze dziennej.

Zaplecze budowy zostanie zlokalizowane w możliwie jak największej odległości od obszarów zabudowy, a drogi techniczne zostaną zorganizowane w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren zostanie przywrócony do stanu pierwotnego. Obszar zaplecza zostanie ograniczony do koniecznych rozmiarów, by umożliwić prowadzenie właściwej gospodarki materiałowej. Maszyny robocze i samochody na zapleczu budowy będą lokalizowane na utwardzonym placu, w przypadku braku utwardzonego podłoża, miejsce ich postoju wyścielone zostanie materiałami izolacyjnymi. Prowadzona będzie codzienna kontrola szczelności przewodów paliwowych maszyn i urządzeń.

W celu zminimalizowania negatywnego wpływu na środowisko, realizacja przedsięwzięcia oraz eksploatacja maszyn prowadzona będzie z zastosowaniem rozwiązań chroniących środowisko:

- stosowany sprzęt transportowy i maszyny budowlane utrzymywane będą w dobrym stanie technicznym, w celu uniknięcia wycieków oleju do gruntu, wszelkie usterki techniczne usuwane będą na bieżąco,
- w celu uniknięcia nadmiernej emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza środki transportu i sprzęt nie będą pozostawione na biegu jałowym, jeżeli nie są przez dłuższy czas wykorzystywane,
- środki transportu wyposażone będą w katalizatory spalin,
- na etapie realizacji, prace budowlane, prowadzone będą w porze dziennej,
- odpady powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia będą gromadzone w sposób zgodny z wymaganiami prawa i przekazywane uprawnionej firmie do odzysku lub unieszkodliwienia.

8. RODZAJE I PRZEWIDYWANA ILOŚĆ WPROWADZANYCH DO ŚRODOWISKA SUBSTANCJI LUB ENERGII PRZY ZASTOSOWANIU ROZWIĄZAŃ CHRONIĄCYCH ŚRODOWISKO.

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie powodować oddziaływanie na środowisko zarówno na etapie realizacji inwestycji jak i w czasie eksploatacji.

Etap realizacji inwestycji będzie obejmował:

- wykonanie robót przygotowawczych i rozbiórkowych,
- wycinka kolidujących krzaków i drzew,
- odmulenie, oczyszczenie istniejących przepustów oraz rowów,
- budowa i przebudowa przepustów pod jezdnią,

- przebudowa lub rozbudowa przepustu nad rzeką Buczynką,
- wykonanie i przebudowę rowów odwadniających,
- wykonanie drenażu,
- wykonanie przepustów pod zjazdami wraz z umocnieniem wlotów i wylotów,
- budowa i przebudowa zjazdów,
- przebudowa i poszerzenie nawierzchni jezdni,
- przebudowa skrzyżowań,
- wykonanie poboczy gruntowych i utwardzonych ulepszonych,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- wykonanie nasadzeń pielęgnacyjnych,
- zagospodarowanie zielenią pasa drogowego.

8.1 Oddziaływanie na etapie realizacji.

Podczas realizacji inwestycji będzie występować:

- Emisja zanieczyszczeń do powietrza w formie nieorganizowanej ze środków transportu dostarczających materiały na plac budowy i maszyn budowlanych.
- Emisja hałasu ze środków transportu i maszyn budowlanych.
- Powstawanie odpadów podczas wykonywania prac budowlanych.
- Zajęcie terenu pod plac i zaplecze budowy.

8.2 Oddziaływanie na etapie eksploatacji.

Podczas eksploatacji inwestycji będzie występować:

- Emisja zanieczyszczeń do powietrza z pojazdów poruszających się po drodze.
- Emisja hałasu związana z ruchem pojazdów.
- Odprowadzane wód opadowych i roztopowych w granicy pasa drogowego.
- Powstawanie odpadów biodegradowalnych powstających podczas pielęgnacji zieleni.

8.2.1 Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na stan powietrza atmosferycznego.

Etap realizacji

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja zanieczyszczeń:

- ze spalania paliw w silnikach pojazdów i maszyn budowlanych, emitowane zanieczyszczenia to: tlenki azotu, tlenek węgla, węglowodory alifatyczne, węglowodory aromatyczne, pył PM10 i PM2,5).
- emisja pyłu powstająca podczas wykonywania prac budowlanych i transportowych.

Emisja ta będzie krótkotrwała, ustanie po zakończeniu prac budowlanych. Biorąc pod uwagę skalę przedsięwzięcia, emisja będzie nieznaczna i ograniczona do terenu budowy.

Etap eksploatacji

Podczas eksploatacji inwestycji występować będzie emisja nieorganizowana zanieczyszczeń z pojazdów poruszających się po drodze.

Ruch pojazdów będzie stanowił mobilne źródło emisji o zmiennym natężeniu.

Praca silników spalinowych powoduje emisję zanieczyszczeń gazowych: tlenki azotu (NO_x), tlenek węgla, (CO), węglowodory alifatyczne, węglowodory aromatyczne (NLZO) i emisję zanieczyszczeń pyłowych (pył PM₁₀ i PM_{2,5}).

Biorąc pod uwagę kategorię drogi i obciążenie drogi ruchem pojazdów, emisja nieorganizowana będzie nieznaczna i nie będzie miała znaczącego wpływu na stan jakości powietrza na analizowanym terenie.

8.2.2 Emisja hałasu.

Etap realizacji

Emisja hałasu na etapie realizacji inwestycji związana będzie z:

- ruchem pojazdów budowy,
- pracą maszyn budowlanych.

Oddziaływanie to ustanie z chwilą zakończenia prac, będzie krótkotrwałe i ograniczone do terenu, inwestycji. Zakłada się, że na etapie realizacji inwestycji wszelkie prace budowlane wykonywane będą w porze dziennej.

Etap eksploatacji

W czasie eksploatacji inwestycji wystąpi emisja hałasu, związana z ruchem pojazdów. Tereny sąsiadujące z planowaną inwestycją stanowią głównie obszary leśne, upraw rolnych i łąki. Występuje tu również w niewielkim stopniu zabudowa zagrodowa. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, tereny pól i łąk nie podlegają ochronie akustycznej - nie zostały dla nich ustalone dopuszczalne poziomy hałasu.

Tereny podlegające ochronie akustycznej to zabudowa mieszkaniowa i zagrodowa znajdująca się przy drodze.

Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez poszczególne grupy źródeł hałasu, z wyłączeniem hałasu powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne, wyrażone wskaźnikami LAeq D i LAeq N, które to wskaźniki mają zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska, w odniesieniu do jednej doby przedstawia w poniższej tabeli.

Dopuszczalne poziomy hałasu.

Lp	Rodzaj terenu	Dopuszczalny poziom hałasu w [dB]			
		Drogi lub linie kolejowe ¹⁾		Pozostałe obiekty i działalność będąca źródłem hałasu	
		LAeq D przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom	LAeq N przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom	LAeq D przedział czasu odniesienia równy 8 najmniej korzystnym godzinom dnia kolejno po sobie następującym	LAeq N przedział czasu odniesienia równy 1 najmniej korzystnej godzinie nocy
1	a) Strefa ochronna "A" uzdrowiska	50	45	45	40

	b) Tereny szpitali poza miastem				
2	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej b) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży ²⁾ c) Tereny domów opieki społecznej d) Tereny szpitali w miastach	61	56	50	40
3	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego <u>b) Tereny zabudowy zagrodowej</u> <u>c) Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe²⁾</u> d) Tereny mieszkaniowo-usługowe	65	56	55	45
4	Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców ³⁾	68	60	55	45

8.2.3 Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych.

Odwodnienie jezdni odbywać się będzie za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na nieutwardzone pobocza drogi w pasie drogowym i potem do istniejących i projektowanych rowów przydrożnych a także drenów, które zostaną włączone do rowów otwartych.

Stopień oddziaływania planowanej inwestycji na glebę i wody podziemne, w dużej mierze zależy od stanu i składu wód spływających z powierzchni drogi. Ze względu na niewielki ruch przemieszczających się pojazdów analizowaną drogą, wody opadowe i roztopowe spływające powierzchniowo będą w nieznacznym stopniu zanieczyszczone substancjami ropopochodnymi. Nie istnieje, więc zagrożenie skażenia gruntu jak również wód powierzchniowych i podziemnych.

8.2.4 Gospodarka wodno-ściekowa.

Ścieki bytowe

Ścieki bytowe będą powstawać w niewielkiej ilości w wyniku procesów bytowych pracowników budowy. Budowa wyposażona będzie w przenośne toalety typu TOI TOI,

których eksploatacją zajmie się posiadający stosowne zezwolenia podmiot wynajmujący. Nie przewiduje się odprowadzania ścieków bytowych do środowiska (do wód lub do ziemi).

Ilość powstających ścieków bytowych zależeć będzie od obsady osobowej budowy, szacuje się, że będzie to maksymalnie ok. 30 do 40 litrów ścieków bytowych na dobę.

Zużycie wody

Na obecnym etapie prac projektowych nie jest możliwe dokładne określenie ilości potrzebnych materiałów i wody. Woda wykorzystywana będzie jedynie w okresie realizacji opisywanego przedsięwzięcia, tylko w niezbędnych ilościach do celów bytowych pracowników i w niewielkich ilościach na cele technologiczne do sporządzania lub pielęgnacji betonu. Z dużym przybliżeniem można określić, że zużycie wody podczas realizacji przedsięwzięcia będzie się kształtować na poziomie ok. 50 m³.

W czasie budowy woda dostarczona będzie przez Wykonawcę robót w szczelnych pojemnikach, w zależności od potrzeb. Do celów socjalnych woda będzie zapewniona w przystosowanych do tego celu pojemnikach i butelkach, natomiast woda do celów budowlanych dostarczona będzie w beczkownikach.

8.2.5 Wytwarzanie odpadów.

Projektowane przedsięwzięcie będzie źródłem emisji odpadów zarówno na etapie inwestycyjnym jak i na etapie eksploatacyjnym. W związku z realizacją i eksploatacją inwestycji powstawać będą głównie odpady inne niż niebezpieczne. Odpady niebezpieczne wytwarzane będą w niewielkiej ilości.

Etap realizacji

Źródłami emisji odpadów na etapie realizacji przedsięwzięcia będą prace budowlane (odpady budowlane) i przebywanie pracowników na terenie budowy (odpady komunalne). Rodzaje odpadów wytwarzanych podczas prac inwestycyjnych będą charakterystyczne dla tego rodzaju działalności. Ilość wytworzonych odpadów w trakcie realizacji inwestycji będzie nieznacząca dla środowiska, powstające odpady przekazane będą uprawnionej firmie. Na terenie budowy mogą powstawać odpady niebezpieczne jak i inne niż niebezpieczne związane z wykonywanymi pracami tj.:

- prace budowlane,
- użytkowanie sprzętu budowlanego,
- funkcjonowanie zaplecza socjalnego dla pracowników.

Odpady niebezpieczne – opakowania zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi, mogą powstawać podczas konserwacji i eksploatacji maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych oraz w trakcie prowadzenia prac budowlanych.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami odpady niebezpieczne i inne niż niebezpieczne powinny być gromadzone i magazynowane oddzielnie. Planując organizację placu budowy należy przewidzieć selektywne gromadzenie odpadów z podziałem na poszczególne rodzaje wytwarzanych odpadów.

Na terenie budowy będą również powstawały odpady komunalne związane z przebywaniem pracowników tj. papier, opakowania z tworzyw sztucznych i szkła, opakowania

z metali, odpady biodegradowalne. Odpady te będą gromadzone w pojemnikach ustawionych na zapleczu budowy. Gleba i ziemia - stanowią urobek ziemny z wykopów. Grunt tego typu zostanie częściowo wykorzystany na terenie budowy. Masy ziemne niezagospodarowane na terenie inwestycji zostaną usunięte i zagospodarowane w uzgodnieniu z lokalnymi władzami. Właściwe postępowanie z wytwarzanymi odpadami będzie warunkować ograniczone oddziaływanie na środowisko. Ilość wytworzonych odpadów w trakcie realizacji inwestycji będzie znikoma i nieznaczająca dla środowiska, powstające odpady przekazane będą uprawnionej firmie.

W poniższej tabeli zestawiono sklasyfikowane zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów rodzaje odpadów, które będą powstawać na etapie inwestycyjnym.

Rodzaje i ilości odpadów przewidzianych do wytworzenia na etapie inwestycyjnym.

L.p	Rodzaj odpadu	Kod odpadu	Ilość przewidziana do wytworzenia [Mg]
1.	Opakowania z papieru i tektury	15 01 01	0,1
2.	Opakowania z tworzyw sztucznych	15 01 02	0,2
3.	Opakowania z drewna	15 01 03	0,5
4.	Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone	15 01 10*	0,02
5.	Sorbenty, materiały filtracyjne(w tym filtry, olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB).	15 02 02*	0,04
6.	Gleba i ziemia w tym kamienie inne niż wymienione w 17 05 03	17 05 04	50
7.	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	20 03 01	0,05

Etap eksploatacji

Odpady powstające na etapie eksploatacji inwestycji to głównie odpady komunalne, a szczególnie odpady biodegradowalne, pochodzące z pielęgnacji zieleni i oczyszczania poboczy drogi oraz odpady z czyszczenia dróg. Odpady zagospodarowane będą zgodnie z zasadami gospodarki odpadami komunalnymi obowiązującymi na terenie Gminy Kosów Lacki. Zagospodarowanie odpadu pozostaje po stronie zarządcy terenu, czyli Gminy Kosów Lacki.

Rodzaje i ilości odpadów przewidzianych do wytworzenia na etapie eksploatacyjnym.

L.p	Rodzaj odpadu	Kod odpadu	Ilość przewidziana do wytworzenia [Mg/rok]
1.	Odpady ulegające biodegradacji	20 02 01	3,0
1.	Odpady z czyszczenia ulic i placów	20 03 03	0,5

9. TRANSGRANICZNE ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO.

Planowana inwestycja nie będzie powodować oddziaływań transgranicznych ze względu na położenie geograficzne i niewielki zasięg oddziaływania.

10. OBSZARY PODLEGAJĄCE OCHRONIE NA PODSTAWIE USTAWY Z DNIA 16 KWIETNIA 2004 R. O OCHRONIE PRZYRODY ORAZ KORYTARZACH EKOLOGICZNYCH ZNAJDUJĄCYCH SIĘ W ZASIĘGU ZNACZĄCEGO ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA.

Teren inwestycji nie posiada zatwierdzonego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego i jest położony poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody Dz.U.2021.1098.

Inne tereny podlegające ochronie przyrodniczej:

- Nadbużański Park Krajobrazowy im. Wojciecha Bogumiła Jastrzębowskiego - otulina w odległości 6,79 km,
- Nadbużański Park Krajobrazowy im. Wojciecha Bogumiła Jastrzębowskiego w odległości 10,48km
- Natura 2000 - Dolina Dolnego Bugu PLB140001 - położony w odległości 11,15 km,

Korytarz ekologiczny jest to ciąg dzikiej roślinności, zadarnione pasy wzdłuż dróg i cieków wodnych, a także nieuprawiane obrzeża pól, które łącząc się z innymi pasami roślinności, tworzą sieć, stanowiącą schronienie dla zwierząt, będącą szlakiem komunikacyjnym dla wielu gatunków roślin i zwierząt, które nie wytworzyły mechanizmów do przemieszczania się.

Mapa przebiegu korytarzy ekologicznych w Polsce opracowana została przez Zakład Badania Ssaków PAN w Białowieży pod kierownictwem Prof. Dr. Hab. Włodzimierza Jędrzejewskiego.

Biorąc pod uwagę skalę i rodzaj przedsięwzięcia oraz lokalizację w przeważającej części na terenie pól uprawnych i łąk nie przewiduje się znaczącego wpływu na tereny ochrony przyrodniczej.

Wpływ inwestycji w fazie realizacji będzie krótkotrwały i ograniczony do terenu budowy. Przekształcenie terenu będzie ograniczone do obszaru pasa drogowego. Planowana droga będzie umożliwiać dojazd do nieruchomości z lokalnym niewielkim ruchem, nie będzie trasą przelotową, stąd oddziaływanie na etapie eksploatacji na tereny ochrony przyrodniczej będzie nieznaczące.

11. WPŁYW PLANOWANEJ DROGI NA BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO W PRZYPADKU DROGI W TRANSEUROPEJSKIEJ SIECI DROGOWEJ.

Nie dotyczy.

12. PRZEDSIĘWZIĘCIA REALIZOWANE I ZREALIZOWANE, ZNAJDUJĄCE SIĘ NA TERENIE, NA KTÓRYM PLANUJE SIĘ REALIZACJĘ PRZEDSIĘWZIĘCIA, ORAZ W OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA LUB KTÓRYCH ODDZIAŁYWANIA MIESZCZĄ SIĘ W OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA – W ZAKRESIE, W JAKIM ICH ODDZIAŁYWANIA MOGĄ PROWADZIĆ DO SKUMULOWANIA ODDZIAŁYWAŃ Z PLANOWANYM PRZEDSIĘWZIĘCIEM.

Na terenie planowanej inwestycji nie istnieją przedsięwzięcia, które powodowałyby skumulowane oddziaływania.

13. RYZYKO WYSTĄPIENIA POWAŻNEJ AWARII LUB KATASTROFY NATURALNEJ I BUDOWLANEJ.

Teren inwestycji położony jest poza obszarami, na których mogą występować katastrofy naturalne w szczególności: wstrząsy sejsmiczne, silne wiatry, intensywne opady, usuwiska ziemi, długotrwałe występowanie ekstremalnych temperatur, zjawiska lodowe. Na omawianym terenie nie stwierdzono w ostatnich latach ekstremalnych zjawisk meteorologicznych.

Planowana inwestycja nie będzie stanowiła zagrożenia katastrofą budowlaną. Droga została zaprojektowana zgodnie z obowiązującymi normami i wymaganiami prawnymi. Obiekt zrealizowany zgodnie z projektem i utrzymywany w dobrym stanie technicznym nie będzie stanowił ryzyka wystąpienia katastrofy budowlanej.

Prace budowlane prowadzone będą z zachowaniem standardów budowlanych oraz przepisów w zakresie bezpieczeństwa.

14. PRACE ROZBIÓRKOWE DOTYCZĄCE PRZEDSIĘWZIĘĆ MOGĄCYCH ZNACZĄCO ODDZIAŁYWAĆ NA ŚRODOWISKO.

Planowana inwestycja nie należy do przedsięwzięć znacząco oddziałujących na środowisko.

15. ZAKRES PRAC BUDOWLANYCH ORAZ PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA TECHNICZNE, KTÓRE ZOSTANĄ WYKONANE W MIEJSCU KOLIZJI ROZBUDOWANYCH DRÓG POWIATOWYCH Z CIEKIEM WODNYM „BUCZYŃKA”

Zakres prac budowlanych oraz przyjęte rozwiązania techniczne, które zostaną wykonane w miejscu kolizji rozbudowywanych dróg powiatowych z ciekim wodnym „Buczynka”:

- rozbiórka nawierzchni jezdni szer. ok. 6,0 m,
- rozbiórka konstrukcji istniejącego przepustu skrzynkowego,
- budowa prefabrykowanego przepustu skrzynkowego o wym. w świetle 2x250x150 cm wraz z płytami przejściowymi,
- wykonanie umocnienia brzegów i skarp cieku na odcinkach przyległych do przyczółków oraz skarp nasypu wokół przyczółków,

- budowa nowej nawierzchni jezdni szer. 6,0 m i poboczy szer. 1,0 m,
- budowa barier ochronnych,
- uporządkowanie terenu po zakończeniu projektowanych prac budowlanych.

Prace budowlane wykonywane będą ręcznie, a także za pomocą pojazdów, maszyn, urządzeń i sprzętów mechanicznych.

16. OKREŚLENIE INGERENCJI PLANOWANEJ INWESTYCJI W KORYTO CIEKU O NAZWIE „BUCZYNKA” ORAZ SPOSÓB ZABEZPIECZENIA KORYT CIEKÓW NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT

Planowana inwestycja będzie ingerować w koryto cieku „Buczynka” poprzez rozebranie i wybudowanie obiektów inżynierskich. Wykonywane roboty nie będą stanowiły źródła nadzwyczajnych zagrożeń i będą wymagały zabezpieczenia koryt cieków na czas prowadzenia robót m. in. poprzez zastosowanie zabezpieczeń (podwieszanych rusztowań, deskowań i siatki) przed zanieczyszczeniem spadającymi elementami z rozbiórki oraz przed osuwaniem się materiału ziemnego do koryta.

Odpady pochodzące z robót będą selektywnie gromadzone i sukcesywnie przekazywane uprawnionym podmiotom z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi oraz odpadami nadającymi się do powtórnego wykorzystania.

Prace w ciekach lub w ich pobliżu będą prowadzone podczas okresów niskich stanów wód i nie zakłócą swobodnego przepływu wody w korytach.

BURMISTRZ
Jan Słomiak

