

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust.1 i ust. 2 pkt 2, art.74 ust.3, art. 75 ust.1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust.2 pkt.2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko(t.j. Dz. U. z 2023r., poz. 1094) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 poz. 1839 z późn.zm.) oraz art. 104 i 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Gminę Kosów Lacki reprezentowaną przez Sekretarz Miasta i Gminy Kosów Lacki o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „**Budowa Dróg na terenie Gminy Kosów Lacki**

1. **Budowa drogi gminnej w miejscowości Jakubiki**
2. **Budowa drogi gminnej Nr 390416W na odcinku Kosów Lacki - Żochy**
3. **Budowa drogi gminnej Nr 390446W na odcinku Rytne - Telaki**
4. **Budowa drogi gminnej na odcinku Trzciniac Duży - Telaki**
5. **Budowa drogi gminnej w miejscowości Dybów**
6. **Budowa drogi gminnej Nr 390424W na odcinku Nowa Wieś – Kosów Lacki**
7. **Budowa drogi gminnej na odcinku Nowa Wieś – Łomna ”**

I. stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „ Budowa Dróg na terenie Gminy Kosów Lacki

1. **Budowa drogi gminnej w miejscowości Jakubiki**
2. **Budowa drogi gminnej Nr 390416W na odcinku Kosów Lacki - Żochy**
3. **Budowa drogi gminnej Nr 390446W na odcinku Rytne - Telaki**
4. **Budowa drogi gminnej na odcinku Trzciniac Duży - Telaki**
5. **Budowa drogi gminnej w miejscowości Dybów**
6. **Budowa drogi gminnej Nr 390424W na odcinku Nowa Wieś – Kosów Lacki**
7. **Budowa drogi gminnej na odcinku Nowa Wieś – Łomna ”**

II. określam następujące warunki i wymagania:

1. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody.
2. W trakcie robót budowlanych należy zapewnić ochronę pni, koron i systemów korzeniowych drzew przeznaczonych do adaptacji, zgodnie ze sztuką ogrodniczą.

3. Zaplecze budowy (park maszynowy, bazy i miejsca składowania odpadów/materiałów) należy zorganizować na terenie utwardzonym. Zakazuje się składowania materiałów budowlanych pod koronami drzew przeznaczonych do adaptacji.
4. Bezpośrednio przed rozpoczęciem robót oraz w trakcie prowadzenia prac budowlanych prowadzić kontrolę terenu na obecność zwierząt, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić im ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją, z zastosowaniem przepisów odrębnych.
5. Podczas prowadzenia prac należy zabezpieczyć wykopy w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt.

III. decyzji niniejszej nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności.

Załącznikiem do niniejszej decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia, stanowiąca jej integralną część

UZASADNIENIE

Gmina Kosów Lacki reprezentowana przez Sekretarza Miasta i Gminy Kosów Lacki wnioskiem z dnia 30.03.2023r. zwróciła się do Burmistrza Miasta i Gminy Kosów Lacki o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: **„Budowa Dróg na terenie Gminy Kosów Lacki**

- 1. Budowa drogi gminnej w miejscowości Jakubiki**
- 2. Budowa drogi gminnej Nr 390416W na odcinku Kosów Lacki - Żochy**
- 3. Budowa drogi gminnej Nr 390446W na odcinku Rytne - Telaki**
- 4. Budowa drogi gminnej na odcinku Trzciniac Duży - Telaki**
- 5. Budowa drogi gminnej w miejscowości Dybów**
- 6. Budowa drogi gminnej Nr 390424W na odcinku Nowa Wieś – Kosów Lacki**
- 7. Budowa drogi gminnej na odcinku Nowa Wieś – Łomna ”**

Poprzez obwieszczenie z dnia 31.03.2023r. zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania administracyjnego. Ponieważ liczba stron postępowania przekracza 10, to zgodnie z art. 74 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (dalej: ustawa o oś) strony postępowania zostały zawiadomione zgodnie z art. 49 kodeksu postępowania administracyjnego przez obwieszczenie.

Stosownie do art. 71 ust.1 ustawy o oś decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach określa środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia. W myśl art. 71 ust. 2 wymienionej ustawy uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych:

- 1) przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko,
- 2) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Rodzaje przedsięwzięć mogących zawsze znacząco lub mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko określa rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019r, poz. 1839).

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 cytowanego wyżej rozporządzenia Rady Ministrów w/w inwestycja należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których raport może być wymagany. W związku z powyższym na podstawie art 64 ust. 1 pkt. 1, 2 i 4 ustawy o oś przedmiotowy wniosek wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia pismem

nr RG.6220.3.2023 z dnia 04.04.2023r. został przedłożony do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sokołowie Podlaskim, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodne Wody Polskie Zarządu Zlewni w Sokołowie Podlaskim w celu zasięgnięcia opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przez inwestora przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sokołowie Podlaskim opinią nr 21/2023 w dniu 20.04.2023r. znak: ZNS.7040.5.22.2023 uznał, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie postanowieniem z dnia 5 maja 2023r. znak: WOOŚ-I.4220.509.2023.MŚ. wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na:

„ Budowa Dróg na terenie Gminy Kosów Lacki

- 1. Budowa drogi gminnej w miejscowości Jakubiki**
- 2. Budowa drogi gminnej Nr 390416W na odcinku Kosów Lacki - Żochy**
- 3. Budowa drogi gminnej Nr 390446W na odcinku Rytne - Telaki**
- 4. Budowa drogi gminnej na odcinku Trzciniac Duży - Telaki**
- 5. Budowa drogi gminnej w miejscowości Dybów**
- 6. Budowa drogi gminnej Nr 390424W na odcinku Nowa Wieś – Kosów Lacki**
- 7. Budowa drogi gminnej na odcinku Nowa Wieś – Łomna”**

nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie stwierdził konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wskazanych warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust.1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooŚ.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim opinią w dniu 16 maja 2023r.(data wpływu do Urzędu 22.05.2023r.) znak: LU.ZZŚ.2.4901.145.2023.AP nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia ze względu na brak negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie Prawo wodne

Uwzględniając wielkość i złożoność oddziaływania, a także rodzaj i skalę inwestycji oraz po przeanalizowaniu stanowisk organów opiniujących, Burmistrz Miasta i Gminy Kosów Lacki stwierdza brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko i konieczności opracowania raportu o oddziaływaniu na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia

Zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego przed wydaniem niniejszej decyzji, zawiadomieniem z dnia 22 maja 2023r. zawiadomiono strony o zebraniu dowodów i materiałów oraz o możliwości zapoznania się(wypowiedzenia się) ze zgromadzonym materiałem dowodowym poprzez obwieszczenie zgodnie z art. 49KPA. Do dnia wydania niniejszej decyzji- żadna ze stron nie skorzystała z prawa do wypowiedzenia się w sprawie zgromadzonej dokumentacji.

W dniu 12.06.2023r. Gmina Kosów Lacki zwróciła się do Burmistrza Miasta i Gminy Kosów Lacki o nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia uzasadniając to ważnym interesem społecznym i wyjątkowo ważnym interesem strony. Wykonanie planowanej inwestycji zwiększy znacząco bezpieczeństwo na odcinkach dróg znajdujących się w zakresie przedsięwzięcia poprzez wykonanie nawierzchni bitumicznych, poszerzenie nawierzchni jezdni wraz z wymianą

istniejącej, przebudowie zjazdów, jak również i skrzyżowań oraz usunięciu drzew zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego. Realizacja zadania wpłynie również pozytywnie na środowisko, zmniejszając ilości emitowanych do powietrza atmosferycznego szkodliwych zanieczyszczeń gazowych i pyłowych. Ze względu na wysokie koszty robót budowlanych Gmina Kosów Lacki nie jest w stanie zrealizować zadania ze środków własnych. W dniu 9 sierpnia 2021r. przez Gminę Kosów Lacki został złożony wniosek do Banku Gospodarstwa Krajowego w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych o dofinansowanie ww. zadania, do którego przyznano dofinansowanie (promesa udostępniona dnia 31 maja 2022 r.). Dnia 6 czerwca 2022 r. Gmina podpisała umowę z firmą Przedsiębiorstwo Robót Drogowo-Mostowych „MIKST” Sp. z o. o., ul. Gdańska 69A, 07-100 Węgrów na realizację zadania „Budowa dróg na terenie Gminy Kosów Lacki” w formule zaprojektuj i wybuduj. Zgodnie z jej zapisami firma ma 19 miesięcy na zaprojektowanie budowy dróg, uzyskanie decyzji zezwoleń na realizację inwestycji drogowych oraz wykonanie tychże budów dróg. Umowny termin realizacji zadania upływa dnia 6 stycznia 2024 roku. Szybkie uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach pozwoli na złożenie przez Wykonawcę wniosków o uzyskanie zezwoleń na realizację inwestycji drogowych, a następnie przystąpienie do realizacji robót budowlanych.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie dróg na terenie Gminy Kosów Lacki, tj.:

1. Budowa drogi gminnej w miejscowości Jakubiki od km 0+000 do km 1+610,00. Wykonanie budowy nawierzchni z betonu asfaltowego na odcinku około 1610 mb o szerokości 4,0 m - 5,0 m. Po obu stronach wykonanie zostaną pobocza z kruszyw łamanych o szerokości 0,75m;
2. Budowa drogi gminnej Nr 390416W od km 0+000,00 w miejscowości Żochy do km 2+540,50 w miejscowości Kosów Lacki. Wykonanie budowy nawierzchni z betonu asfaltowego na odcinku około 2 540,50mb o szerokości 4,0 m z mijanką poszerzającą jezdnię do 5,0m. Po obu stronach jezdni wykonane zostaną pobocza z kruszyw łamanych o szerokości 0,75m;
3. Budowa drogi gminnej Nr 390446W od km 0+ 000,00 w miejscowości Rytne do km 1+127,90 w miejscowości Telaki. Wykonanie budowy nawierzchni z betonu asfaltowego na odcinku około 1 127,90 mb o szerokości 4,0 z mijanką poszerzającą jezdnię do 5,0m. Po obu stronach wykonane zostaną pobocza z kruszyw łamanych o szerokości 0,75m;
4. Budowa drogi gminnej od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4220W w km 0+000,00 w miejscowości Telaki do skrzyżowania z drogą gminną nr 390419W w km 1+652,63 w miejscowości Trzciniec Duży. Wykonanie budowy z betonu asfaltowego na odcinku około 1 652,63 mb o szerokości 4,5m z mijanką poszerzającą jezdnię do 5,0m. Po obu stronach wykonane zostaną pobocza z kruszyw łamanych o szerokości 0,75m;
5. Budowa drogi gminnej od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 627 w km 0+000,00, a koniec w km 0+315,51 na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 390441W (działka nr 360) oraz w km 1+229,10(koniec drogi wewnętrznej przy byłym terenie PKP) w miejscowości Dybów. Wykonanie budowy nawierzchni z betonu asfaltowego na odcinku około 1544,10 mb o szerokości 4,5 – 5,0 m. Po obu stronach wykonane zostaną pobocza z kruszyw łamanych o szerokości 0,75m;
6. Budowa drogi gminnej Nr 390424W na odcinku Nowa Wieś – Kosów Lacki o długości około 3 416 mb. Po obu stronach wykonane zostaną pobocza z kruszyw łamanych o szerokości 0,75m;

7. Budowa drogi gminnej Nr 390424W od km 0+000,00 na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 390424W(działka nr 298) do km 2+000,00 na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3911W w miejscowości Łomna. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego na odcinku około 2 000 mb o szerokości 3,5m z mijanką poszerzającą jezdnię do 5,0m. Po obu stronach wykonane zostaną pobocza z kruszyw łamanych o szerokości 0,75m.

W zakresie odwodnienia zakłada się powierzchniowe odwodnienie drogi, systemem spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów przydrożnych i na tereny biologicznie czynne zlokalizowane w pasie drogowym.

Teren przeznaczony pod w/w przedsięwzięcie w obrębie Jakubiki, Żochy, Kosów Ruski, Telaki, Trzciniec Duży, Dybów, Łomna, Nowa Wieś, Kosów Hulidów nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Natomiast w/w przedsięwzięcie w obrębie Kosów Lacki posiada miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Przedsięwzięcie w części położonej w obrębie Kosów Lacki jest zgodne z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust.1 ustawy ooś, przeanalizowano: skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją inwestycji, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwość związane z eksploatacją przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną w tym obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do art. 63 ust.1 pkt 1 lit. d ustawy ooś w zakresie emisji i występowania innych uciążliwości, analizując skalę i planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i technologiczne przedmiotowego przedsięwzięcia, należy uznać, iż jego realizacja nie będzie wiązać się z ponad normatywną emisją zanieczyszczeń do atmosfery. Ponadto, biorąc pod uwagę rodzaj przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne i technologiczne, nie przewiduje się jego znaczącego wpływu na zmiany klimatu.

Biorąc pod uwagę zapisy art. 63 ust.1 pkt 2 lit. a, e i d ustawy ooś, ze względu na rodzaj oraz skalę przedsięwzięcia, a także planowane rozwiązania techniczne, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na obszary wodno-błotne oraz, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary leśne oraz obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód.

Uwzględniając art. 63 ust 1 pkt 1 lit c ustawy ooś, należy stwierdzić, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie wiązała z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych. W związku z zapisami art. 63 ust.1 pkt 1 lit e ustawy ooś, dotyczących ryzyka wystąpienia poważnej awarii, należy stwierdzić, że planowana inwestycja nie należy do kategorii przedsięwzięć stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

Odnosząc się do art. 63 ust.1 pkt 2 lit e ustawy ooś, na podstawie przedstawionych materiałów, stwierdzono, że teren przeznaczony pod część przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicach Nadbużańskiego Parku Krajobrazowego, dla której obowiązującym aktem prawnym jest Rozporządzenie Nr 3 Wojewody Mazowieckiego z dnia 15 marca 2005 r. w sprawie Nadbużańskiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2005 r. Nr 66, poz. 1701 ze zm.). Planowane przedsięwzięcie zaliczane jest do inwestycji celu publicznego zgodnie z art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. z 2023 r.

poz. 344), który wskazuje, że celem publicznym jest wydzielanie gruntów pod drogi publiczne, drogi rowerowe i drogi wodne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji. Zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 916, ze zm.), zakazy obowiązujące na parku krajobrazowego nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego.

Inwestycja w części zlokalizowanej jest na terenie obszaru Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 Dolina Dolnego Bugu PLB140001, dla którego obowiązuje zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie z dnia 5 września 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Dolina Dolnego Bugu PLB140001 (Dz. Urz. Woj. Maz. poz. 9006, z późn. zm.). Obszar realizacji inwestycji w części znajduje się na terenie korytarza ekologicznego – Dolina Dolnego Bugu.

Inwestycja przebiega przez tereny zabudowane i niezabudowane. Drogi przebiegają pomiędzy gruntami rolnymi oraz leśnymi, w pasie drogowym w większości występuje roślinność niska – trawy oraz zieleń wysoka w postaci pojedynczych drzew. W ramach realizacji inwestycji nie planuje się usunięcia drzew i krzewów kolidujących z projektowaną drogą.

Przedmiotowy teren nie wykazuje cech siedlisk naturalnych i półnaturalnych mogących stanowić chronione siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków objętych dyrektywami – ptasią i siedliskową. W związku z powyższym uznano, że przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze oraz że przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko ze względu na uwarunkowania przyrodnicze nie jest konieczne, a także że nałożone warunki zminimalizują oddziaływanie przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszaru Natura 2000 Dolina Dolnego Bugu PLB140001, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 z niżej wymienionych powodów:

- najbliższej przedmiotowej inwestycji w odległości ok. 110m na zachód od analizowanych działek znajduje się stanowisko przedmiotu ochrony ww. ostoi ptasiej – bocian biały (*ciconia ciconia*), dla którego zagrożenia stanowią napowietrzne linie elektryczne i telefoniczne, zmiana składu gatunkowego, usuwanie trawy pod grunty orne oraz zasypywanie terenu, melioracje i osuszanie.

- braku wpływu realizacji i eksploatacji inwestycji na możliwość wypełnienia celu działań ochronnych ustanowionych dla bociana białego (utrzymanie liczebności bociana białego na co najmniej aktualnym poziomie (to jest około 240-260 par) wraz z polepszeniem sukcesu lęgowego oraz utrzymanie żerowisk na poziomie 100% aktualnej powierzchni, dzięki zapobieżeniu zarastania łąk i ich zamiany na grunty orne.

Ponadto, realizacja inwestycji nie wpłynie również znacząco negatywnie na funkcjonowanie korytarza ekologicznego rangi krajowej i nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru po uwzględnieniu poniższych warunków jej realizacji i eksploatacji, koniecznych do określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz nie wpłynie znacząco negatywnie na siedliska lęgowe (nie występują na terenie inwestycji, ani w jej bezpośrednim sąsiedztwie)

W ramach przedmiotowej inwestycji, w związku z zaistniałą kolizją zaplanowano wycinkę drzew i krzewów, które mogą stanowić siedlisko występowania gatunków podlegających ochronie. Zgodnie z ustawą o ochronie przyrody oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2022 r. poz. 2380), w stosunku do dziko występujących zwierząt objętych ochroną, obowiązuje szereg zakazów. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie lub Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska mogą wydać decyzję zezwalającą na czynności podlegające zakazom, w trybie i na zasadach określonych ww. ustawą. Regionalny dyrektor ochrony środowiska między innymi może zezwolić na obszarze swojego działania na odstępstwa od zakazów: niszczenia siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania gatunków zwierząt podlegających ochronie oraz niszczenia gniazd w stosunku do gatunków ptaków objętych częściową i ścisłą ochroną. Podkreślenia wymaga fakt, iż zezwolenie na czynności podlegające zakazom w stosunku do zwierząt gatunków objętych ochroną może być wydane w przypadku braku rozwiązań alternatywnych, jeżeli czynności te nie są szkodliwe dla zachowania we właściwym stanie ochrony dziko występujących populacji chronionych gatunków zwierząt, oraz w przypadku zaistnienia jednej z przesłanek wskazanych w art. 56 ust. 4 pkt 1-7 ustawy o ochronie przyrody (dalej: uoop), tj.:

- 1) leży w interesie ochrony dziko występujących gatunków roślin, zwierząt, grzybów lub ochrony siedlisk przyrodniczych, lub
- 2) wynika z konieczności ograniczenia poważnych szkód w odniesieniu do upraw rolnych, inwentarza żywego, lasów, rybostanu, wody lub innych rodzajów mienia, lub
- 3) leży w interesie zdrowia lub bezpieczeństwa powszechnego, lub
- 4) jest niezbędne w realizacji badań naukowych, działań edukacyjnych lub celów związanych z odbudową populacji, reintrodukcją gatunków roślin, zwierząt lub grzybów, albo do celów działań reprodukcyjnych, w tym do sztucznego rozmnażania roślin, lub
- 5) umożliwia, w ściśle kontrolowanych warunkach, selektywnie i w ograniczonym stopniu, zbiór, pozyskiwanie lub przetrzymywanie okazów roślin lub grzybów oraz chwytanie, pozyskiwanie lub przetrzymywanie okazów zwierząt gatunków objętych ochroną w liczbie określonej przez wydającego zezwolenie, lub
- 6) w przypadku gatunków objętych ochroną ścisłą, gatunków ptaków oraz gatunków wymienionych w załączniku IV dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory – wynika z koniecznych wymogów nadrzędnego interesu publicznego, w tym wymogów o charakterze społecznym lub gospodarczym lub wymogów związanych z korzystnymi skutkami o podstawowym znaczeniu dla środowiska, lub
- 7) w przypadku gatunków innych niż wymienione w pkt 6 – wynika ze słusznego interesu strony lub koniecznych wymogów nadrzędnego interesu publicznego, w tym wymogów o charakterze społecznym lub gospodarczym lub wymogów związanych z korzystnymi skutkami o podstawowym znaczeniu dla środowiska.

Należy zwrócić uwagę, że przywołane wyżej przepisy są szczególnie rygorystyczne wobec gatunków objętych ochroną ścisłą, gatunków ptaków oraz gatunków wymienionych w załączniku IV dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory. Tu zastosowanie mają jedynie przesłanki indywidualne określone w art. 56 ust. 4 pkt 1-6 uoop (punkty 1-6 wskazano powyżej). Co istotne, przesłanka indywidualna wskazana w art. 56 ust. 4 pkt 6 uoop, w odniesieniu do gatunków ptaków dotyczy jedynie wydania zezwolenia na niszczenie siedlisk lub ostoi, będących ich obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania (art. 56 ust. 4a uoop). W przypadku wydania zezwolenia na czynności niszczenia, usuwania gniazd

bądź schronień ptaków objętych ochroną gatunkową, zastosowanie mają jedynie przesłanki indywidualne określone w art. 56 ust. 4 pkt 1-5 uoop (punkty 1-5 wskazano powyżej).

Wnikliwa analiza możliwości realizacji planowanych działań w kontekście przepisów dotyczących ochrony gatunkowej i możliwości uzyskania derogacji leży w gestii Inwestora. Jednocześnie informuje się, że zgodnie z art. 131 pkt 14 ww. ustawy, kto bez zezwolenia lub wbrew jego warunkom narusza zakazy w stosunku do roślin, zwierząt lub grzybów objętych ochroną gatunkową, podlega karze aresztu lub grzywny.

Zabezpieczenie zgodnie ze sztuką ogrodniczą drzew przewidzianych do adaptacji oraz odpowiednia lokalizacja zaplecza budowy zapewni zachowanie drzewostanu w dobrym stanie i ograniczy późniejsze straty w roślinności. W celu ochrony zwierząt wskazano konieczność zastosowania odpowiednich zabezpieczeń wykopów powstałych podczas realizacji inwestycji. W celu ograniczenia śmiertelności zwierząt mogących występować na terenie inwestycji, nakazano umożliwić zwierzętom ucieczkę z terenu robót, a w razie konieczności ich przeniesienie w dogodne siedliska

Powyższe warunki, mają na celu zagospodarowanie zmienionych elementów środowiska naturalnego oraz minimalizację wpływu planowanego przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze i krajobraz. W związku z powyższym stwierdzam, przy zachowaniu powyższych warunków, iż nie ma konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary chronione.

Po przeanalizowaniu karty informacyjnej przedsięwzięcia uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód, obszarów chronionych oraz na realizację celów środowiskowych, określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”

Biorąc pod uwagę treść art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy ooś, przeanalizowano zasięg, wielkość i stopień złożoności oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz ustalono, że realizacja przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i nie będzie ono transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Z informacji przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że realizacja tej inwestycji nie spowoduje zanieczyszczenia wody, gleby, powietrza, nie przyczyni się do podwyższenia emisji spalin i hałasu oraz nie będzie powodować zagrożenia dla środowiska przyrodniczego oraz zdrowia ludzi i zwierząt.

Do zajęcia stanowiska przez tutejszy organ wzięto pod uwagę powyższe opinie oraz wyszczególnione informacje uwzględniające łącznie środowiskowe uwarunkowania planowanego przedsięwzięcia wynikające z art. 63 ust. 1 cytowanej ustawy.

Biorąc pod uwagę spełnienie ww. uwarunkowań, rodzaj i skalę oddziaływania opisanego przedsięwzięcia, charakter realizowanej inwestycji, stwierdza się, że planowane przedsięwzięcie nie wpłynie na pogorszenie warunków środowiskowych w tym: różnorodności biologicznej, życia ludzi, zwierząt, roślin, wody, powietrza, powierzchni ziemi, krajobrazu, lokalnego mikroklimatu, zasobów naturalnych i zabytków.

Zgodnie z art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego(Dz. U. z 2023 r., poz. 775 z późn. zm.) mając na uwadze interes społeczny

i wyjątkowo ważny interes strony uwzględniając wniosek Inwestora niniejszej decyzji nadano rygor natychmiastowej wykonalności.

Biorąc pod uwagę powyższe ustalenia oraz opinie organów, postanowiono jak w sentencji.

P o u c z e n i e

1. Od decyzji niniejszej przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Siedlcach za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Kosów Lacki w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Burmistrza Miasta i Gminy Kosów Lacki. Z dniem doręczenia Burmistrzowi Miasta i Gminy Kosów Lacki oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

2. Niniejszą decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2023 r., poz. 1094)

Załącznik do decyzji :

Charakterystyka przedsięwzięcia



BURMISTRZ
Jan Bromiak
Jan Bromiak

Otrzymują:

1. Gmina Kosów Lacki, ul. Kolejowa 2, 08-330 Kosów Lacki - inwestor

2. Pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 K.p.a. poprzez obwieszczenie na tablicy ogłoszeń UMiG Kosów Lacki oraz w miejscowości Jakubiki, Kosów Lacki, Żochy, Kosów Ruski, Telaki, Trzciniac Duży, Dybów, Łomna, Nowa Wieś i na stronie biuletynu informacji publicznej Urzędu Miasta i Gminy Kosów Lacki <https://bip.kosowlacki.pl>.

Charakterystyka przedsięwzięcia

„Budowa Dróg na terenie Gminy Kosów Lacki

1. Budowa drogi gminnej w miejscowości Jakubiki
2. Budowa drogi gminnej Nr 390416W na odcinku Kosów Lacki - Żochy
3. Budowa drogi gminnej Nr 390446W na odcinku Rytne - Telaki
4. Budowa drogi gminnej na odcinku Trzciniec Duży - Telaki
5. Budowa drogi gminnej w miejscowości Dybów
6. Budowa drogi gminnej Nr 390424W na odcinku Nowa Wieś – Kosów Lacki
7. Budowa drogi gminnej na odcinku Nowa Wieś – Łomna ”

I. BUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI JAKUBIKI

1.1. Skala i cechy przedsięwzięcia

Omawiane przedsięwzięcie obejmuje swoim zakresem rzeczowym budowę drogi gminnej w miejscowości Jakubiki od km 0+000 do km 1+610,00. Przebiega ona przez tereny zabudowane i niezabudowane. Obecnie istniejąca nawierzchnia drogi posiada nawierzchnię wykonaną z betonu asfaltowego i kruszyw oraz obustronne pobocza gruntowe. Na części odcinka po obu stronach jezdni zlokalizowane są przydrożne rowy odwadniające. Szerokość istniejącego pasa drogowego jest zmienna i wynosi 5,0 ÷ 9,5m.

W ramach niniejszego zadania inwestycyjnego przewiduje się:

Wykonanie budowy nawierzchni z betonu asfaltowego na odcinku ok. 1610 mb o szerokości 4,0 - 5,0 m.

Po obu stronach jezdni wykonane zostaną pobocza kruszyw łamanych o szerokości 0,75m.

W zakresie odwodnienia zakłada się powierzchniowe odwodnienie drogi, systemem spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów przydrożnych i na tereny biologicznie czynne zlokalizowane w pasie drogowym.

Poniższa charakterystyka przedsięwzięcia została podana zgodnie z danymi posiadanymi na obecnym etapie koncepcyjnym. Wskazane dane są danymi szacunkowymi i mogą ulec nieznacznym zmianom na dalszym etapie projektowania.

1.2. Usytuowanie przedsięwzięcia

Projektowany odcinek drogi zlokalizowany jest na terenie gminy Kosów Lacki, powiat Sokołowski, województwo mazowieckie, w następujących obrębach:

obręb ewidencyjny 001 Jakubiki, działka o nr ew. 171/1, 99
jednostka ewidencyjna 142905_5 Kosów Lacki.

Planowana inwestycja nie będzie realizowana na terenach zamkniętych w rozumieniu art. 2 pkt 9 ustawy z dnia 17.05.1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2021r., poz. 1990 z późn. zm.).

2. Informacje o powierzchni zajmowanego terenu oraz dotychczasowym sposobie jego wykorzystywania, wraz z charakterystyką elementów środowiska.

2.1. Powierzchnia zajmowana przez przedsięwzięcie

Dla określenia powierzchni terenu, który zajmuje przedmiotowa inwestycja przyjęto obszar, wyznaczony przez linie rozgraniczającą projektowany pas drogowy, w szczególności:

- Łączna powierzchnia terenu zajętego pod inwestycję wynosi około 8.992 m²;
- Łączna powierzchnia jezdni z BA około 6.592 m²;
- Łączna powierzchnia poboczy z kruszywa łamanego zajmie około 2400 m²;

Budowa drogi gminnej w miejscowości Jakubiki, gmina Kosów Lacki usytuowana jest w pasie drogowym o szerokości zmiennej 5,0 do 9,5m. Planowany odcinek objęty zamierzeniem inwestycyjnym ma długość około 1610 mb.

2.2. Dotychczasowy sposób wykorzystania terenu przeznaczonego pod realizację przedsięwzięcia

Dotychczas droga posiadająca nawierzchnię asfaltową i wykonaną z kruszyw wykorzystywana była zgodnie z jej przeznaczeniem. Obecnie przejście do zamieszkałych posesji jest utrudnione, a przejazd ze względu na nierówności i jakość nawierzchni utrudniony, co powoduje zwiększenie czasu przejazdu, zwiększenie zużycia paliwa o co za tym idzie ilości emitowanych do atmosfery spalin oraz zwiększenie szybkości zużycia układów amortyzujących w samochodach. Realizacja przedsięwzięcia wpłynie na likwidację niniejszych utrudnień i poprawę stanu środowiska. Wzdłuż drogi zlokalizowane są wjazdy na posesje oraz przyległe pola i drogi gruntowe. Przedmiotowa droga nie jest wyposażona w system kanalizacyjny, a więc wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo do ścieku betonowego lub do rowów przydrożnych. Wody odprowadzane z tego typu drogi nie wymagają podczyszczania.

W pasie drogowym występuje podziemne uzbrojenie podziemne w postaci wodociągu oraz linii telekomunikacyjnej oraz napowietrznej linii energetycznej niskiego napięcia.

W sąsiedztwie pasa drogowego zlokalizowane są lasy i pola oraz budynki mieszkalne w zabudowie jednorodzinnej i zagrodowe.

Na terenie planowanej do realizacji inwestycji ani w zasięgu jej oddziaływania **nie występują:**

- obszary wodno-błotne, oraz inne o płytkim zaleganiu wód gruntowych,
- jeziora, strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
- obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone
- obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

W granicach pasa drogowego oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie występują drzewa i krzewy które nie będą kolidować z planowaną inwestycją.

2.3. Charakterystyka elementów środowiska

2.3.1. Budowa geologiczna i warunki gruntowe

Na projektowanym terenie występują:

- Piaski ze żwirami wodnolodowcowe (osady wodnolodowcowe (fluwioglacjalne, rzeczno-lodowcowe, sandrowe)),
- Gliny zwałowe (osady lodowcowe (morenowe, glacialne)),
- Piaski humusowe i mułki oraz namuły den dolinnych i zagłębień okresowo przepływowych na glinach zwałowych.

2.3.2. Rzeźba terenu

Gmina Kosów Lacki leży w krainie historycznej Podlasie Południowe. Według podziału fizycznogeograficznego teren gminy położony jest głównie na Wysoczyźnie Siedleckiej, a także fragmentami w następujących regionach: Podlaski Przełom Bugu, Dolina Dolnego Bugu, Równina Wołomińska.

2.3.3. Wody

Wskazane jest prowadzenie robót budowlanych w oparciu o nowoczesne technologie, a powstałe w trakcie budowy odpady powinny być w miarę możliwości wtórnie wykorzystane bądź usuwane zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi wykonywania robót budowlanych.

Większość zmian na placu budowy ma charakter przejściowy i po zakończeniu prac zostaną one usunięte (wiaty, tymczasowe magazyny, liczne odpady). Po zakończeniu planowanych robót teren zostanie uporządkowany i zagospodarowany.

W czasie realizacji przedsięwzięcia zasadniczo nie będzie występowało zapotrzebowanie na wodę do celów technologicznych, gdyż na miejsce budowy przywożone będą gotowe do zastosowania produkty.

Jedynymi ściekami technologicznymi powstającymi w miejscu realizacji inwestycji będą wody pochodzące z ewentualnego odwodnienia wykopów liniowych podczas prac budowlanych.

Wszelkie potrzeby sanitarne ekip prowadzących budowę będą zabezpieczone w przenośne urządzenia sanitarne bądź na terenie baz ekip budowlanych, umożliwiając gromadzenie ścieków, które zostaną odebrane przez uprawnione podmioty.

Oddziaływanie w fazie realizacji przedsięwzięcia na wody powierzchniowej gruntowe jest związane z koniecznymi do wykonania pracami odwodnienia wykopów. W przypadku napotkania wody gruntowej należy przystąpić do odwodnienia wykopów za pomocą igłofiltrów tak, aby poziom wody obniżył się do poziomu ok. 0,5m poniżej dna wykopów.

Przy wykonywaniu wszelkich prac ziemnych należy zwrócić uwagę na stan techniczny wykorzystywanych maszyn i urządzeń budowlanych. Niedopuszczalne jest pozostawianie w wykopach jakichkolwiek odpadów.

Przestrzeganie powyższych zaleceń gwarantuje należyłą ochronę środowiska wód podziemnych podczas realizacji przedsięwzięcia.

Oddziaływanie przedsięwzięcia w fazie jego realizacji na środowisko wód powierzchniowych będzie związane z ewentualnym zrzutem wód z odwodnienia wykopów wykonanych pod drogę do cieków powierzchniowych.

Jakość wód ujmowanych zestawami igłofiltrów w czasie prowadzenia prac montażowych nie odbiega od jakości wód płynących w pobliskich ciekach powierzchniowych. Wody z ewentualnego odwodnienia wykopów będą odprowadzane do wód powierzchniowych w niezmiennym stanie i składzie do odbiornika lub do beczkowsów i dalej bezpośrednio na oczyszczalnię ścieków. Dlatego też brak negatywnego oddziaływania prowadzonych prac odwodnieniowych na środowisko wód powierzchniowych.

Niedopuszczalne jest stosowanie maszyn i urządzeń mogących spowodować wyciek substancji ropopochodnych do gruntu czy wód powierzchniowych.

Oddziaływanie na środowisko wód powierzchniowych prowadzonych prac budowlanych przy realizacji przedsięwzięcia jest krótkotrwałe, nieciągłe i kończy się całkowicie z chwilą finalizacji przedsięwzięcia.

Na terenie inwestycji po przeprowadzeniu wizji w terenie stwierdzono występowanie prostych warunków gruntowo-wodnych.

W razie wystąpienia wód gruntowych, do czasowego obniżenia poziomu wód gruntowych zostanie zastosowana instalacja igłofiltrowa umożliwiająca obniżenie zwierciadła wód gruntowych do 3,0m.

Zestaw do odwadniania igłofiltrami składa się z:

- zestawu igłofiltrów o średnicy pojedynczego igłofiltrowa 32 lub 63mm wraz z osprzętem;
- zespołów kolektorów ssących;

- agregatu pompowego złożonego z dwóch pomp wodnych i strumienicy pełniącej funkcję pompy próżniowej.

Głębokość i częstość umieszczania igłofiltrów zależna będzie od lokalnych warunków hydrogeologicznych. Igłofiltry będą zagłębiane od powierzchni terenu. Najczęściej zaleca się umieszczenie igłofiltrów na głębokości 1,0 m poniżej planowanego poziomu zdeprecjonowania zwierciadła wód gruntowych.

Pomiar ilości odprowadzanej wody będzie prowadzony za pomocą wodomierza lub skrzyni przelewowej. Zaleca się zainstalowanie urządzeń do pomiaru rzędnej zwierciadła wody – piezometrów.

Jakość wód ujmowanych zestawami igłofiltrów w czasie prowadzenia prac montażowych nie odbiega od jakości wód płynących w pobliskich ciekach powierzchniowych. Wody z ewentualnego odwodnienia wykopów będą odprowadzane do ód powierzchniowych w niezmienionym stanie i składzie do odbiornika lub do beczkowsów i dalej bezpośrednio na oczyszczalnię ścieków. Dlatego też brak negatywnego oddziaływania prowadzonych prac odwodnieniowych na środowisko wód powierzchniowych.

Planowane odwodnienie wykopów ma charakter czasowy i nie obejmie jednorazowo dużego terenu. Nie wpłynie zatem znacząco na zmianę stosunków wodnych w obszarze planowanej inwestycji i w jej sąsiedztwie. Ze względu na zasilanie wód gruntowych zarówno przez infiltrujące wody opadowe, jak i dopływ lateralny, odbudowanie pierwotnego poziomu zwierciadła wód gruntowych nastąpi szybko.

Planowane odwodnienie nie wpłynie na zmianę wartości parametrów fizyko - chemicznych wód gruntowych. Odwodnienie nie wpłynie negatywnie na rośliny znajdujące się w zasięgu leja depresji. Prace odwodnieniowe będą miały charakter krótkotrwały i prowadzone będą odcinkami, zgodnie z postępowaniem prac, co nie spowoduje zagrożenia dla istniejącego drzewostanu znajdującego się w zasięgu oddziaływania. Dodatkowo drzewa i pozostała roślinność mogą być zasilane wodami opadowymi.

Materiały do wykonania inwestycji będą posiadały odpowiednie atesty i nie będą powodowały pogorszenia jakości wód powierzchniowych.

W związku z tym można stwierdzić, że w/w przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na jakość wód podziemnych i nie będzie miało również wpływu na realizację celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami (PGW) na obszarze dorzecza Wisły.

Pomiar ilości odprowadzanej wody z wykopów będzie prowadzony za pomocą wodomierza lub skrzyni przelewowej. Zaleca się zainstalowanie urządzeń do pomiaru rzędnej zwierciadła wody – tzw. piezometrów.

Lokalizację piezometru proponuje się na zewnętrznej krawędzi wykopu. Zaleca się wykonanie pomiaru zwierciadła wody gruntowej w otworach badawczych – tzw. piezometrach po jednym razie przed rozpoczęciem pompowania, w środkowej fazie pompowania i po zakończeniu prac związanych z odwodnieniem wykopów liniowych.

W przypadku awarii lub uszkodzenia otworu obserwacyjnego należy wykonać pompowanie wody z otworu, w celu jego oczyszczenia. Gdy otwór jest uszkodzony w sposób uniemożliwiający obserwację poziomu zwierciadła wody gruntowej należy go wymienić na nowy.

- czas pompowania należy skorygować w ramach nadzoru, stosownie do potrzeb;
- nie są zagrożone rosnące w okolicy drzewa, gdyż wilgotność ich stref korzeniowych związana jest z wodami opadowymi.

Agregaty pompowe powinny być pod stałym nadzorem 24h/dobę.

2.3.3.1. Wody podziemne

Jednolite Części Wód Podziemnych

Numer JCWPd: **55**

KOD JCWPd: **GW200055**

Obszar dorzecza: **obszar dorzecza Wisły**

Region wodny: **Bugu, Środkowej Wisły**

Stan chemiczny: **dobry**

Stan ilościowy: **dobry**

Stan JCWPd: **dobry**

RZGW: **RZGW w Lublinie; RZGW w Warszawie**

Powierzchnia jednolitej części wód podziemnych [km²]: **9484.79**

2.3.3.2. Wody powierzchniowe

Jednolite Części Wód Powierzchniowych Rzecznych

Kategoria JCWP:

JCWP RW

Nazwa JCWP:

Kosówka

Kod JCWP:

RW20001026714749

Typ JCWP:

PNp - Potok lub strumień nizinny piaszczysty

Dł. rzecz. JCWP [km]:

42,28

Powierzchnia zlewni JCWP [km²]:

117,13

Obszar dorzecza:

obszar dorzecza Wisły

Region wodny:

region wodny Bugu

Status JCWP:

NAT - naturalna część wód

Stan/potencjał ekologiczny:

umiarkowany stan ekologiczny

Wskaźniki determinujące stan/ potencjał ekologiczny	BZT5, azot ogólny, azot amonowy, fosfor ogólny, fosfor fosforanowy (V); nie dotyczy
Stan chemiczny:	brak danych
Wskaźniki determinujące stan chemiczny:	nie dotyczy
Stan (ogólny):	zły stan wód
RZGW:	Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Lublinie
Rodzaj użytkowania obszaru zlewni JCWP (% powierzchni zlewni):	Tereny zurbanizowane 4 Tereny użytkowane rolniczo 71 Tereny leśne 25

2.3.4. Warunki klimatyczne

Liczba dni mroźnych w roku wynosi 50 – 60, czas zalegania pokrywy śnieżnej wynosi 90 – 110 dnia, a okres wegetacyjny trwa 200 – 210 dni.

2.3.5. Gleby

Warunki fizjograficzne gminy są zróżnicowane. Dla rolnictwa korzystne warunki glebowe i klimatyczne występują głównie w południowo-wschodniej, wschodniej i środkowej części gminy. Dla rekreacji pobytowej najlepsze warunki posiadają takie miejscowości jak: Rytele Świątkie, Wólka Okrąglik, Bojary, Wólka Dolna, Jakubiki, Krupy, Tosie, a dla osadnictwa Kosów Lacki. W gminie znajdują się duże zasoby kruszyw tj. żwiru, pospółki i piasku. Obecnie ich eksploatacja ma charakter lokalny.

2.3.6. Roślinność

W zasięgu prac znajdują się istniejące drzewa i krzewy. Należy zabezpieczyć drzewa przed ich uszkodzeniem, w taki sposób, aby zasięg leja depresji nie wpłyną na nie negatywnie.

W trakcie prowadzenia prac ziemnych przy korzeniach drzew należy przestrzegać następujących zaleceń:

- wykop zlokalizować w miarę możliwości 2,0 m od pnia,
- roboty ziemne w zasięgu systemu korzeniowego w odległości do 4,0 m od pnia muszą być wykonywane ręcznie,
- zaleca się wykonywanie wykopów w okresie jesiennym,
- niedopuszczalne jest wycięcie więcej niż 20% korzeni,
- niedopuszczalne jest odcinanie korzeni szkieletowych,
- wszystkie cięcia korzeni należy wykonać zgodnie z zasadami sztuki ogrodniczej a w szczególności:
 - korzenie zniszczone należy obciąć aż do miejsca występowania zdrowej tkanki,
 - ciecia dokonywać pod kątem prostym w stosunku do ich osi,

- powierzchnia rany powinna być zabezpieczona preparatem impregnującym,
- ściany wykopu w zasięgu występowania systemu korzeniowego należy zabezpieczyć ekranem tj. pozostawić wolną przestrzeń szerokości ok. 20 cm między ścianą wykopu otwartego a krawędzią z przyciętymi korzeniami. Przestrzeń tą osłonić ekranem z desek i wypełnić gruboziarnistym podłożem do wysokości poniżej poziomu terenu, górną warstwę wypełnić ziemią zawierającą 30 % kompostu. Tak zbudowaną warstwę ochronną utrzymywać w stanie stałej wilgotności,
- w przypadku kolizji systemu korzeniowego z instalacjami podziemnymi stosować ekrany z grubej folii z 20 cm warstwą ziemi urodzajnej od strony systemu korzeniowego,
- należy dążyć do jak najszybszego zasypania wykopów znajdujących się w granicach występowania systemu korzeniowego,
- przed zasypaniem wykopu na skarpę należy nałożyć 20 cm warstwę ziemi urodzajnej,
- po zasypaniu wykopów drzewo należy podlać znaczną ilością wody,
- teren wokół drzewa, które utraciło część korzeni powinien być przykryty warstwą ściółki (np. kory, rozdrobnionej trawy lub słomy, trocin, kompostu itp.).

2.3.7. Fauna

Fauna jest charakterystyczna dla terenów typowo rolniczych. Wśród gatunków ptaków występujących w Gminie należy wymienić: krzyżówkę, bażanta, bociana białego, błotniaka łąkowego, krogulca, myszołowa, pustułkę, żurawia, czajkę, siniaka, grzywacza, sierpówkę, turkawkę, kukułkę, skowronka, dymówkę, pliszkę siwą, oknówkę, strzyżyka, rudzika, słowika szarego, kopciuszka, pleszkę, kosa, kwiczoła, śpiewaka, paszkota cierniówkę, pierwiosnka, świstunkę, piecuszka, mysikrólika, muchołówkę szarą, sikorę ubogą, modraszkę, bogatkę, kowalika, pełzacza, wilgę, gąsiorka, srokosza, sójkę, srokę, kawkę, gawrona, wronę siwą, kruka, szpaka, wróbla, mazurka, ziębę, dzwońca, szczygła, trznadla, gila, dzięcioła dużego. Prawdopodobnie występuje także dzięcioł zielony, czarny, dudek, bocian czarny, żuraw, czapla siwa i inne gatunki spotykane w gminach o charakterze rolniczym z ciekami wodnymi i lasami. Szczególny ekosystem tworzą cieki wodne i zbiorniki.

3. Rodzaj technologii

Budowa drogi będzie się odbywała metodami tradycyjnymi. Podczas tej modernizacji będą używane maszyny robocze (koparka, rozkładarka, walce, ładowarka i samochody ciężarowe do wywożenia mas ziemnych i dostarczania materiałów na wykonanie inwestycji. Przed wykonaniem nawierzchni, podłoże pod podbudowę będzie zagęszczane w celu uzyskania maksymalnie dobrego efektu zagęszczenia podłoża. Spadki poprzeczne będą dostosowane do

sposobu odwodnienia drogi. Na czas rozbudowy drogi będzie zaproponowany ruch zastępczy przewidujący umożliwianie dojazdu dla mieszkańców do posesji i zabezpieczenie ruchu pieszych poruszających się po drodze. Ograniczona zostanie prędkość na drodze i wprowadzony zakaz zatrzymywania się.

Roboty drogowe będą prowadzone głównie w technologii zmechanizowanej. Maszyny (sprzęt przewidziany do realizacji robot) posiada własne środki napędowe i nie wymaga zasilania zewnętrznego. Stosowane materiały budowlane w postaci kruszyw pochodzą z źródeł kopalnianych i będą sprowadzane spoza terenu budowy. Natomiast asfalt i kruszywa z wytwórni mas bitumicznych, kopalni i żwirowni. Woda do celów technologicznych będzie dowożona beczkowozami lub pobierana z wodociągu. Jedynie niewielkie ilości energii elektrycznej będą potrzebne do oświetlenia – ze względów bezpieczeństwa miejsc robót w porze nocnej oraz do zasilania zaplecza budowy. Nie przewiduje się lokalizowania na przedmiotowym obszarze jak również w jego sąsiedztwie stacjonarnych wytwórni budowlanych. Ponadto konieczne będzie zapewnienie dostaw paliwa do maszyn i pojazdów. Prace drogowe będą prowadzone przy użyciu specjalistycznego sprzętu i maszyn oraz przy wykorzystaniu samochodów ciężarowych dla dowozu materiałów.

Mieszanka mineralno-asfaltowa produkowana w technologii na gorąco w otaczarni będzie dowożona w miejsce wbudowania samochodami samowyładowczymi. Warstwy wbudowywane będą za pomocą układarki i zagęszczane walcami samojezdnymi.

Kruszywa wykorzystywane do wykonywania podbudów nawierzchni i poboczy, dostarczane będą transportem samochodowym. Warstwy wykonywane będą przy pomocy równiarki i układarki i zagęszczane walcami samojezdnymi lub też wykonywane ręcznie i zagęszczane zagęszczarkami. Pobocza z mieszanki kruszyw łamanych wykonywane będą za pomocą koparki, poboczarki lub innego sprzętu do tego przeznaczonego i zagęszczane walcami samojezdnymi.

Zastosowane technologie i materiały do budowy nawierzchni są typowymi i sprawdzonymi technologiami, neutralnymi dla środowiska naturalnego i nie stanowią dla niego zagrożenia.

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia, przy czym w przypadku drogi w transeuropejskiej sieci drogowej każdy z analizowanych wariantów drogi musi być dopuszczalny pod względem bezpieczeństwa ruchu drogowego

Projekt rozważono w dwóch wariantach (wariant 0 - zaniechanie realizacji inwestycji, wariant 1- realizacja przedsięwzięcia).

– wariant 0

Omawiana inwestycja - budowy drogi gminnej polegać będzie na wykonaniu nawierzchni drogi wraz z poboczami i zjazdami publicznymi. Zatem niepodejmowanie przedsięwzięcia, nie spowoduje zmian w sieci komunikacyjnej, a sama inwestycja nie spowoduje zasadniczych zmian w środowisku w stosunku do stanu istniejącego.

Jednak brak realizacji przedsięwzięcia będzie powodować coraz większe uciążliwości dla użytkowników analizowanej drogi oraz mieszkańców sąsiednich terenów, przy stale rosnącym natężeniu ruchu.

Znaczący wpływ na klimat akustyczny ma stan techniczny nawierzchni. Zły stan nawierzchni powoduje zwiększenie emitowanego hałasu oraz drgań przez poruszające się po drodze pojazdy. Brak płynności ruchu powoduje również nadmierną emisję zanieczyszczeń związanych z wydzielaniem spalin przez rury wydechowe pojazdów.

Zatem w przypadku nie podjęcia przedsięwzięcia powstawać będą coraz większe utrudnienia w płynności ruchu (zatory ruchu, częste ruszanie i hamowanie na skrzyżowaniach). Wpływać to będzie niekorzystnie nie tylko na komfort, ale przede wszystkim na bezpieczeństwo jazdy oraz środowisko i zdrowie ludzi.

– **wariant 1**

Ponieważ przedsięwzięcie obejmuje budowę drogi w jej dotychczasowym śladzie, dlatego przewiduje się tylko jeden wariant jej przebiegu.

Biorąc pod uwagę opisany zakres przedsięwzięcia można stwierdzić, że jego realizacja przyczyni się do poprawy warunków komunikacyjnych poprzez zwiększenie bezpieczeństwa i płynności ruchu. Zmniejszy się więc niekorzystne oddziaływanie drogi na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego oddziaływania na środowisko.

5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii

Zapotrzebowanie na wodę, surowce, materiały, paliwa i energię nastąpi jedynie na etapie realizacji przedsięwzięcia. Szacunkowe określenie ilości poszczególnych materiałów zostało określone na podstawie koncepcji, natomiast szczegółowe ilości będzie można podać w oparciu o projekt wykonawczy.

Przewidywana ilość wybranych materiałów wykorzystanych do rozbudowy drogi:

- beton asfaltowy (warstwa ściernalna) – 659 Mg
- beton asfaltowy (warstwa wiążąca) – 824 Mg
- kruszywa łamane frakcji 0/31,5mm – 1018 m³
- woda – maksymalnie ok. 2.000 m³

- paliwa – ok. 1.8 Mg
- oleje – ok. 1.7 Mg
- smary – ok. 1.6 Mg

Ogólnie można stwierdzić, że do budowy wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac materiały takie jak: beton asfaltowy, cement, kruszywa mineralne, drobnowymiarowe elementy betonowe i kamienne oraz inne elementy wykończenia drogi, poza tym: paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych, energia elektryczna do zasilania urządzeń elektrycznych oraz woda. Ilości wykorzystanych surowców do budowy drogi nie naruszą stanu zasobów regionalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio do tego przystosowanym.

Zapotrzebowanie na energię elektryczną przewiduje się w niewielkich ilościach w czasie budowy, głównie do oświetlenia i ogrzewania zaplecza budowy. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną oraz gazową.

Wszystkie użyte do budowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk.

Na etapie eksploatacji wykorzystywane będą jedynie materiały potrzebne do zimowego utrzymania nawierzchni (piasek i sól). Przewiduje się zapotrzebowanie na energię elektryczną dla oświetlenia ulicznego.

6. Rozwiązania chroniące środowisko

Projektuje się wykonywanie przedsięwzięcia i zastosowanie materiałów zgodnie z przepisami dotyczącymi ochrony środowiska tj.:

Baza magazynowo – sprzętowa

- na terenie bazy zapewnione zostanie prawidłowe przechowywanie substancji paliwowych i smarowych oraz innych materiałów i surowców w taki sposób, aby nie zanieczyścić wód i powierzchni ziemi
- funkcjonowanie bazy oraz prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem będzie się odbywać w porze dziennej (w godz. od 7.00 do 19.00);

Zastosowanie nowych materiałów

- materiały przewidziane do wbudowania muszą posiadać certyfikaty zgodności z odpowiednimi Polskimi Normami oraz Aprobataми Technicznymi i muszą być dopuszczone przez Państwowy Instytut Higieny

- mieszanki asfaltowe wbudowywane w obiekt będą w miarę potrzeb sukcesywnie dowożone z zalegalizowanych wytwórni mas bitumicznych, produkowane w oparciu o zatwierdzone recepty laboratoryjne i na bieżąco badane co do ich jakości, według ustanowionych norm i przepisów produkcyjnych
- pozostałe materiały przeznaczone do wbudowania zgromadzone będą bezpośrednio w ilościach wystarczających do pełnego cyklu odbudowy drogi na bazie magazynowo-sprzętowej budowy
Zastosowanie sprzętu
- do wykonywania robót użyty będzie sprawny technicznie sprzęt o możliwie niskich emisjach zanieczyszczeń powietrza i hałasu.

W trakcie realizacji robót związanych z rozbudową wymienionego odcinka drogi nie nastąpi zanieczyszczenie środowiska ponad normy wynikające z emisji spalin sprzętu do robót drogowych.

Wykonawca robót zostanie zobowiązany warunkami technicznymi (SST) wykonania tego zadania do używania sprawnego sprzętu, niepowodującego wydzielania nadmiernego hałasu i spalin oraz niezanieczyszczającego terenów wyciekami produktami ropopochodnymi. Pojazdy przewożące te materiały stosować będą opony czołowe w celu uniknięcia pylenia i ograniczenia emisji zanieczyszczeń do środowiska. Warunki będą egzekwowane przez nadzór inwestorski Zamawiającego.

Ponadto przewiduje się, iż w trakcie eksploatacji rozbudowywanego w/w odcinka drogi, w wyniku uzyskania poprawy równości nawierzchni i w istocie polepszenia się warunków jezdnych, wielkość emisji zanieczyszczeń od poruszających.

7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

Do środowiska, podczas budowy a następnie eksploatacji tej drogi będzie wprowadzana energia w postaci oddziaływania akustycznego. Zakłada się, że przy zachowaniu urządzeń transportowych we właściwym stanie technicznym, izolacja hałasu od eksploatacji tej drogi, na najbliższych terenach chronionych nie przekroczy 55 dBA w dzień i 45 dBA w nocy. Wstępnie szacuje się, że emisja ścieków sanitarnych przy budowie wyniesie maksymalnie ok. 30 dcm³/dobę na 1 pracownika, czyli ok. 300 dcm³/dobę (przy zatrudnieniu 10 osób). Jeżeli okres realizacji tej drogi wyniesie 60 dni, to maksymalna ilość ścieków wytworzonych w trakcie jej realizacji będzie równa 18 m³ i w całości będzie odprowadzana w sposób bezpieczny dla środowiska tj. do przenośnych toalet, a następnie do oczyszczalni ścieków. Jeżeli okres budowy

tej drogi będzie dłuższy, odpowiednio relatywnie wzrośnie ilość generowanych przez pracowników ścieków. Kąpiel i inne cele socjalne dla pracowników firmy będą realizowane poza placem budowy – na terenie bazy. Z realizacji budowy tej drogi nie przewiduje się zorganizowanej emisji zanieczyszczeń do powietrza. W wyniku wykorzystywania sprzętu samochodowego i maszyn roboczych ciężkich, podczas budowy, a następnie jej eksploatacji, do powietrza będą emitowane niezorganizowane emisje zanieczyszczeń, związane ze spalaniem paliw do napędu samochodów. Emisja zanieczyszczeń do powietrza ze spalania paliw w samochodach i maszynach roboczych ciężkich używanych w całym okresie realizacji inwestycji, nie powinna przekroczyć wartości obliczonych na podstawie wskaźników spalania paliw w silnikach samochodowych i podanych w poniższej tabeli:

L.p.	Rodzaj zanieczyszczenia	Emisja roczna Mg/rok
1.	Dwutlenek azotu	0.0320
2.	Dwutlenek siarki	0.0501
3.	Tlenek węgla	3.428
4.	Węglowodory alifatyczne	0.526
5.	Węglowodory aromatyczne	0.172

Nie jest przewidywana emisja promieniowania niejonizującego. Wszystkie wytwarzane podczas modernizacji masy ziemi i gleby z wykopów po wykonaniu zadania będą zagospodarowane na kwaterze składowiskowej lub będą przekazywane odbiorcom posiadającym odpowiednie decyzje odpadowe. Pozostałe wytwarzane odpady będą magazynowane w sposób bezpieczny, do czasu uzyskania wielkości transportowych, a następnie będą przekazywane do odbiorców mających odpowiednie zezwolenia na odbiór i dalsze gospodarowanie takimi odpadami.

8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Podczas realizacji budowy drogi gminnej w miejscowości Jakubiki, gmina Kosów Lacki nie jest przewidywane żadne transgraniczne oddziaływanie na środowisko. Oddziaływania tego układu drogowego będą miały jedynie zasięg lokalny.

9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r.o ochronie przyrody, znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

Budowa drogi gminnej w miejscowości Jakubiki, gmina Kosów Lacki nie będzie miała żadnego negatywnego wpływu na najbliższej położone obszary sieci Natura 2000.

Odległości najbliższych form ochrony przyrody od planowanej inwestycji:

Analiza odległości w promieniu 30km (źródło: geoserwis.gdos.gov.pl):

Obszar projektowanej inwestycji znajduje się na terenie bądź w sąsiedztwie następujących obszarów chronionych:

Parki narodowe – brak znaczącego oddziaływania

W odległości do 30 km Parki Narodowe nie występują

Rezerваты przyrody – brak znaczącego oddziaływania

Najbliżej położonym jest Rezerwat Podjabłoński (ok. 2,3 km)

Parki krajobrazowe – brak znaczącego oddziaływania

Najbliżej położony jest Nadbużańskiego Parku Krajobrazowego – w obszarze oddziaływania

Obszary chronionego krajobrazu – brak znaczącego oddziaływania

Najbliżej położony jest Nadbużański Obszar Chronionego Krajobrazu (ok.10,0 km)

Obszar NATURA 2000 – brak znaczącego oddziaływania

Najbliżej położonym obszarem NATURA 2000 jest obszar PLB140001 Dolina Dolnego Bugu – w obszarze oddziaływania

Stanowiska dokumentacyjne – brak znaczącego oddziaływania w odległości do 30km

Użytki ekologiczne – brak znaczącego oddziaływania

Najbliżej położonym jest Użytek ekologiczny 594 (ok. 1,5km)

Zespoły przyrodniczo-krajobrazowe – brak znaczącego oddziaływania

Najbliżej położonym jest Park krajobrazowy w Czyżewie (ok.21,65km)

Realizacja przedsięwzięcia nie powinna przyczynić się do wzrostu zagrożenia dla gatunków występujących w obszarze objętym ochroną, biorąc pod uwagę charakterystykę przedsięwzięcia.

10. Wpływ planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego w przypadku drogi w transeuropejskiej sieci drogowej

Omawiana droga nie stanowi transeuropejskiej sieci drogowej.

11. Przedsięwzięcia realizowane i zrealizowane, znajdujące się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze planowanego

przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem

Nie stwierdzono występowania przedsięwzięć, mogących prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowaną inwestycją, zarówno na obszarze samej inwestycji jak również w obszarze jej oddziaływania.

12. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej

Planowane przedsięwzięcie nie należy do typowych przedsięwzięć stwarzających możliwość powstania poważnej awarii ani też katastrofy naturalnej i budowlanej.

13. Przewidywane ilości i rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko

Planowana inwestycja nie będzie wytwarzała odpadów w ilościach stwarzających zagrożenie dla środowiska.

Odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji:

Lp	Kod klasyfikacji / ilość	Sposób czasowego składowania	Sposób wykorzystania
1	Gleba i ziemia z wykopów, 17 05 04 ~383t	na placu budowy w uporządkowany sposób	Przewóz na miejsce odkładu, które Wykonawca powinien ustalić w porozumieniu z Inwestorem i wbudowanie w nasyp
2	Ziemia (humus) 17 05 04 903 kg	na placu budowy w uporządkowany sposób (w pryzmach)	Do wykorzystania przy nasadzeniu zieleni, humusowaniu skarp i na odkład
3	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów 17 01 01 1291 kg	na placach budowy w uporządkowany sposób	wykorzystanie do rekultywacji terenów lub wywóz na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców
4	Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia 17 01 07 262kg	na placach budowy	wywóz na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców.

5	Drewno 17 02 01 23,0 kg	na placach budowy w uporządkowany sposób	wykorzystanie przez Wykonawcę do robót budowlanych lub innych celów lub zrabkowane na zębki
6	Tworzywa sztuczne 17 02 03 40 kg	Magazynowanie posegregowanych odpadów w pojemnikach na placu budowy	Przekazanie do punktu skupu surowców wtórnych lub wywóz na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców
7	Odpady ulegające biodegradacji 20 02 01 30,0 kg	Nie składować	Przekazanie do regionalnej stacji przetwarzania odpadów
8	Opakowania z papieru i tektury 15 01 01 24 kg Opakowania z tworzyw sztucznych 15 01 02 20 kg Opakowania z drewna 15 01 03 45 kg	Magazynowanie posegregowanych odpadów w pojemnikach lub pryzmach na placu budowy	Zwrot do dostawcy lub przekazanie do punktu skupu surowców wtórnych
9	Zużyte narzędzia 17 04 071 27 kg	Magazynowanie posegregowanych odpadów w pojemnikach	Przekazanie do punktu skupu surowców wtórnych I
10	Ubrania 20 01 10 35 kg	Magazynowanie posegregowanych odpadów w pojemnikach	Przekazanie do punktu skupu surowców wtórnych
11	Niesegregowane odpady komunalne 20 03 01 38 kg	Magazynowanie nieposegregowanych odpadów w pojemnikach	Podmiot odbierający odpady komunalne nie segregowane przekazuje je bezpośrednio do regionalnej instalacji do przetwarzania odpadów komunalnych

12	Odpady powstałe w wyniku wypadków i zdarzeń losowych 16 81 02 59 kg	W pasie drogowym w czasie wykonywania prac związanych z usuwaniem skutków wypadków i zdarzeń losowych	wywóz na składowisko odpadów przez uprawnionych odbiorców
----	--	---	---

Ponadto na etapie eksploatacji inwestycji:

Lp	Kod klasyfikacji / ilość na rok	Sposób czasowego składowania	Sposób wykorzystania
1	Odpady powstałe w wyniku wypadków i zdarzeń losowych 16 81 02 180 kg	W pasie drogowym w czasie wykonywania prac związanych z usuwaniem skutków wypadków i zdarzeń losowych	wywóz na składowisko odpadów przez uprawnionych odbiorców

Odpady magazynowane na placu budowy nie mogą być lokalizowane bezpośrednio na gruncie. Grunt należy zabezpieczyć materiałem nieprzepuszczalnym. Pylące odpady należy przechowywać np. w workach. Aby zabezpieczyć przed rozwiewaniem większych elementów odpady należy przykryć plandeką ochronną.

14. Prace rozbiórkowe dotyczące przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko

Prace rozbiórkowe dot. planowanej inwestycji dotyczyć będą tylko rozbiórek nawierzchni drogowych z materiałów nie będących szkodliwymi dla środowiska oraz robót ziemnych. Zakłada się wobec powyższego, iż podczas realizacji inwestycji nie wystąpią roboty rozbiórkowe mogące znacząco wpływać na środowisko.

II. BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 390416W NA ODCINKU KOSÓW LACKI - ŻOCHY

1.1. Skala i cechy przedsięwzięcia

Omawiane przedsięwzięcie obejmuje swoim zakresem rzeczowym budowę drogi gminnej nr 390416W od km 0+000,00 w miejscowości Żochy do km 2+540,50 w miejscowości Kosów Lacki. Przebiega ona przez tereny zabudowane i niezabudowane. Obecnie istniejąca nawierzchnia drogi posiada nawierzchnię wykonaną z betonu asfaltowego i kruszywo oraz

obustronne pobocza gruntowe. Na części odcinka po obu stronach jezdni zlokalizowane są przydrożne rowy odwadniające. Szerokość istniejącego pasa drogowego jest zmienna i wynosi 7,5 ÷ 10,0m.

W ramach niniejszego zadania inwestycyjnego przewiduje się:

Wykonanie budowy nawierzchni z betonu asfaltowego na odcinku ok. 2540,50 mb o szerokości 4,0 z mijanką poszerzającą jezdnię do 5,0 m.

Po obu stronach jezdni wykonane zostaną pobocza kruszyw łamanych o szerokości 0,75m.

W zakresie odwodnienia zakłada się powierzchniowe odwodnienie drogi, systemem spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów przydrożnych i na tereny biologicznie czynne zlokalizowane w pasie drogowym.

Poniższa charakterystyka przedsięwzięcia została podana zgodnie z danymi posiadanymi na obecnym etapie koncepcyjnym. Wskazane dane są danymi szacunkowymi i mogą ulec nieznacznym zmianom na dalszym etapie projektowania.

1.2. Usytuowanie przedsięwzięcia

Projektowany odcinek drogi zlokalizowany jest na terenie gminy Kosów Lacki, powiat Sokołowski, województwo mazowieckie, w następujących obrębach:

obręb ewidencyjny 0033 Żochy, działka o nr ew. 926, 931

obręb ewidencyjny 0016 Kosów Ruski, działka o nr ew. 709

obręb ewidencyjny 0001 Kosów Lacki, działka o nr ew. 1487.

Planowana inwestycja nie będzie realizowana na terenach zamkniętych w rozumieniu art. 2 pkt 9 ustawy z dnia 17.05.1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2021r., poz. 1990 z późn. zm.).

2. Informacje o powierzchni zajmowanego terenu oraz dotychczasowym sposobie jego wykorzystywania, wraz z charakterystyką elementów środowiska.

2.1. Powierzchnia zajmowana przez przedsięwzięcie

Dla określenia powierzchni terenu, który zajmuje przedmiotowa inwestycja przyjęto obszar, wyznaczony przez linie rozgraniczającą projektowany pas drogowy, w szczególności:

- Łączna powierzchnia terenu zajętego pod inwestycję wynosi około 14.278 m²;
- Łączna powierzchnia jezdni z BA około 10.467 m²;
- Łączna powierzchnia poboczy z kruszywa łamanego zajmie około 3.811 m²;

Budowa drogi gminnej nr 390416W na odcinku Żochy – Kosów Lacki, gmina Kosów Lacki usytuowana jest w pasie drogowym o szerokości zmiennej 7,5 do 10,0m. Planowany odcinek objęty zamierzeniem inwestycyjnym ma długość około 2540,50 mb.

2.2. Dotychczasowy sposób wykorzystania terenu przeznaczonego pod realizację przedsięwzięcia

Dotychczas droga posiadająca nawierzchnię asfaltową i wykonaną z kruszyw wykorzystywana była zgodnie z jej przeznaczeniem. Obecnie przejście do zamieszkałych posesji jest utrudnione, a przejazd ze względu na nierówności i jakość nawierzchni utrudniony, co powoduje zwiększenie czasu przejazdu, zwiększenie zużycia paliwa o co za tym idzie ilości emitowanych do atmosfery spalin oraz zwiększenie szybkości zużycia układów amortyzujących w samochodach. Realizacja przedsięwzięcia wpłynie na likwidację niniejszych utrudnień i poprawę stanu środowiska. Wzdłuż drogi zlokalizowane są wjazdy na posesje oraz przyległe pola i drogi gruntowe. Przedmiotowa droga nie jest wyposażona w system kanalizacyjny, a więc wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo do ścieku betonowego lub do rowów przydrożnych. Wody odprowadzane z tego typu drogi nie wymagają podczyszczania.

W pasie drogowym występuje podziemne uzbrojenie podziemne w postaci wodociągu oraz linii telekomunikacyjnej oraz napowietrznej linii energetycznej niskiego napięcia.

W sąsiedztwie pasa drogowego zlokalizowane są lasy i pola oraz budynki mieszkalne w zabudowie jednorodzinnej i zagrodowe.

Na terenie planowanej do realizacji inwestycji ani w zasięgu jej oddziaływania **nie występują**:

- obszary wodno-błotne, oraz inne o płytkim zaleganiu wód gruntowych,
- jeziora, strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródłądowych,
- obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone
- obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

W granicach pasa drogowego oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie występują drzewa i krzewy które jednak nie będą kolidować z planowaną inwestycją.

2.3. Charakterystyka elementów środowiska

2.3.1. Budowa geologiczna i warunki gruntowe

Na projektowanym terenie występują:

- Piaski ze żwirami wodnolodowcowe (osady wodnolodowcowe (fluwioglacjalne, rzeczno-lodowcowe, sandrowe)),
- Gliny zwałowe (osady lodowcowe (morenowe, glacialne)),
- Piaski humusowe i mułki oraz namuły den dolinnych i zagłębień okresowo przepływowych na glinach zwałowych.

2.3.2. Rzeźba terenu

Gmina Kosów Lacki leży w krainie historycznej Podlasie Południowe. Według podziału fizycznogeograficznego teren gminy położony jest głównie na Wysoczyźnie Siedleckiej, a także fragmentami w następujących regionach: Podlaski Przełom Bugu, Dolina Dolnego Bugu, Równina Wołomińska.

2.3.3. Wody

Wskazane jest prowadzenie robót budowlanych w oparciu o nowoczesne technologie, a powstałe w trakcie budowy odpady powinny być w miarę możliwości wtórnie wykorzystane bądź usuwane zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi wykonywania robót budowlanych.

Większość zmian na placu budowy ma charakter przejściowy i po zakończeniu prac zostaną one usunięte (wiaty, tymczasowe magazyny, liczne odpady). Po zakończeniu planowanych robót teren zostanie uporządkowany i zagospodarowany.

W czasie realizacji przedsięwzięcia zasadniczo nie będzie występowało zapotrzebowanie na wodę do celów technologicznych, gdyż na miejsce budowy przywożone będą gotowe do zastosowania produkty.

Jedynymi ściekami technologicznymi powstającymi w miejscu realizacji inwestycji będą wody pochodzące z ewentualnego odwodnienia wykopów liniowych podczas prac budowlanych.

Wszelkie potrzeby sanitarne ekip prowadzących budowę będą zabezpieczone w przenośne urządzenia sanitarne bądź na terenie baz ekip budowlanych, umożliwiając gromadzenie ścieków, które zostaną odebrane przez uprawnione podmioty.

Oddziaływanie w fazie realizacji przedsięwzięcia na wody powierzchniowej gruntowe jest związane z koniecznymi do wykonania pracami odwodnienia wykopów. W przypadku napotkania wody gruntowej należy przystąpić do odwodnienia wykopów za pomocą igłofiltrów tak, aby poziom wody obniżył się do poziomu ok. 0,5m poniżej dna wykopów.

Przy wykonywaniu wszelkich prac ziemnych należy zwrócić uwagę na stan techniczny wykorzystywanych maszyn i urządzeń budowlanych. Niedopuszczalne jest pozostawianie w wykopach jakichkolwiek odpadów.

Przestrzeganie powyższych zaleceń gwarantuje należyłą ochronę środowiska wód podziemnych podczas realizacji przedsięwzięcia.

Oddziaływanie przedsięwzięcia w fazie jego realizacji na środowisko wód powierzchniowych będzie związane z ewentualnym zrzutem wód z odwodnienia wykopów wykonanych pod drogę do cieków powierzchniowych.

Jakość wód ujmowanych zestawami igłofiltrów w czasie prowadzenia prac montażowych nie odbiega od jakości wód płynących w pobliskich ciekach powierzchniowych. Wody z ewentualnego odwodnienia wykopów będą odprowadzane do wód powierzchniowych w niezmiennym stanie i składzie do odbiornika lub do beczkowsów i dalej bezpośrednio na oczyszczalnię ścieków. Dlatego też brak negatywnego oddziaływania prowadzonych prac odwodnieniowych na środowisko wód powierzchniowych.

Niedopuszczalne jest stosowanie maszyn i urządzeń mogących spowodować wyciek substancji ropopochodnych do gruntu czy wód powierzchniowych.

Oddziaływanie na środowisko wód powierzchniowych prowadzonych prac budowlanych przy realizacji przedsięwzięcia jest krótkotrwałe, nieciągłe i kończy się całkowicie z chwilą finalizacji przedsięwzięcia.

Na terenie inwestycji po przeprowadzeniu wizji w terenie stwierdzono występowanie prostych warunków gruntowo-wodnych.

W razie wystąpienia wód gruntowych, do czasowego obniżenia poziomu wód gruntowych zostanie zastosowana instalacja igłofiltrowa umożliwiająca obniżenie zwierciadła wód gruntowych do 3,0m.

Zestaw do odwadniania igłofiltrami składa się z:

- zestawu igłofiltrów o średnicy pojedynczego igłofiltrowa 32 lub 63mm wraz z osprzętem;
- zespołów kolektorów ssących;
- agregatu pompowego złożonego z dwóch pomp wodnych i strumienicy pełniącej funkcję pompy próżniowej.

Głębokość i częstość umieszczania igłofiltrów zależna będzie od lokalnych warunków hydrogeologicznych. Igłofiltrów będą zagłębiane od powierzchni terenu. Najczęściej zaleca się umieszczenie igłofiltrów na głębokości 1,0 m poniżej planowanego poziomu zdeprecjonowania zwierciadła wód gruntowych.

Pomiar ilości odprowadzanej wody będzie prowadzony za pomocą wodomierza lub skrzyni przelewowej. Zaleca się zainstalowanie urządzeń do pomiaru rzędnej zwierciadła wody – piezometrów.

Jakość wód ujmowanych zestawami igłofiltrów w czasie prowadzenia prac montażowych nie odbiega od jakości wód płynących w pobliskich ciekach powierzchniowych. Wody z ewentualnego odwodnienia wykopów będą odprowadzane do wód powierzchniowych w niezmiennym stanie i składzie do odbiornika lub do beczkowsów i dalej bezpośrednio na oczyszczalnię ścieków. Dlatego też brak negatywnego oddziaływania prowadzonych prac odwodnieniowych na środowisko wód powierzchniowych.

Planowane odwodnienie wykopów ma charakter czasowy i nie obejmie jednorazowo dużego terenu. Nie wpłynie zatem znacząco na zmianę stosunków wodnych w obszarze planowanej inwestycji i w jej sąsiedztwie. Ze względu na zasilanie wód gruntowych zarówno przez infiltrujące wody opadowe, jak i dopływ lateralny, odbudowanie pierwotnego poziomu zwierciadła wód gruntowych nastąpi szybko.

Planowane odwodnienie nie wpłynie na zmianę wartości parametrów fizyko - chemicznych wód gruntowych. Odwodnienie nie wpłynie negatywnie na rośliny znajdujące się w zasięgu leja depresji. Prace odwodnieniowe będą miały charakter krótkotrwały i prowadzone będą odcinkami, zgodnie z postępem prac, co nie spowoduje zagrożenia dla istniejącego drzewostanu znajdującego się w zasięgu oddziaływania. Dodatkowo drzewa i pozostała roślinność mogą być zasilane wodami opadowymi.

Materiały do wykonania inwestycji będą posiadały odpowiednie atesty i nie będą powodowały pogorszenia jakości wód powierzchniowych.

W związku z tym można stwierdzić, że w/w przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na jakość wód podziemnych i nie będzie miało również wpływu na realizację celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami (PGW) na obszarze dorzecza Wisły.

Pomiar ilości odprowadzanej wody z wykopów będzie prowadzony za pomocą wodomierza lub skrzyni przelewowej. Zaleca się zainstalowanie urządzeń do pomiaru rzędnej zwierciadła wody – tzw. piezometrów.

Lokalizację piezometru proponuje się na zewnętrznej krawędzi wykopu. Zaleca się wykonanie pomiaru zwierciadła wody gruntowej w otworach badawczych – tzw. piezometrach po jednym razie przed rozpoczęciem pompowania, w środkowej fazie pompowania i po zakończeniu prac związanych z odwodnieniem wykopów liniowych.

W przypadku awarii lub uszkodzenia otworu obserwacyjnego należy wykonać pompowanie wody z otworu, w celu jego oczyszczenia. Gdy otwór jest uszkodzony w sposób uniemożliwiający obserwację poziomu zwierciadła wody gruntowej należy go wymienić na nowy.

- czas pompowania należy skorygować w ramach nadzoru, stosownie do potrzeb;
- nie są zagrożone rosące w okolicy drzewa, gdyż wilgotność ich stref korzeniowych związana jest z wodami opadowymi.

Agregaty pompowe powinny być pod stałym nadzorem 24h/dobę.

2.3.3.1. Wody podziemne

Jednolite Części Wód Podziemnych

Numer JCWPd: **55**
KOD JCWPd: **GW200055**
Obszar dorzecza: **obszar dorzecza Wisły**
Region wodny: **Bugu, Środkowej Wisły**
Stan chemiczny: **dobry**
Stan ilościowy: **dobry**
Stan JCWPd: **dobry**
RZGW: **RZGW w Lublinie; RZGW w Warszawie**
Powierzchnia jednolitej części wód podziemnych [km²]: **9484.79**

2.3.3.2. Wody powierzchniowe

Jednolite Części Wód Powierzchniowych Rzecznych

Kategoria JCWP:	JCWP RW
Nazwa JCWP:	Kosówka
Kod JCWP:	RW20001026714749
Typ JCWP:	PNp - Potok lub strumień nizinny piaszczysty
Dł. rzecz. JCWP [km]:	42,28
Powierzchnia zlewni JCWP [km ²]:	117,13
Obszar dorzecza:	obszar dorzecza Wisły
Region wodny:	region wodny Bugu
Status JCWP:	NAT - naturalna część wód
Stan/potencjał ekologiczny:	umiarkowany stan ekologiczny
Wskaźniki determinujące stan/ potencjał ekologiczny	BZT5, azot ogólny, azot amonowy, fosfor ogólny, fosfor fosforanowy (V); nie dotyczy
Stan chemiczny:	brak danych
Wskaźniki determinujące stan chemiczny:	nie dotyczy
Stan (ogólny):	zły stan wód
RZGW:	Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Lublinie
Rodzaj użytkowania obszaru zlewni JCWP (% powierzchni zlewni):	Tereny zurbanizowane 4 Tereny użytkowane rolniczo 71 Tereny leśne 25

2.3.4. Warunki klimatyczne

Liczba dni mroźnych w roku wynosi 50 – 60, czas zalegania pokrywy śnieżnej wynosi 90 – 110 dnia, a okres wegetacyjny trwa 200 – 210 dni.

2.3.5. Gleby

Warunki fizjograficzne gminy są zróżnicowane. Dla rolnictwa korzystne warunki glebowe i klimatyczne występują głównie w południowo-wschodniej, wschodniej i środkowej części gminy. Dla rekreacji pobytowej najlepsze warunki posiadają takie miejscowości jak: Rytele Świąćkie, Wólka Okrąglik, Bojary, Wólka Dolna, Jakubiki, Krupy, Tosie, a dla

osadnictwa Kosów Lacki. W gminie znajdują się duże zasoby kruszyw tj. żwiru, pospółki i piasku. Obecnie ich eksploatacja ma charakter lokalny.

2.3.6. Roślinność

W zasięgu prac znajdują się istniejące drzewa i krzewy. Należy zabezpieczyć drzewa przed ich uszkodzeniem, w taki sposób, aby zasięg leja depresji nie wpłyną na nie negatywnie.

W trakcie prowadzenia prac ziemnych przy korzeniach drzew należy przestrzegać następujących zaleceń:

- wykop zlokalizować w miarę możliwości 2,0 m od pnia,
- roboty ziemne w zasięgu systemu korzeniowego w odległości do 4,0 m od pnia muszą być wykonywane ręcznie,
- zaleca się wykonywanie wykopów w okresie jesiennym,
- niedopuszczalne jest wycięcie więcej niż 20% korzeni,
- niedopuszczalne jest odcinanie korzeni szkieletowych,
- wszystkie cięcia korzeni należy wykonać zgodnie z zasadami sztuki ogrodniczej a w szczególności:
 - korzenie zniszczone należy obciąć aż do miejsca występowania zdrowej tkanki,
 - ciecicia dokonywać pod kątem prostym w stosunku do ich osi,
 - powierzchnia rany powinna być zabezpieczona preparatem impregnującym,
 - ściany wykopu w zasięgu występowania systemu korzeniowego należy zabezpieczyć ekranem tj. pozostawić wolną przestrzeń szerokości ok. 20 cm między ścianą wykopu otwartego a krawędzią z przyciętymi korzeniami. Przestrzeń tą osłonić ekranem z desek i wypełnić gruboziarnistym podłożem do wysokości poniżej poziomu terenu, górną warstwę wypełnić ziemią zawierającą 30 % kompostu. Tak zbudowaną warstwę ochronną utrzymywać w stanie stałej wilgotności,
 - w przypadku kolizji systemu korzeniowego z instalacjami podziemnymi stosować ekrany z grubej folii z 20 cm warstwą ziemi urodzajnej od strony systemu korzeniowego,
 - należy dążyć do jak najszybszego zasypania wykopów znajdujących się w granicach występowania systemu korzeniowego,
 - przed zasypaniem wykopu na skarpę należy nałożyć 20 cm warstwę ziemi urodzajnej,
 - po zasypaniu wykopów drzewo należy podlać znaczną ilością wody,
 - teren wokół drzewa, które utraciło część korzeni powinien być przykryty warstwą ściółki (np. kory, rozdrobnionej trawy lub słomy, trocin, kompostu itp.).

2.3.7. Fauna

Fauna jest charakterystyczna dla terenów typowo rolniczych. Wśród gatunków ptaków występujących w Gminie należy wymienić: krzyżówkę, bazylika, bociana białego, błotniaka łąkowego, krogulca, myszołowa, pustułkę, żurawia, czajkę, siniaka, grzywacza, sierpówkę, turkawkę, kukułkę, skowronka, dymówkę, pliszkę siwą, oknówkę, strzyżyka, rudzika, słowika szarego, kopciuszka, pleszkę, kosa, kwiczoła, śpiewaka, paszkota cierniówkę, pierwiosnka, świstunkę, piecuszka, mysikrólika, muchołówkę szarą, sikorę ubogą, modraszka, bogatka, kowalika, pełzacza, wilga, gąsiora, srokosza, sójka, sroka, kawka, gawrona, wrona siwa, kruk, szpaka, wróbla, mazurka, zięba, dzwońca, szczygła, trznadla, gila, dzięcioła dużego. Prawdopodobnie występuje także dzięcioł zielony, czarny, dudek, bocian czarny, żuraw, czapla siwa i inne gatunki spotykane w gminach o charakterze rolniczym z ciekami wodnymi i lasami. Szczególny ekosystem tworzą cieki wodne i zbiorniki.

3. Rodzaj technologii

Budowa drogi będzie się odbywała metodami tradycyjnymi. Podczas tej modernizacji będą używane maszyny robocze (koparka, rozkładarka, walce, ładowarka i samochody ciężarowe do wywożenia mas ziemnych i dostarczania materiałów na wykonanie inwestycji. Przed wykonaniem nawierzchni, podłoże pod podbudowę będzie zagęszczane w celu uzyskania maksymalnie dobrego efektu zagęszczenia podłoża. Spadki poprzeczne będą dostosowane do sposobu odwodnienia drogi. Na czas rozbudowy drogi będzie zaproponowany ruch zastępczy przewidujący umożliwienie dojazdu dla mieszkańców do posesji i zabezpieczenie ruchu pieszych poruszających się po drodze. Ograniczona zostanie prędkość na drodze i wprowadzony zakaz zatrzymywania się.

Roboty drogowe będą prowadzone głównie w technologii zmechanizowanej. Maszyny (sprzęt przewidziany do realizacji robot) posiada własne środki napędowe i nie wymaga zasilania zewnętrznego. Stosowane materiały budowlane w postaci kruszyw pochodzą z źródeł kopalnianych i będą sprowadzane spoza terenu budowy. Natomiast asfalt i kruszywa z wytwórni mas bitumicznych, kopalni i żwirowni. Woda do celów technologicznych będzie dowożona beczkowozami lub pobierana z wodociągu. Jedynie niewielkie ilości energii elektrycznej będą potrzebne do oświetlenia – ze względów bezpieczeństwa miejsc robót w porze nocnej oraz do zasilania zaplecza budowy. Nie przewiduje się lokalizowania na przedmiotowym obszarze jak również w jego sąsiedztwie stacjonarnych wytwórni budowlanych. Ponadto konieczne będzie zapewnienie dostaw paliwa do maszyn i pojazdów. Prace drogowe będą prowadzone przy użyciu specjalistycznego sprzętu i maszyn oraz przy wykorzystaniu samochodów ciężarowych dla dowozu materiałów.

Mieszanka mineralno-asfaltowa produkowana w technologii na gorąco w otaczarni będzie dowożona w miejsce wbudowania samochodami samowyładowczymi. Warstwy wbudowywane będą za pomocą układarki i zagęszczane walcami samojezdnymi.

Kruszywa wykorzystywane do wykonywania podbudów nawierzchni i poboczy, dostarczane będą transportem samochodowym. Warstwy wykonywane będą przy pomocy równiarki i układarki i zagęszczane walcami samojezdnymi lub też wykonywane ręcznie i zagęszczane zagęszczarkami. Pobocza z mieszanki kruszyw łamanych wykonywane będą za pomocą koparki, poboczarki lub innego sprzętu do tego przeznaczonego i zagęszczane walcami samojezdnymi.

Zastosowane technologie i materiały do budowy nawierzchni są typowymi i sprawdzonymi technologiami, neutralnymi dla środowiska naturalnego i nie stanowią dla niego zagrożenia.

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia, przy czym w przypadku drogi w transeuropejskiej sieci drogowej każdy z analizowanych wariantów drogi musi być dopuszczalny pod względem bezpieczeństwa ruchu drogowego

Projekt rozważono w dwóch wariantach (wariant 0 - zaniechanie realizacji inwestycji, wariant 1- realizacja przedsięwzięcia).

– wariant 0

Omawiana inwestycja - budowy drogi gminnej polegać będzie na wykonaniu nawierzchni drogi wraz z poboczami i zjazdami publicznymi. Zatem niepodejmowanie przedsięwzięcia, nie spowoduje zmian w sieci komunikacyjnej, a sama inwestycja nie spowoduje zasadniczych zmian w środowisku w stosunku do stanu istniejącego.

Jednak brak realizacji przedsięwzięcia będzie powodować coraz większe uciążliwości dla użytkowników analizowanej drogi oraz mieszkańców sąsiednich terenów, przy stale rosnącym natężeniu ruchu.

Znaczący wpływ na klimat akustyczny ma stan techniczny nawierzchni. Zły stan nawierzchni powoduje zwiększenie emitowanego hałasu oraz drgań przez poruszające się po drodze pojazdy. Brak płynności ruchu powoduje również nadmierną emisję zanieczyszczeń związanych z wydzielaniem spalin przez rury wydechowe pojazdów.

Zatem w przypadku nie podjęcia przedsięwzięcia powstawać będą coraz większe utrudnienia w płynności ruchu (zatory ruchu, częste ruszanie i hamowanie na skrzyżowaniach). Wpływać to będzie niekorzystnie nie tylko na komfort, ale przede wszystkim na bezpieczeństwo jazdy oraz środowisko i zdrowie ludzi.

– wariant 1

Ponieważ przedsięwzięcie obejmuje budowę drogi w jej dotychczasowym śladzie, dlatego przewiduje się tylko jeden wariant jej przebiegu.

Biorąc pod uwagę opisany zakres przedsięwzięcia można stwierdzić, że jego realizacja przyczyni się do poprawy warunków komunikacyjnych poprzez zwiększenie bezpieczeństwa i płynności ruchu. Zmniejszy się więc niekorzystne oddziaływanie drogi na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego oddziaływania na środowisko.

5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii

Zapotrzebowanie na wodę, surowce, materiały, paliwa i energię nastąpi jedynie na etapie realizacji przedsięwzięcia. Szacunkowe określenie ilości poszczególnych materiałów zostało określone na podstawie koncepcji, natomiast szczegółowe ilości będzie można podać w oparciu o projekt wykonawczy.

Przewidywana ilość wybranych materiałów wykorzystanych do rozbudowy drogi:

- beton asfaltowy (warstwa ścieralna) – 1016 Mg
- beton asfaltowy (warstwa wiążąca) – 1047 Mg
- kruszywa łamane frakcji 0/31,5mm – 1997 m³
- woda – maksymalnie ok. 2.000 m³
- paliwa – ok. 1.8 Mg
- oleje – ok. 1.7 Mg
- smary – ok. 1.6 Mg

Ogólnie można stwierdzić, że do budowy wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac materiały takie jak: beton asfaltowy, cement, kruszywa mineralne, drobnowymiarowe elementy betonowe i kamienne oraz inne elementy wykończenia drogi, poza tym: paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych, energia elektryczna do zasilania urządzeń elektrycznych oraz woda. Ilości wykorzystanych surowców do budowy drogi nie naruszają stanu zasobów regionalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio do tego przystosowanym.

Zapotrzebowanie na energię elektryczną przewiduje się w niewielkich ilościach w czasie budowy, głównie do oświetlenia i ogrzewania zaplecza budowy. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną oraz gazową.

Wszystkie użyte do budowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk.

Na etapie eksploatacji wykorzystywane będą jedynie materiały potrzebne do zimowego utrzymania nawierzchni (piasek i sól). Przewiduje się zapotrzebowanie na energię elektryczną dla oświetlenia ulicznego.

6. Rozwiązania chroniące środowisko

Projektuje się wykonywanie przedsięwzięcia i zastosowanie materiałów zgodnie z przepisami dotyczącymi ochrony środowiska tj.:

Baza magazynowo – sprzętowa

- na terenie bazy zapewnione zostanie prawidłowe przechowywanie substancji paliwowych i smarowych oraz innych materiałów i surowców w taki sposób, aby nie zanieczyścić wód i powierzchni ziemi
- funkcjonowanie bazy oraz prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem będzie się odbywać w porze dziennej (w godz. od 7.00 do 19.00);

Zastosowanie nowych materiałów

- materiały przewidziane do wbudowania muszą posiadać certyfikaty zgodności z odpowiednimi Polskimi Normami oraz Aprobatami Technicznymi i muszą być dopuszczone przez Państwowy Instytut Higieny
- mieszanki asfaltowe wbudowywane w obiekt będą w miarę potrzeb sukcesywnie dowożone z zalegalizowanych wytwórni mas bitumicznych, produkowane w oparciu o zatwierdzone recepty laboratoryjne i na bieżąco badane co do ich jakości, według ustanowionych norm i przepisów produkcyjnych
- pozostałe materiały przeznaczone do wbudowania zgromadzone będą bezpośrednio w ilościach wystarczających do pełnego cyklu odbudowy drogi na bazie magazynowo-sprzętowej budowy

Zastosowanie sprzętu

- do wykonywania robót użyty będzie sprawny technicznie sprzęt o możliwie niskich emisjach zanieczyszczeń powietrza i hałasu.

W trakcie realizacji robót związanych z rozbudową wymienionego odcinka drogi nie nastąpi zanieczyszczenie środowiska ponad normy wynikające z emisji spalin sprzętu do robót drogowych.

Wykonawca robót zostanie zobowiązany warunkami technicznymi (SST) wykonania tego zadania do używania sprawnego sprzętu, niepowodującego wydzielania nadmiernego hałasu i spalin oraz niezanieczyszczającego terenów wyciekami produktami ropopochodnymi.

Pojazdy przewożące te materiały stosować będą opancze w celu uniknięcia pylenia i ograniczenia emisji zanieczyszczeń do środowiska. Warunki będą egzekwowane przez nadzór inwestorski Zamawiającego.

Ponadto przewiduje się, iż w trakcie eksploatacji rozbudowywanego w/w odcinka drogi, w wyniku uzyskania poprawy równości nawierzchni i w istocie polepszenia się warunków jezdnych, wielkość emisji zanieczyszczeń od poruszających.

7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

Do środowiska, podczas budowy a następnie eksploatacji tej drogi będzie wprowadzana energia w postaci oddziaływania akustycznego. Zakłada się, że przy zachowaniu urządzeń transportowych we właściwym stanie technicznym, izolacja hałasu od eksploatacji tej drogi, na najbliższych terenach chronionych nie przekroczy 55 dBA w dzień i 45 dBA w nocy. Wstępnie szacuje się, że emisja ścieków sanitarnych przy budowie wyniesie maksymalnie ok. 30 dcm³/dobę na 1 pracownika, czyli ok. 300 dcm³/dobę (przy zatrudnieniu 10 osób. Jeżeli okres realizacji tej drogi wyniesie 60 dni, to maksymalna ilość ścieków wytworzonych w trakcie jej realizacji będzie równa 18 m³ i w całości będzie odprowadzana w sposób bezpieczny dla środowiska tj. do przenośnych toalet, a następnie do oczyszczalni ścieków. Jeżeli okres budowy tej drogi będzie dłuższy, odpowiednio relatywnie wzrośnie ilość generowanych przez pracowników ścieków. Kąpiel i inne cele socjalne dla pracowników firmy będą realizowane poza placem budowy – na terenie bazy. Z realizacji budowy tej drogi nie przewiduje się zorganizowanej emisji zanieczyszczeń do powietrza. W wyniku wykorzystywania sprzętu samochodowego i maszyn roboczych ciężkich, podczas budowy, a następnie jej eksploatacji, do powietrza będą emitowane niezorganizowane emisje zanieczyszczeń, związane ze spalaniem paliw do napędu samochodów. Emisja zanieczyszczeń do powietrza ze spalania paliw w samochodach i maszynach roboczych ciężkich używanych w całym okresie realizacji inwestycji, nie powinna przekroczyć wartości obliczonych na podstawie wskaźników spalania paliw w silnikach samochodowych i podanych w poniższej tabeli:

L.p.	Rodzaj zanieczyszczenia	Emisja roczna Mg/rok
1.	Dwutlenek azotu	0.0390
2.	Dwutlenek siarki	0.0551

3.	Tlenek węgla	3.498
4.	Węglowodory alifatyczne	0.552
5.	Węglowodory aromatyczne	0.186

Nie jest przewidywana emisja promieniowania niejonizującego. Wszystkie wytwarzane podczas modernizacji masy ziemi i gleby z wykopów po wykonaniu zadania będą zagospodarowane na kwaterze składowiskowej lub będą przekazywane odbiorcom posiadającym odpowiednie decyzje odpadowe. Pozostałe wytwarzane odpady będą magazynowane w sposób bezpieczny, do czasu uzyskania wielkości transportowych, a następnie będą przekazywane do odbiorców mających odpowiednie zezwolenia na odbiór i dalsze gospodarowanie takimi odpadami.

8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Podczas realizacji budowy drogi gminnej nr 390416W na odcinku Kosów Lacki - Żochy, gmina Kosów Lacki nie jest przewidywane żadne transgraniczne oddziaływanie na środowisko. Oddziaływania tego układu drogowego będą miały jedynie zasięg lokalny.

9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r.o ochronie przyrody, znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

Budowa drogi gminnej nr 390416W na odcinku Kosów Lacki - Żochy nie będzie miała żadnego negatywnego wpływu na najbliższe położone obszary sieci Natura 2000.

Odległości najbliższych form ochrony przyrody od planowanej inwestycji:

Analiza odległości w promieniu 30km (źródło: geoserwis.gdos.gov.pl):

Obszar projektowanej inwestycji znajduje się na terenie bądź w sąsiedztwie następujących obszarów chronionych:

Parki narodowe – brak znaczącego oddziaływania

W odległości do 30 km Parki Narodowe nie występują

Rezerваты przyrody – brak znaczącego oddziaływania

Najbliżej położonym jest Rezerwat Podjabłońskie (ok. 7,3 km)

Parki krajobrazowe – brak znaczącego oddziaływania

Najbliżej położony jest Nadbużański Park Krajobrazowy - otulina – w obszarze oddziaływania

Obszary chronionego krajobrazu – brak znaczącego oddziaływania

Najbliżej położony jest Nadbużański Obszar Chronionego Krajobrazu (ok.8,8 km)

Obszar NATURA 2000 – brak znaczącego oddziaływania

Najbliżej położonym obszarem NATURA 2000 jest obszar PLB140001 Dolina Dolnego Bugu – (ok.5,5km)

Stanowiska dokumentacyjne – brak znaczącego oddziaływania w odległości do 30km

Użytki ekologiczne – brak znaczącego oddziaływania

Najbliżej położonym jest Użytek ekologiczny 591 (ok. 5,4km)

Zespoły przyrodniczo-krajobrazowe – brak znaczącego oddziaływania

Najbliżej położonym jest Park krajobrazowy w Czyżewie (ok.28,5km)

Realizacja przedsięwzięcia nie powinna przyczynić się do wzrostu zagrożenia dla gatunków występujących w obszarze objętym ochroną, biorąc pod uwagę charakterystykę przedsięwzięcia.

10. Wpływ planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego w przypadku drogi w transeuropejskiej sieci drogowej

Omawiana droga nie stanowi transeuropejskiej sieci drogowej.

11. Przedsięwzięcia realizowane i zrealizowane, znajdujące się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem

Nie stwierdzono występowania przedsięwzięć, mogących prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowaną inwestycją, zarówno na obszarze samej inwestycji jak również w obszarze jej oddziaływania.

12. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej

Planowane przedsięwzięcie nie należy do typowych przedsięwzięć stwarzających możliwość powstania poważnej awarii ani też katastrofy naturalnej i budowlanej.

13. Przewidywane ilości i rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko

Planowana inwestycja nie będzie wytwarzała odpadów w ilościach stwarzających zagrożenie dla środowiska.

Odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji:

Lp	Kod klasyfikacji / ilość	Sposób czasowego składowania	Sposób wykorzystania
----	--------------------------	------------------------------	----------------------

1	Gleba i ziemia z wykopów, 17 05 04 ~1077t	na placu budowy w uporządkowany sposób	Przewóz na miejsce odkładu, które Wykonawca powinien ustalić w porozumieniu z Inwestorem i wbudowanie w nasyp
2	Ziemia (humus) 17 05 04 203 kg	na placu budowy w uporządkowany sposób (w przyzmach)	Do wykorzystania przy nasadzeniu zieleni, humusowaniu skarp i na odkład
3	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów 17 01 01 490 kg	na placach budowy w uporządkowany sposób	wykorzystanie do rekultywacji terenów lub wywóz na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców
4	Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia 17 01 07 262kg	na placach budowy	wywóz na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców.
5	Drewno 17 02 01 65,0 kg	na placach budowy w uporządkowany sposób	wykorzystanie przez Wykonawcę do robót budowlanych lub innych celów lub zrąbkowane na zrębki
6	Tworzywa sztuczne 17 02 03 40 kg	Magazynowanie posegregowanych odpadów w pojemnikach na placu budowy	Przekazanie do punktu skupu surowców wtórnych lub wywóz na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców
7	Odpady ulegające biodegradacji 20 02 01 30,0 kg	Nie składować	Przekazanie do regionalnej stacji przetwarzania odpadów

8	Opakowania z papieru i tektury 15 01 01 24 kg Opakowania z tworzyw sztucznych 15 01 02 20 kg Opakowania z drewna 15 01 03 45 kg	Magazynowanie posegregowanych odpadów w pojemnikach lub przyzmach na placu budowy	Zwrot do dostawcy lub przekazanie do punktu skupu surowców wtórnych
9	Zużyte narzędzia 17 04 071 27 kg	Magazynowanie posegregowanych odpadów w pojemnikach	Przekazanie do punktu skupu surowców wtórnych I
10	Ubrania 20 01 10 35 kg	Magazynowanie posegregowanych odpadów w pojemnikach	Przekazanie do punktu skupu surowców wtórnych
11	Niesegregowane odpady komunalne 20 03 01 38 kg	Magazynowanie nieposegregowanych odpadów w pojemnikach	Podmiot odbierający odpady komunalne nie segregowane przekazuje je bezpośrednio do regionalnej instalacji do przetwarzania odpadów komunalnych
12	Odpady powstałe w wyniku wypadków i zdarzeń losowych 16 81 02 59 kg	W pasie drogowym w czasie wykonywania prac związanych z usuwaniem skutków wypadków i zdarzeń losowych	wywóz na składowisko odpadów przez uprawnionych odbiorców

Ponadto na etapie eksploatacji inwestycji:

Lp	Kod klasyfikacji / ilość na rok	Sposób czasowego składowania	Sposób wykorzystania
----	---------------------------------	------------------------------	----------------------

1	Odpady powstałe w wyniku wypadków i zdarzeń losowych 16 81 02 180 kg	W pasie drogowym w czasie wykonywania prac związanych z usuwaniem skutków wypadków i zdarzeń losowych	wywóz na składowisko odpadów przez uprawnionych odbiorców
---	---	---	---

Odpady magazynowane na placu budowy nie mogą być lokalizowane bezpośrednio na gruncie. Grunt należy zabezpieczyć materiałem nieprzepuszczalnym. Pylące odpady należy przechowywać np. w workach. Aby zabezpieczyć przed rozwiewaniem większych elementów odpady należy przykryć plandeką ochronną.

14. Prace rozbiórkowe dotyczące przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko

Prace rozbiórkowe dot. planowanej inwestycji dotyczyć będą tylko rozbiórek nawierzchni drogowych z materiałów nie będących szkodliwymi dla środowiska oraz robót ziemnych. Zakłada się wobec powyższego, iż podczas realizacji inwestycji nie wystąpią roboty rozbiórkowe mogące znacząco wpływać na środowisko.

III. BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 390446W NA ODCINKU RYTNE – TELAKI

1.1. Skala i cechy przedsięwzięcia

Omawiane przedsięwzięcie obejmuje swoim zakresem rzeczowym budowę drogi gminnej nr 390446W od km 0+000,00 w miejscowości Rytne do km 1+127,90 w miejscowości Telaki. Przebiega ona przez tereny niezabudowane. Obecnie istniejąca nawierzchnia drogi posiada nawierzchnię wykonaną z betonu asfaltowego i kruszyw oraz obustronne pobocza gruntowe. Na części odcinka po obu stronach jezdni zlokalizowane są przydrożne rowy odwadniające. Szerokość istniejącego pasa drogowego jest zmienna i wynosi 9,5 ÷ 11,2m.

W ramach niniejszego zadania inwestycyjnego przewiduje się:

Wykonanie budowy nawierzchni z betonu asfaltowego na odcinku ok. 1127,90 mb o szerokości 4,0 z mijanką poszerzającą jezdnię do 5,0 m.

Po obu stronach jezdni wykonane zostaną pobocza kruszyw łamanych o szerokości 0,75m.

W zakresie odwodnienia zakłada się powierzchniowe odwodnienie drogi, systemem spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów przydrożnych i na tereny biologicznie czynne zlokalizowane w pasie drogowym.

Poniższa charakterystyka przedsięwzięcia została podana zgodnie z danymi posiadanymi na obecnym etapie koncepcyjnym. Wskazane dane są danymi szacunkowymi i mogą ulec nieznacznym zmianom na dalszym etapie projektowania.

1.2. Usytuowanie przedsięwzięcia

Projektowany odcinek drogi zlokalizowany jest na terenie gminy Kosów Lacki, powiat Sokołowski, województwo mazowieckie, w następujących obrębach:

obręb ewidencyjny 0026 Telaki, działka o nr ew. 271/1

Planowana inwestycja nie będzie realizowana na terenach zamkniętych w rozumieniu art. 2 pkt 9 ustawy z dnia 17.05.1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2021r., poz. 1990 z późn. zm.).

2. Informacje o powierzchni zajmowanego terenu oraz dotychczasowym sposobie jego wykorzystywania, wraz z charakterystyką elementów środowiska.

2.1. Powierzchnia zajmowana przez przedsięwzięcie

Dla określenia powierzchni terenu, który zajmuje przedmiotowa inwestycja przyjęto obszar, wyznaczony przez linie rozgraniczającą projektowany pas drogowy, w szczególności:

- Łączna powierzchnia terenu zajętego pod inwestycję wynosi około 6.339 m²;
- Łączna powierzchnia jezdni z BA około 4.647 m²;
- Łączna powierzchnia poboczy z kruszywa łamanego zajmie około 1.692 m²;

Budowa drogi gminnej nr 390446W na odcinku Rytne - Telaki, gmina Kosów Lacki usytuowana jest w pasie drogowym o szerokości zmiennej 9,5 do 11,2m. Planowany odcinek objęty zamierzeniem inwestycyjnym ma długość około 1127,90 mb.

2.2. Dotychczasowy sposób wykorzystania terenu przeznaczonego pod realizację przedsięwzięcia

Dotychczas droga posiadająca nawierzchnię asfaltową i wykonaną z kruszyw wykorzystywana była zgodnie z jej przeznaczeniem. Obecnie przejście do zamieszkałych posesji jest utrudnione, a przejazd ze względu na nierówności i jakość nawierzchni utrudniony, co powoduje zwiększenie czasu przejazdu, zwiększenie zużycia paliwa o co za tym idzie ilości emitowanych do atmosfery spalin oraz zwiększenie szybkości zużycia układów amortyzujących w samochodach. Realizacja przedsięwzięcia wpłynie na likwidację niniejszych utrudnień i poprawę stanu środowiska. Wzdłuż drogi zlokalizowane są wjazdy na posesje oraz przyległe pola i drogi gruntowe. Przedmiotowa droga nie jest wyposażona w system kanalizacyjny, a więc wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo do ścieku betonowego

lub do rowów przydrożnych. Wody odprowadzane z tego typu drogi nie wymagają podczyszczania.

W pasie drogowym występuje podziemne uzbrojenie podziemne w postaci wodociągu oraz linii telekomunikacyjnej oraz napowietrznej linii energetycznej niskiego napięcia.

W sąsiedztwie pasa drogowego zlokalizowane są lasy i pola oraz budynki mieszkalne w zabudowie jednorodzinnej i zagrodowe.

Na terenie planowanej do realizacji inwestycji ani w zasięgu jej oddziaływania **nie występują:**

- obszary wodno-błotne, oraz inne o płytkim zaleganiu wód gruntowych,
- jeziora, strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
- obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone
- obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

W granicach pasa drogowego oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie występują drzewa i krzewy które jednak nie będą kolidować z planowaną inwestycją.

2.3. Charakterystyka elementów środowiska

2.3.1. Budowa geologiczna i warunki gruntowe

Na projektowanym terenie występują:

- Piaski ze żwirami wodnolodowcowe (osady wodnolodowcowe (fluwioglacjalne, rzeczno-lodowcowe, sandrowe)),
- Gliny zwałowe (osady lodowcowe (morenowe, glacialne)),
- Piaski humusowe i mułki oraz namuły den dolinnych i zagłębień okresowo przepływowych na glinach zwałowych.

2.3.2. Rzeźba terenu

Gmina Kosów Lacki leży w krainie historycznej Podlasie Południowe. Według podziału fizycznogeograficznego teren gminy położony jest głównie na Wysoczyźnie Siedleckiej, a także fragmentami w następujących regionach: Podlaski Przełom Bugu, Dolina Dolnego Bugu, Równina Wołomińska.

2.3.3. Wody

Wskazane jest prowadzenie robót budowlanych w oparciu o nowoczesne technologie, a powstałe w trakcie budowy odpady powinny być w miarę możliwości wtórnie wykorzystane bądź usuwane zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi wykonywania robót budowlanych.

Większość zmian na placu budowy ma charakter przejściowy i po zakończeniu prac zostaną one usunięte (wiaty, tymczasowe magazyny, liczne odpady). Po zakończeniu planowanych robót teren zostanie uporządkowany i zagospodarowany.

W czasie realizacji przedsięwzięcia zasadniczo nie będzie występowało zapotrzebowanie na wodę do celów technologicznych, gdyż na miejsce budowy przywożone będą gotowe do zastosowania produkty.

Jedynymi ściekami technologicznymi powstającymi w miejscu realizacji inwestycji będą wody pochodzące z ewentualnego odwodnienia wykopów liniowych podczas prac budowlanych.

Wszelkie potrzeby sanitarne ekip prowadzących budowę będą zabezpieczone w przenośne urządzenia sanitarne bądź na terenie baz ekip budowlanych, umożliwiając gromadzenie ścieków, które zostaną odebrane przez uprawnione podmioty.

Oddziaływanie w fazie realizacji przedsięwzięcia na wody powierzchniowej gruntowe jest związane z koniecznymi do wykonania pracami odwodnienia wykopów. W przypadku napotkania wody gruntowej należy przystąpić do odwodnienia wykopów za pomocą igłofiltrów tak, aby poziom wody obniżył się do poziomu ok. 0,5m poniżej dna wykopów.

Przy wykonywaniu wszelkich prac ziemnych należy zwrócić uwagę na stan techniczny wykorzystywanych maszyn i urządzeń budowlanych. Niedopuszczalne jest pozostawianie w wykopach jakichkolwiek odpadów.

Przestrzeganie powyższych zaleceń gwarantuje należyłą ochronę środowiska wód podziemnych podczas realizacji przedsięwzięcia.

Oddziaływanie przedsięwzięcia w fazie jego realizacji na środowisko wód powierzchniowych będzie związane z ewentualnym zrzutem wód z odwodnienia wykopów wykonanych pod drogę do cieków powierzchniowych.

Jakość wód ujmowanych zestawami igłofiltrów w czasie prowadzenia prac montażowych nie odbiega od jakości wód płynących w pobliskich ciekach powierzchniowych. Wody z ewentualnego odwodnienia wykopów będą odprowadzane do wód powierzchniowych w niezmienionym stanie i składzie do odbiornika lub do beczkownozów i dalej bezpośrednio na oczyszczalnię ścieków. Dlatego też brak negatywnego oddziaływania prowadzonych prac odwodnieniowych na środowisko wód powierzchniowych.

Niedopuszczalne jest stosowanie maszyn i urządzeń mogących spowodować wyciek substancji ropopochodnych do gruntu czy wód powierzchniowych.

Oddziaływanie na środowisko wód powierzchniowych prowadzonych prac budowlanych przy realizacji przedsięwzięcia jest krótkotrwałe, nieciągłe i kończy się całkowicie z chwilą finalizacji przedsięwzięcia.

Na terenie inwestycji po przeprowadzeniu wizji w terenie stwierdzono występowanie prostych warunków gruntowo-wodnych.

W razie wystąpienia wód gruntowych, do czasowego obniżenia poziomu wód gruntowych zostanie zastosowana instalacja igłofiltrowa umożliwiająca obniżenie zwierciadła wód gruntowych do 3,0m.

Zestaw do odwadniania igłofiltrami składa się z:

- zestawu igłofiltrów o średnicy pojedynczego igłofiltru 32 lub 63mm wraz z osprzętem;
- zespołów kolektorów ssących;
- agregatu pompowego złożonego z dwóch pomp wodnych i strumienicy pełniącej funkcję pompy próżniowej.

Głębokość i częstość umieszczania igłofiltrów zależna będzie od lokalnych warunków hydrogeologicznych. Igłofiltry będą zagłębiane od powierzchni terenu. Najczęściej zaleca się umieszczenie igłofiltrów na głębokości 1,0 m poniżej planowanego poziomu zdeprecjonowania zwierciadła wód gruntowych.

Pomiar ilości odprowadzanej wody będzie prowadzony za pomocą wodomierza lub skrzyni przelewowej. Zaleca się zainstalowanie urządzeń do pomiaru rzędnej zwierciadła wody – piezometrów.

Jakość wód ujmowanych zestawami igłofiltrów w czasie prowadzenia prac montażowych nie odbiega od jakości wód płynących w pobliskich ciekach powierzchniowych. Wody z ewentualnego odwodnienia wykopów będą odprowadzane do ód powierzchniowych w niezmiennym stanie i składzie do odbiornika lub do beczkowozów i dalej bezpośrednio na oczyszczalnię ścieków. Dlatego też brak negatywnego oddziaływania prowadzonych prac odwodnieniowych na środowisko wód powierzchniowych.

Planowane odwodnienie wykopów ma charakter czasowy i nie obejmuje jednorazowo dużego terenu. Nie wpłynie zatem znacząco na zmianę stosunków wodnych w obszarze planowanej inwestycji i w jej sąsiedztwie. Ze względu na zasilanie wód gruntowych zarówno przez infiltrujące wody opadowe, jak i dopływ lateralny, odbudowanie pierwotnego poziomu zwierciadła wód gruntowych nastąpi szybko.

Planowane odwodnienie nie wpłynie na zmianę wartości parametrów fizyko - chemicznych wód gruntowych. Odwodnienie nie wpłynie negatywnie na rośliny znajdujące się w zasięgu leja depresji. Prace odwodnieniowe będą miały charakter krótkotrwały i prowadzone

będą odcinkami, zgodnie z postępowaniem prac, co nie spowoduje zagrożenia dla istniejącego drzewostanu znajdującego się w zasięgu oddziaływania. Dodatkowo drzewa i pozostała roślinność mogą być zasilane wodami opadowymi.

Materiały do wykonania inwestycji będą posiadały odpowiednie atesty i nie będą powodowały pogorszenia jakości wód powierzchniowych.

W związku z tym można stwierdzić, że w/w przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na jakość wód podziemnych i nie będzie miało również wpływu na realizację celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami (PGW) na obszarze dorzecza Wisły.

Pomiar ilości odprowadzanej wody z wykopów będzie prowadzony za pomocą wodomierza lub skrzyni przelewowej. Zaleca się zainstalowanie urządzeń do pomiaru rzędnej zwierciadła wody – tzw. piezometrów.

Lokalizację piezometru proponuje się na zewnętrznej krawędzi wykopu. Zaleca się wykonanie pomiaru zwierciadła wody gruntowej w otworach badawczych – tzw. piezometrach po jednym razie przed rozpoczęciem pompowania, w środkowej fazie pompowania i po zakończeniu prac związanych z odwodnieniem wykopów liniowych.

W przypadku awarii lub uszkodzenia otworu obserwacyjnego należy wykonać pompowanie wody z otworu, w celu jego oczyszczenia. Gdy otwór jest uszkodzony w sposób uniemożliwiający obserwację poziomu zwierciadła wody gruntowej należy go wymienić na nowy.

- czas pompowania należy skorygować w ramach nadzoru, stosownie do potrzeb;
- nie są zagrożone rosnące w okolicy drzewa, gdyż wilgotność ich stref korzeniowych związana jest z wodami opadowymi.

Agregaty pompowe powinny być pod stałym nadzorem 24h/dobę.

2.3.3.1. Wody podziemne

Jednolite Części Wód Podziemnych

Numer JCWPd: **55**

KOD JCWPd: **GW200055**

Obszar dorzecza: **obszar dorzecza Wisły**

Region wodny: **Bugu, Środkowej Wisły**

Stan chemiczny: **dobry**

Stan ilościowy: **dobry**

Stan JCWPd: **dobry**

RZGW: **RZGW w Lublinie; RZGW w Warszawie**

Powierzchnia jednolitej części wód podziemnych [km²]: **9484.79**

2.3.3.2. Wody powierzchniowe

Jednolite Części Wód Powierzchniowych Rzecznych

Kategoria JCWP:	JCWP RW
Nazwa JCWP:	Kosówka
Kod JCWP:	RW20001026714749
Typ JCWP:	PNp - Potok lub strumień nizinny piaszczysty
Dł. rzecz. JCWP [km]:	42,28
Powierzchnia zlewni JCWP [km ²]:	117,13
Obszar dorzecza:	obszar dorzecza Wisły
Region wodny:	region wodny Bugu
Status JCWP:	NAT - naturalna część wód
Stan/potencjał ekologiczny:	umiarkowany stan ekologiczny
Wskaźniki determinujące stan/ potencjał ekologiczny	BZT5, azot ogólny, azot amonowy, fosfor ogólny, fosfor fosforanowy (V); nie dotyczy
Stan chemiczny:	brak danych
Wskaźniki determinujące stan chemiczny:	nie dotyczy
Stan (ogólny):	zły stan wód
RZGW:	Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Lublinie
Rodzaj użytkowania obszaru zlewni JCWP (% powierzchni zlewni):	Tereny zurbanizowane 4 Tereny użytkowane rolniczo 71 Tereny leśne 25

2.3.4. Warunki klimatyczne

Liczba dni mroźnych w roku wynosi 50 – 60, czas zalegania pokrywy śnieżnej wynosi 90 – 110 dni, a okres wegetacyjny trwa 200 – 210 dni.

2.3.5. Gleby

Warunki fizjograficzne gminy są zróżnicowane. Dla rolnictwa korzystne warunki glebowe i klimatyczne występują głównie w południowo-wschodniej, wschodniej i środkowej części gminy. Dla rekreacji pobytowej najlepsze warunki posiadają takie miejscowości jak: Rytele Świąckie, Wólka Okrąglik, Bojary, Wólka Dolna, Jakubiki, Krupy, Tosie, a dla osadnictwa Kosów Lacki. W gminie znajdują się duże zasoby kruszyw tj. żwiru, pospółki i piasku. Obecnie ich eksploatacja ma charakter lokalny.

2.3.6. Roślinność

W zasięgu prac znajdują się istniejące drzewa i krzewy. Należy zabezpieczyć drzewa przed ich uszkodzeniem, w taki sposób, aby zasięg leja depresji nie wpłyną na nie negatywnie.

W trakcie prowadzenia prac ziemnych przy korzeniach drzew należy przestrzegać następujących zaleceń:

- wykop zlokalizować w miarę możliwości 2,0 m od pnia,

- roboty ziemne w zasięgu systemu korzeniowego w odległości do 4,0 m od pnia muszą być wykonywane ręcznie,
- zaleca się wykonywanie wykopów w okresie jesiennym,
- niedopuszczalne jest wycięcie więcej niż 20% korzeni,
- niedopuszczalne jest odcinanie korzeni szkieletowych,
- wszystkie cięcia korzeni należy wykonać zgodnie z zasadami sztuki ogrodniczej a w szczególności:
 - korzenie zniszczone należy obciąć aż do miejsca występowania zdrowej tkanki,
 - ciecia dokonywać pod kątem prostym w stosunku do ich osi,
 - powierzchnia rany powinna być zabezpieczona preparatem impregnującym,
 - ściany wykopu w zasięgu występowania systemu korzeniowego należy zabezpieczyć ekranem tj. pozostawić wolną przestrzeń szerokości ok. 20 cm między ścianą wykopu otwartego a krawędzią z przyciętymi korzeniami. Przestrzeń tą osłonić ekranem z desek i wypełnić gruboziarnistym podłożem do wysokości poniżej poziomu terenu, górną warstwę wypełnić ziemią zawierającą 30 % kompostu. Tak zbudowaną warstwę ochronną utrzymywać w stanie stałej wilgotności,
 - w przypadku kolizji systemu korzeniowego z instalacjami podziemnymi stosować ekrany z grubej folii z 20 cm warstwą ziemi urodzajnej od strony systemu korzeniowego,
 - należy dążyć do jak najszybszego zasypania wykopów znajdujących się w granicach występowania systemu korzeniowego,
 - przed zasypaniem wykopu na skarpe należy nałożyć 20 cm warstwę ziemi urodzajnej,
 - po zasypaniu wykopów drzewo należy podlać znaczną ilością wody,
 - teren wokół drzewa, które utraciło część korzeni powinien być przykryty warstwą ściółki (np. kory, rozdrobnionej trawy lub słomy, trocin, kompostu itp.).

2.3.7. Fauna

Fauna jest charakterystyczna dla terenów typowo rolniczych. Wśród gatunków ptaków występujących w Gminie należy wymienić: krzyżówkę, bażanta, bociana białego, błotniaka łąkowego, krogulca, myszołowa, pustułkę, żurawia, czajkę, siniaka, grzywacza, sierpówkę, turkawkę, kukułkę, skowronka, dymówkę, pliszkę siwą, oknówkę, strzyżyka, rudzika, słowika szarego, kopciuszkę, pleszkę, kosa, kwiczola, śpiewaka, paszkota cierniówkę, pierwiosnka, świstunkę, piecuszka, mysikrólika, muchołówkę szarą, sikorę ubogą, modraszkę, bogatkę, kowalika, pełzacza, wilgę, gąsiora, srokosza, sójkę, srokę, kawkę, gawrona, wronę siwą, krukę, szpaka, wróbla, mazurka, ziębę, dzwońca, szczygła, trznadla, gila, dzięcioła dużego.

Prawdopodobnie występuje także dzięciol zielony, czarny, dudek, bocian czarny, żuraw, czapla siwa i inne gatunki spotykane w gminach o charakterze rolniczym z ciekami wodnymi i lasami. Szczególny ekosystem tworzą cieki wodne i zbiorniki.

3. Rodzaj technologii

Budowa drogi będzie się odbywała metodami tradycyjnymi. Podczas tej modernizacji będą używane maszyny robocze (koparka, rozkładarka, walce, ładowarka i samochody ciężarowe do wywożenia mas ziemnych i dostarczania materiałów na wykonanie inwestycji. Przed wykonaniem nawierzchni, podłoże pod podbudowę będzie zagęszczane w celu uzyskania maksymalnie dobrego efektu zagęszczenia podłoża. Spadki poprzeczne będą dostosowane do sposobu odwodnienia drogi. Na czas rozbudowy drogi będzie zaproponowany ruch zastępczy przewidujący umożliwianie dojazdu dla mieszkańców do posesji i zabezpieczenie ruchu pieszych poruszających się po drodze. Ograniczona zostanie prędkość na drodze i wprowadzony zakaz zatrzymywania się.

Roboty drogowe będą prowadzone głównie w technologii zmechanizowanej. Maszyny (sprzęt przewidziany do realizacji robot) posiada własne środki napędowe i nie wymaga zasilania zewnętrznego. Stosowane materiały budowlane w postaci kruszyw pochodzą z źródeł kopalnianych i będą sprowadzane spoza terenu budowy. Natomiast asfalt i kruszywa z wytwórni mas bitumicznych, kopalni i żwirowni. Woda do celów technologicznych będzie dowożona beczkowozami lub pobierana z wodociągu. Jedynie niewielkie ilości energii elektrycznej będą potrzebne do oświetlenia – ze względów bezpieczeństwa miejsc robót w porze nocnej oraz do zasilania zaplecza budowy. Nie przewiduje się lokalizowania na przedmiotowym obszarze jak również w jego sąsiedztwie stacjonarnych wytwórni budowlanych. Ponadto konieczne będzie zapewnienie dostaw paliwa do maszyn i pojazdów. Prace drogowe będą prowadzone przy użyciu specjalistycznego sprzętu i maszyn oraz przy wykorzystaniu samochodów ciężarowych dla dowozu materiałów.

Mieszanka mineralno-asfaltowa produkowana w technologii na gorąco w otaczarni będzie dowożona w miejsce wbudowania samochodami samowładoczymi. Warstwy wbudowywane będą za pomocą układarki i zagęszczane walcami samojezdnymi.

Kruszywa wykorzystywane do wykonywania podbudów nawierzchni i poboczy, dostarczane będą transportem samochodowym. Warstwy wykonywane będą przy pomocy równiarki i układarki i zagęszczane walcami samojezdnymi lub też wykonywane ręcznie i zagęszczane zagęszczarkami. Pobocza z mieszanki kruszyw łamanych wykonywane będą za pomocą koparki, poboczarki lub innego sprzętu do tego przeznaczonego i zagęszczane walcami samojezdnymi.

Zastosowane technologie i materiały do budowy nawierzchni są typowymi i sprawdzonymi technologiami, neutralnymi dla środowiska naturalnego i nie stanowią dla niego zagrożenia.

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia, przy czym w przypadku drogi w transeuropejskiej sieci drogowej każdy z analizowanych wariantów drogi musi być dopuszczalny pod względem bezpieczeństwa ruchu drogowego

Projekt rozważono w dwóch wariantach (wariant 0 - zaniechanie realizacji inwestycji, wariant 1- realizacja przedsięwzięcia).

– wariant 0

Omawiana inwestycja - budowy drogi gminnej polegać będzie na wykonaniu nawierzchni drogi wraz z poboczami i zjazdami publicznymi. Zatem niepodejmowanie przedsięwzięcia, nie spowoduje zmian w sieci komunikacyjnej, a sama inwestycja nie spowoduje zasadniczych zmian w środowisku w stosunku do stanu istniejącego.

Jednak brak realizacji przedsięwzięcia będzie powodować coraz większe uciążliwości dla użytkowników analizowanej drogi oraz mieszkańców sąsiednich terenów, przy stale rosnącym natężeniu ruchu.

Znaczący wpływ na klimat akustyczny ma stan techniczny nawierzchni. Zły stan nawierzchni powoduje zwiększenie emitowanego hałasu oraz drgań przez poruszające się po drodze pojazdy. Brak płynności ruchu powoduje również nadmierną emisję zanieczyszczeń związanych z wydzielaniem spalin przez rury wydechowe pojazdów.

Zatem w przypadku nie podjęcia przedsięwzięcia powstawać będą coraz większe utrudnienia w płynności ruchu (zatory ruchu, częste ruszanie i hamowanie na skrzyżowaniach). Wpływać to będzie niekorzystnie nie tylko na komfort, ale przede wszystkim na bezpieczeństwo jazdy oraz środowisko i zdrowie ludzi.

– wariant 1

Ponieważ przedsięwzięcie obejmuje budowę drogi w jej dotychczasowym śladzie, dlatego przewiduje się tylko jeden wariant jej przebiegu.

Biorąc pod uwagę opisany zakres przedsięwzięcia można stwierdzić, że jego realizacja przyczyni się do poprawy warunków komunikacyjnych poprzez zwiększenie bezpieczeństwa i płynności ruchu. Zmniejszy się więc niekorzystne oddziaływanie drogi na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego oddziaływania na środowisko.

5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii

Zapotrzebowanie na wodę, surowce, materiały, paliwa i energię nastąpi jedynie na etapie realizacji przedsięwzięcia. Szacunkowe określenie ilości poszczególnych materiałów zostało określone na podstawie koncepcji, natomiast szczegółowe ilości będzie można podać w oparciu o projekt wykonawczy.

Przewidywana ilość wybranych materiałów wykorzystanych do rozbudowy drogi:

- beton asfaltowy (warstwa ściernalna) – 465 Mg
- beton asfaltowy (warstwa wiążąca) – 581 Mg
- kruszywa łamane frakcji 0/31,5mm – 647 m³
- woda – maksymalnie ok. 1.600 m³
- paliwa – ok. 1.6 Mg
- oleje – ok. 1.5 Mg
- smary – ok. 1.3 Mg

Ogólnie można stwierdzić, że do budowy wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac materiały takie jak: beton asfaltowy, cement, kruszywa mineralne, drobnowymiarowe elementy betonowe i kamienne oraz inne elementy wykończenia drogi, poza tym: paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych, energia elektryczna do zasilania urządzeń elektrycznych oraz woda. Ilości wykorzystanych surowców do budowy drogi nie naruszają stanu zasobów regionalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio do tego przystosowanym.

Zapotrzebowanie na energię elektryczną przewiduje się w niewielkich ilościach w czasie budowy, głównie do oświetlenia i ogrzewania zaplecza budowy. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną oraz gazową.

Wszystkie użyte do budowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk.

Na etapie eksploatacji wykorzystywane będą jedynie materiały potrzebne do zimowego utrzymania nawierzchni (piasek i sól). Przewiduje się zapotrzebowanie na energię elektryczną dla oświetlenia ulicznego.

6. Rozwiązania chroniące środowisko

Projektuje się wykonywanie przedsięwzięcia i zastosowanie materiałów zgodnie z przepisami dotyczącymi ochrony środowiska tj.:

Baza magazynowo – sprzętowa

- na terenie bazy zapewnione zostanie prawidłowe przechowywanie substancji paliwowych i smarowych oraz innych materiałów i surowców w taki sposób, aby nie zanieczyścić wód i powierzchni ziemi
- funkcjonowanie bazy oraz prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem będzie się odbywać w porze dziennej (w godz. od 7.00 do 19.00);

Zastosowanie nowych materiałów

- materiały przewidziane do wbudowania muszą posiadać certyfikaty zgodności z odpowiednimi Polskimi Normami oraz Aprobatami Technicznymi i muszą być dopuszczone przez Państwowy Instytut Higieny
- mieszanki asfaltowe wbudowywane w obiekt będą w miarę potrzeb sukcesywnie dowożone z zalegalizowanych wytwórni mas bitumicznych, produkowane w oparciu o zatwierdzone recepty laboratoryjne i na bieżąco badane co do ich jakości, według ustanowionych norm i przepisów produkcyjnych
- pozostałe materiały przeznaczone do wbudowania zgromadzone będą bezpośrednio w ilościach wystarczających do pełnego cyklu odbudowy drogi na bazie magazynowo-sprzętowej budowy

Zastosowanie sprzętu

- do wykonywania robót użyty będzie sprawny technicznie sprzęt o możliwie niskich emisjach zanieczyszczeń powietrza i hałasu.

W trakcie realizacji robót związanych z rozbudową wymienionego odcinka drogi nie nastąpi zanieczyszczenie środowiska ponad normy wynikające z emisji spalin sprzętu do robót drogowych.

Wykonawca robót zostanie zobowiązany warunkami technicznymi (SST) wykonania tego zadania do używania sprawnego sprzętu, niepowodującego wydzielania nadmiernego hałasu i spalin oraz niezanieczyszczającego terenów wyciekami produktami ropopochodnymi. Pojazdy przewożące te materiały stosować będą opony czołowe w celu uniknięcia pylenia i ograniczenia emisji zanieczyszczeń do środowiska. Warunki będą egzekwowane przez nadzór inwestorski Zamawiającego.

Ponadto przewiduje się, iż w trakcie eksploatacji rozbudowywanego w/w odcinka drogi, w wyniku uzyskania poprawy równości nawierzchni i w istocie polepszenia się warunków jezdnych, wielkość emisji zanieczyszczeń od poruszających.

7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

Do środowiska, podczas budowy a następnie eksploatacji tej drogi będzie wprowadzana energia w postaci oddziaływania akustycznego. Zakłada się, że przy zachowaniu urządzeń transportowych we właściwym stanie technicznym, izolinia hałasu od eksploatacji tej drogi, na najbliższych terenach chronionych nie przekroczy 55 dBA w dzień i 45 dBA w nocy. Wstępnie szacuje się, że emisja ścieków sanitarnych przy budowie wyniesie maksymalnie ok. 30 dcm³/dobę na 1 pracownika, czyli ok. 300 dcm³/dobę (przy zatrudnieniu 10 osób. Jeżeli okres realizacji tej drogi wyniesie 60 dni, to maksymalna ilość ścieków wytworzonych w trakcie jej realizacji będzie równa 18 m³ i w całości będzie odprowadzana w sposób bezpieczny dla środowiska tj. do przenośnych toalet, a następnie do oczyszczalni ścieków. Jeżeli okres budowy tej drogi będzie dłuższy, odpowiednio relatywnie wzrośnie ilość generowanych przez pracowników ścieków. Kąpiel i inne cele socjalne dla pracowników firmy będą realizowane poza placem budowy – na terenie bazy. Z realizacji budowy tej drogi nie przewiduje się zorganizowanej emisji zanieczyszczeń do powietrza. W wyniku wykorzystywania sprzętu samochodowego i maszyn roboczych ciężkich, podczas budowy, a następnie jej eksploatacji, do powietrza będą emitowane niezorganizowane emisje zanieczyszczeń, związane ze spalaniem paliw do napędu samochodów. Emisja zanieczyszczeń do powietrza ze spalania paliw w samochodach i maszynach roboczych ciężkich używanych w całym okresie realizacji inwestycji, nie powinna przekroczyć wartości obliczonych na podstawie wskaźników spalania paliw w silnikach samochodowych i podanych w poniższej tabeli:

L.p.	Rodzaj zanieczyszczenia	Emisja roczna Mg/rok
1.	Dwutlenek azotu	0.0330
2.	Dwutlenek siarki	0.0521
3.	Tlenek węgla	3.428
4.	Węglowodory alifatyczne	0.512
5.	Węglowodory aromatyczne	0.166

Nie jest przewidywana emisja promieniowania niejonizującego. Wszystkie wytwarzane podczas modernizacji masy ziemi i gleby z wykopów po wykonaniu zadania będą zagospodarowane na kwaterze składowiskowej lub będą przekazywane odbiorcom posiadającym odpowiednie decyzje odpadowe. Pozostałe wytwarzane odpady będą magazynowane w sposób bezpieczny, do czasu uzyskania wielkości transportowych, a następnie będą przekazywane do odbiorców mających odpowiednie zezwolenia na odbiór i dalsze gospodarowanie takimi odpadami.

8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Podczas realizacji budowy drogi gminnej nr 390446W na odcinku Rytne - Telaki, gmina Kosów Lacki nie jest przewidywane żadne transgraniczne oddziaływanie na środowisko. Oddziaływania tego układu drogowego będą miały jedynie zasięg lokalny.

9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r.o ochronie przyrody, znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

Budowa drogi gminnej nr 390446W na odcinku Rytne - Telaki nie będzie miała żadnego negatywnego wpływu na najbliższej położone obszary sieci Natura 2000.

Odległości najbliższych form ochrony przyrody od planowanej inwestycji:

Analiza odległości w promieniu 30km (źródło: geoserwis.gdos.gov.pl):

Obszar projektowanej inwestycji znajduje się na terenie bądź w sąsiedztwie następujących obszarów chronionych:

Parki narodowe – brak znaczącego oddziaływania

W odległości do 30 km Parki Narodowe nie występują

Rezerваты przyrody – brak znaczącego oddziaływania

Najbliżej położonym jest Rezerwat Podjabłońskie (ok. 9,9 km)

Parki krajobrazowe – brak znaczącego oddziaływania

Najbliżej położony jest Nadbużański Park Krajobrazowy - otulina – (ok. 3,3km)

Obszary chronionego krajobrazu – brak znaczącego oddziaływania

Najbliżej położony jest Nadbużański Obszar Chronionego Krajobrazu (ok.6,8 km)

Obszar NATURA 2000 – brak znaczącego oddziaływania

Najbliżej położonym obszarem NATURA 2000 jest obszar PLB140001 Dolina Dolnego Bugu – (ok.9,7km)

Stanowiska dokumentacyjne – brak znaczącego oddziaływania w odległości do 30km

Użytki ekologiczne – brak znaczącego oddziaływania

Najbliżej położonym jest Użytek ekologiczny 605 (ok. 3,6km)

Zespoły przyrodniczo-krajobrazowe – brak znaczącego oddziaływania

Najbliżej położonym jest Park krajobrazowy w Czyżewie (ok.29,8km)

Realizacja przedsięwzięcia nie powinna przyczynić się do wzrostu zagrożenia dla gatunków występujących w obszarze objętym ochroną, biorąc pod uwagę charakterystykę przedsięwzięcia.

10. Wpływ planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego w przypadku drogi w transeuropejskiej sieci drogowej

Omawiana droga nie stanowi transeuropejskiej sieci drogowej.

11. Przedsięwzięcia realizowane i zrealizowane, znajdujące się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem

Nie stwierdzono występowania przedsięwzięć, mogących prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowaną inwestycją, zarówno na obszarze samej inwestycji jak również w obszarze jej oddziaływania.

12. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej

Planowane przedsięwzięcie nie należy do typowych przedsięwzięć stwarzających możliwość powstania poważnej awarii ani też katastrofy naturalnej i budowlanej.

13. Przewidywane ilości i rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko

Planowana inwestycja nie będzie wytwarzała odpadów w ilościach stwarzających zagrożenie dla środowiska.

Odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji:

Lp	Kod klasyfikacji / ilość	Sposób czasowego składowania	Sposób wykorzystania
1	Gleba i ziemia z wykopów, 17 05 04 ~657t	na placu budowy w uporządkowany sposób	Przewóz na miejsce odkładu, które Wykonawca powinien ustalić w porozumieniu z Inwestorem i wbudowanie w nasyp
2	Ziemia (humus) 17 05 04 143 kg	na placu budowy w uporządkowany sposób (w przyzmacach)	Do wykorzystania przy nasadzeniu zieleni, humusowaniu skarp i na odkład

3	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów 17 01 01 400 kg	na placach budowy w uporządkowany sposób	wykorzystanie do rekultywacji terenów lub wywóz na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców
4	Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia 17 01 07 223kg	na placach budowy	wywóz na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców.
5	Drewno 17 02 01 65,0 kg	na placach budowy w uporządkowany sposób	wykorzystanie przez Wykonawcę do robót budowlanych lub innych celów lub zrabkowane na zębki
6	Tworzywa sztuczne 17 02 03 40 kg	Magazynowanie posegregowanych odpadów w pojemnikach na placu budowy	Przekazanie do punktu skupu surowców wtórnych lub wywóz na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców
7	Odpady ulegające biodegradacji 20 02 01 30,0 kg	Nie składować	Przekazanie do regionalnej stacji przetwarzania odpadów
8	Opakowania z papieru i tektury 15 01 01 24 kg Opakowania z tworzyw sztucznych 15 01 02 20 kg Opakowania z drewna 15 01 03 45 kg	Magazynowanie posegregowanych odpadów w pojemnikach lub pryzmach na placu budowy	Zwrot do dostawcy lub przekazanie do punktu skupu surowców wtórnych
9	Zużyte narzędzia 17 04 071 27 kg	Magazynowanie posegregowanych odpadów w pojemnikach	Przekazanie do punktu skupu surowców wtórnych I

10	Ubrania 20 01 10 35 kg	Magazynowanie posegregowanych odpadów w pojemnikach	Przekazanie do punktu skupu surowców wtórnych
11	Niesegregowane odpady komunalne 20 03 01 38 kg	Magazynowanie nieposegregowanych odpadów w pojemnikach	Podmiot odbierający odpady komunalne nie segregowane przekaże je bezpośrednio do regionalnej instalacji do przetwarzania odpadów komunalnych
12	Odpady powstałe w wyniku wypadków i zdarzeń losowych 16 81 02 59 kg	W pasie drogowym w czasie wykonywania prac związanych z usuwaniem skutków wypadków i zdarzeń losowych	wywóz na składowisko odpadów przez uprawnionych odbiorców

Ponadto na etapie eksploatacji inwestycji:

Lp	Kod klasyfikacji / ilość na rok	Sposób czasowego składowania	Sposób wykorzystania
1	Odpady powstałe w wyniku wypadków i zdarzeń losowych 16 81 02 180 kg	W pasie drogowym w czasie wykonywania prac związanych z usuwaniem skutków wypadków i zdarzeń losowych	wywóz na składowisko odpadów przez uprawnionych odbiorców

Odpady magazynowane na placu budowy nie mogą być lokalizowane bezpośrednio na gruncie. Grunt należy zabezpieczyć materiałem nieprzepuszczalnym. Pylące odpady należy przechowywać np. w workach. Aby zabezpieczyć przed rozwiewaniem większych elementów odpady należy przykryć plandeką ochronną.

14. Prace rozbiórkowe dotyczące przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko

Prace rozbiórkowe dot. planowanej inwestycji dotyczyć będą tylko rozbiórek nawierzchni drogowych z materiałów nie będących szkodliwymi dla środowiska oraz robót ziemnych. Zakłada się wobec powyższego, iż podczas realizacji inwestycji nie wystąpią roboty rozbiórkowe mogące znacząco wpływać na środowisko.

IV. BUDOWA DROGI GMINNEJ NA ODCINKU TRZCINIEC DUŻY - TELAKI

1.1. Skala i cechy przedsięwzięcia

Omawiane przedsięwzięcie obejmuje swoim zakresem rzeczowym budowę drogi gminnej od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4220W w km 0+000,00 w miejscowości Telaki do skrzyżowania z drogą gminną nr 390419W w km 1+652,63 w miejscowości Trzciniec Duży. Przebiega ona przez tereny zabudowane i niezabudowane. Obecnie istniejąca nawierzchnia drogi posiada nawierzchnię wykonaną z betonu asfaltowego i kruszyw oraz obustronne pobocza gruntowe. Na części odcinka po obu stronach jezdni zlokalizowane są przydrożne rowy odwadniające. Szerokość istniejącego pasa drogowego jest zmienna i wynosi 5,5 ÷ 7,5m. W ramach niniejszego zadania inwestycyjnego przewiduje się:

Wykonanie budowy nawierzchni z betonu asfaltowego na odcinku ok. 1652,63 mb o szerokości 4,5 z mijanką poszerzającą jezdnię do 5,0 m.

Po obu stronach jezdni wykonane zostaną pobocza kruszyw łamanych o szerokości 0,75m.

W zakresie odwodnienia zakłada się powierzchniowe odwodnienie drogi, systemem spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów przydrożnych i na tereny biologicznie czynne zlokalizowane w pasie drogowym.

Poniższa charakterystyka przedsięwzięcia została podana zgodnie z danymi posiadanymi na obecnym etapie koncepcyjnym. Wskazane dane są danymi szacunkowymi i mogą ulec nieznacznym zmianom na dalszym etapie projektowania.

1.2. Usytuowanie przedsięwzięcia

Projektowany odcinek drogi zlokalizowany jest na terenie gminy Kosów Lacki, powiat Sokołowski, województwo mazowieckie, w następujących obrębach:

obręb ewidencyjny 0026 Telaki, działka o nr ew. 818

obręb ewidencyjny 0028 Trzciniec Duży, działka o nr ew. 742/1, 742/2, 749.

Planowana inwestycja nie będzie realizowana na terenach zamkniętych w rozumieniu art. 2 pkt 9 ustawy z dnia 17.05.1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2021r., poz. 1990 z późn. zm.).

2. Informacje o powierzchni zajmowanego terenu oraz dotychczasowym sposobie jego wykorzystywania, wraz z charakterystyką elementów środowiska.

2.1. Powierzchnia zajmowana przez przedsięwzięcie

Dla określenia powierzchni terenu, który zajmuje przedmiotowa inwestycja przyjęto obszar, wyznaczony przez linie rozgraniczającą projektowany pas drogowy, w szczególności:

- Łączna powierzchnia terenu zajętego pod inwestycję wynosi około 10.207 m²;
- Łączna powierzchnia jezdni z BA około 7.728 m²;
- Łączna powierzchnia poboczy z kruszywa łamanego zajmie około 2.479 m²;

Budowa drogi gminnej na odcinku Trzciniac Duży - Telaki, gmina Kosów Lacki usytuowana jest w pasie drogowym o szerokości zmiennej 5,5 do 7,5m. Planowany odcinek objęty zamierzeniem inwestycyjnym ma długość około 1652,63 mb.

2.2. Dotychczasowy sposób wykorzystania terenu przeznaczonego pod realizację przedsięwzięcia

Dotychczas droga posiadająca nawierzchnię asfaltową i wykonaną z kruszyw wykorzystywana była zgodnie z jej przeznaczeniem. Obecnie przejście do zamieszkałych posesji jest utrudnione, a przejazd ze względu na nierówności i jakość nawierzchni utrudniony, co powoduje zwiększenie czasu przejazdu, zwiększenie zużycia paliwa o co za tym idzie ilości emitowanych do atmosfery spalin oraz zwiększenie szybkości zużycia układów amortyzujących w samochodach. Realizacja przedsięwzięcia wpłynie na likwidację niniejszych utrudnień i poprawę stanu środowiska. Wzdłuż drogi zlokalizowane są wjazdy na posesje oraz przyległe pola i drogi gruntowe. Przedmiotowa droga nie jest wyposażona w system kanalizacyjny, a więc wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo do ścieku betonowego lub do rowów przydrożnych. Wody odprowadzane z tego typu drogi nie wymagają podczyszczania.

W pasie drogowym występuje podziemne uzbrojenie podziemne w postaci wodociągu oraz linii telekomunikacyjnej oraz napowietrznej linii energetycznej niskiego napięcia.

W sąsiedztwie pasa drogowego zlokalizowane są lasy i pola oraz budynki mieszkalne w zabudowie jednorodzinnej i zagrodowe.

Na terenie planowanej do realizacji inwestycji ani w zasięgu jej oddziaływania **nie występują:**

- obszary wodno-błotne, oraz inne o płytkim zaleganiu wód gruntowych,
- jeziora, strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
- obszary, na których standardy jakości środowiska został przekroczony
- obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

W granicach pasa drogowego oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie występują drzewa i krzewy które jednak nie będą kolidować z planowaną inwestycją.

2.3. Charakterystyka elementów środowiska

2.3.1. Budowa geologiczna i warunki gruntowe

Na projektowanym terenie występują:

- Piaski ze żwirami wodnolodowcowe (osady wodnolodowcowe (fluwioglacjalne, rzeczno-lodowcowe, sandrowe)),
- Gliny zwałowe (osady lodowcowe (morenowe, glacialne)),
- Piaski humusowe i mułki oraz namuły den dolinnych i zagłębień okresowo przepływowych na glinach zwałowych.

2.3.2. Rzeźba terenu

Gmina Kosów Lacki leży w krainie historycznej Podlasie Południowe. Według podziału fizycznogeograficznego teren gminy położony jest głównie na Wysoczyźnie Siedleckiej, a także fragmentami w następujących regionach: Podlaski Przełom Bugu, Dolina Dolnego Bugu, Równina Wołomińska.

2.3.3. Wody

Wskazane jest prowadzenie robót budowlanych w oparciu o nowoczesne technologie, a powstałe w trakcie budowy odpady powinny być w miarę możliwości wtórnie wykorzystane bądź usuwane zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi wykonywania robót budowlanych.

Większość zmian na placu budowy ma charakter przejściowy i po zakończeniu prac zostaną one usunięte (wiaty, tymczasowe magazyny, liczne odpady). Po zakończeniu planowanych robót teren zostanie uporządkowany i zagospodarowany.

W czasie realizacji przedsięwzięcia zasadniczo nie będzie występowało zapotrzebowanie na wodę do celów technologicznych, gdyż na miejsce budowy przywożone będą gotowe do zastosowania produkty.

Jedynymi ściekami technologicznymi powstającymi w miejscu realizacji inwestycji będą wody pochodzące z ewentualnego odwodnienia wykopów liniowych podczas prac budowlanych.

Wszelkie potrzeby sanitarne ekip prowadzących budowę będą zabezpieczone w przenośne urządzenia sanitarne bądź na terenie baz ekip budowlanych, umożliwiając gromadzenie ścieków, które zostaną odebrane przez uprawnione podmioty.

Oddziaływanie w fazie realizacji przedsięwzięcia na wody powierzchniowej gruntowe jest związane z koniecznymi do wykonania pracami odwodnienia wykopów. W przypadku napotkania wody gruntowej należy przystąpić do odwodnienia wykopów za pomocą igłofiltrów tak, aby poziom wody obniżył się do poziomu ok. 0,5m poniżej dna wykopów.

Przy wykonywaniu wszelkich prac ziemnych należy zwrócić uwagę na stan techniczny wykorzystywanych maszyn i urządzeń budowlanych. Niedopuszczalne jest pozostawianie w wykopach jakichkolwiek odpadów.

Przestrzeganie powyższych zaleceń gwarantuje należyłą ochronę środowiska wód podziemnych podczas realizacji przedsięwzięcia.

Oddziaływanie przedsięwzięcia w fazie jego realizacji na środowisko wód powierzchniowych będzie związane z ewentualnym zrzutem wód z odwodnienia wykopów wykonanych pod drogę do cieków powierzchniowych.

Jakość wód ujmowanych zestawami igłofiltrów w czasie prowadzenia prac montażowych nie odbiega od jakości wód płynących w pobliskich ciekach powierzchniowych. Wody z ewentualnego odwodnienia wykopów będą odprowadzane do wód powierzchniowych w niezmiennym stanie i składzie do odbiornika lub do beczkowozów i dalej bezpośrednio na oczyszczalnię ścieków. Dlatego też brak negatywnego oddziaływania prowadzonych prac odwodnieniowych na środowisko wód powierzchniowych.

Niedopuszczalne jest stosowanie maszyn i urządzeń mogących spowodować wyciek substancji ropopochodnych do gruntu czy wód powierzchniowych.

Oddziaływanie na środowisko wód powierzchniowych prowadzonych prac budowlanych przy realizacji przedsięwzięcia jest krótkotrwałe, nieciągłe i kończy się całkowicie z chwilą finalizacji przedsięwzięcia.

Na terenie inwestycji po przeprowadzeniu wizji w terenie stwierdzono występowanie prostych warunków gruntowo-wodnych.

W razie wystąpienia wód gruntowych, do czasowego obniżenia poziomu wód gruntowych zostanie zastosowana instalacja igłofiltrowa umożliwiająca obniżenie zwierciadła wód gruntowych do 3,0m.

Zestaw do odwadniania igłofiltrami składa się z:

- zestawu igłofiltrów o średnicy pojedynczego igłofiltrowa 32 lub 63mm wraz z osprzętem;
- zespołów kolektorów ssących;
- agregatu pompowego złożonego z dwóch pomp wodnych i strumienicy pełniącej funkcję pompy próżniowej.

Głębokość i częstość umieszczania igłofiltrów zależna będzie od lokalnych warunków hydrogeologicznych. Igłofiltry będą zagłębiane od powierzchni terenu. Najczęściej zaleca się umieszczenie igłofiltrów na głębokości 1,0 m poniżej planowanego poziomu zdeprecjonowania zwierciadła wód gruntowych.

Pomiar ilości odprowadzanej wody będzie prowadzony za pomocą wodomierza lub skrzyni przelewowej. Zaleca się zainstalowanie urządzeń do pomiaru rzędnej zwierciadła wody – piezometrów.

Jakość wód ujmowanych zestawami igłofiltrów w czasie prowadzenia prac montażowych nie odbiega od jakości wód płynących w pobliskich ciekach powierzchniowych. Wody z ewentualnego odwodnienia wykopów będą odprowadzane do ód powierzchniowych w niezmienionym stanie i składzie do odbiornika lub do beczkownozów i dalej bezpośrednio na oczyszczalnię ścieków. Dlatego też brak negatywnego oddziaływania prowadzonych prac odwodnieniowych na środowisko wód powierzchniowych.

Planowane odwodnienie wykopów ma charakter czasowy i nie obejmie jednorazowo dużego terenu. Nie wpłynie zatem znacząco na zmianę stosunków wodnych w obszarze planowanej inwestycji i w jej sąsiedztwie. Ze względu na zasilanie wód gruntowych zarówno przez infiltrujące wody opadowe, jak i dopływ lateralny, odbudowanie pierwotnego poziomu zwierciadła wód gruntowych nastąpi szybko.

Planowane odwodnienie nie wpłynie na zmianę wartości parametrów fizyko - chemicznych wód gruntowych. Odwodnienie nie wpłynie negatywnie na rośliny znajdujące się w zasięgu leja depresji. Prace odwodnieniowe będą miały charakter krótkotrwały i prowadzone będą odcinkami, zgodnie z postępem prac, co nie spowoduje zagrożenia dla istniejącego drzewostanu znajdującego się w zasięgu oddziaływania. Dodatkowo drzewa i pozostała roślinność mogą być zasilane wodami opadowymi.

Materiały do wykonania inwestycji będą posiadały odpowiednie atesty i nie będą powodowały pogorszenia jakości wód powierzchniowych.

W związku z tym można stwierdzić, że w/w przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na jakość wód podziemnych i nie będzie miało również wpływu na realizację celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami (PGW) na obszarze dorzecza Wisły.

Pomiar ilości odprowadzanej wody z wykopów będzie prowadzony za pomocą wodomierza lub skrzyni przelewowej. Zaleca się zainstalowanie urządzeń do pomiaru rzędnej zwierciadła wody – tzw. piezometrów.

Lokalizację piezometru proponuje się na zewnętrznej krawędzi wykopu. Zaleca się wykonanie pomiaru zwierciadła wody gruntowej w otworach badawczych – tzw. piezometrach po jednym razie przed rozpoczęciem pompowania, w środkowej fazie pompowania i po zakończeniu prac związanych z odwodnieniem wykopów liniowych.

W przypadku awarii lub uszkodzenia otworu obserwacyjnego należy wykonać pompowanie wody z otworu, w celu jego oczyszczenia. Gdy otwór jest uszkodzony w sposób uniemożliwiający obserwację poziomu zwierciadła wody gruntowej należy go wymienić na nowy.

- czas pompowania należy skorygować w ramach nadzoru, stosownie do potrzeb;
- nie są zagrożone rosnące w okolicy drzewa, gdyż wilgotność ich stref korzeniowych związana jest z wodami opadowymi.

Agregaty pompowe powinny być pod stałym nadzorem 24h/dobę.

2.3.3.1. Wody podziemne

Jednolite Części Wód Podziemnych

Numer JCWPd: **55**

KOD JCWPd: **GW200055**

Obszar dorzecza: **obszar dorzecza Wisły**

Region wodny: **Bugu, Środkowej Wisły**

Stan chemiczny: **dobry**

Stan ilościowy: **dobry**

Stan JCWPd: **dobry**

RZGW: **RZGW w Lublinie; RZGW w Warszawie**

Powierzchnia jednolitej części wód podziemnych [km²]: **9484.79**

2.3.3.2. Wody powierzchniowe

Jednolite Części Wód Powierzchniowych Rzecznych

Kategoria JCWP:	JCWP RW
Nazwa JCWP:	Kosówka
Kod JCWP:	RW20001026714749
Typ JCWP:	PNp - Potok lub strumień nizinny piaszczysty
Dł. rzecz. JCWP [km]:	42,28
Powierzchnia zlewni JCWP [km ²]:	117,13
Obszar dorzecza:	obszar dorzecza Wisły
Region wodny:	region wodny Bugu
Status JCWP:	NAT - naturalna część wód
Stan/potencjał ekologiczny:	umiarkowany stan ekologiczny
Wskaźniki determinujące stan/ potencjał ekologiczny	BZT5, azot ogólny, azot amonowy, fosfor ogólny, fosfor fosforanowy (V); nie dotyczy
Stan chemiczny:	brak danych
Wskaźniki determinujące stan chemiczny:	nie dotyczy
Stan (ogólny):	zły stan wód
RZGW:	Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Lublinie
Rodzaj użytkowania obszaru zlewni JCWP (% powierzchni zlewni):	Tereny zurbanizowane 4 Tereny użytkowane rolniczo 71 Tereny leśne 25

2.3.4. Warunki klimatyczne

Liczba dni mroźnych w roku wynosi 50 – 60, czas zalegania pokrywy śnieżnej wynosi 90 – 110 dni, a okres wegetacyjny trwa 200 – 210 dni.

2.3.5. Gleby

Warunki fizjograficzne gminy są zróżnicowane. Dla rolnictwa korzystne warunki glebowe i klimatyczne występują głównie w południowo-wschodniej, wschodniej i środkowej części gminy. Dla rekreacji pobytowej najlepsze warunki posiadają takie miejscowości jak: Rytele Świąćkie, Wólka Okrąglik, Bojary, Wólka Dolna, Jakubiki, Krupy, Tosie, a dla osadnictwa Kosów Lacki. W gminie znajdują się duże zasoby kruszyw tj. żwiru, pospółki i piasku. Obecnie ich eksploatacja ma charakter lokalny.

2.3.6. Roślinność

W zasięgu prac znajdują się istniejące drzewa i krzewy. Należy zabezpieczyć drzewa przed ich uszkodzeniem, w taki sposób, aby zasięg leja depresji nie wpłynął na nie negatywnie.

W trakcie prowadzenia prac ziemnych przy korzeniach drzew należy przestrzegać następujących zaleceń:

- wykop zlokalizować w miarę możliwości 2,0 m od pnia,
- roboty ziemne w zasięgu systemu korzeniowego w odległości do 4,0 m od pnia muszą być wykonywane ręcznie,
- zaleca się wykonywanie wykopów w okresie jesiennym,
- niedopuszczalne jest wycięcie więcej niż 20% korzeni,
- niedopuszczalne jest odcinanie korzeni szkieletowych,
- wszystkie cięcia korzeni należy wykonać zgodnie z zasadami sztuki ogrodniczej a w szczególności:
 - korzenie zniszczone należy obciąć aż do miejsca występowania zdrowej tkanki,
 - ciecicia dokonywać pod kątem prostym w stosunku do ich osi,
 - powierzchnia rany powinna być zabezpieczona preparatem impregnującym,
 - ściany wykopu w zasięgu występowania systemu korzeniowego należy zabezpieczyć ekranem tj. pozostawić wolną przestrzeń szerokości ok. 20 cm między ścianą wykopu otwartego a krawędzią z przyciętymi korzeniami. Przestrzeń tą osłonić ekranem z desek i wypełnić gruboziarnistym podłożem do wysokości poniżej poziomu terenu, górną warstwę wypełnić ziemią zawierającą 30 % kompostu. Tak zbudowaną warstwę ochronną utrzymywać w stanie stałej wilgotności,
 - w przypadku kolizji systemu korzeniowego z instalacjami podziemnymi stosować ekrany z grubej folii z 20 cm warstwą ziemi urodzajnej od strony systemu korzeniowego,
 - należy dążyć do jak najszybszego zasypiania wykopów znajdujących się w granicach występowania systemu korzeniowego,

- przed zasypaniem wykopu na skarpe należy nałożyć 20 cm warstwę ziemi urodzajnej,
- po zasypaniu wykopów drzewo należy podlać znaczną ilością wody,
- teren wokół drzewa, które utraciło część korzeni powinien być przykryty warstwą ściółki (np. kory, rozdrobnionej trawy lub słomy, trocin, kompostu itp.).

2.3.7. Fauna

Fauna jest charakterystyczna dla terenów typowo rolniczych. Wśród gatunków ptaków występujących w Gminie należy wymienić: krzyżówkę, bażanta, bociana białego, błotniaka łąkowego, krogulca, myszołowa, pustułkę, żurawia, czajkę, siniaka, grzywacza, sierpówkę, turkawkę, kukulkę, skowronka, dymówkę, pliszkę siwą, oknówkę, strzyżyka, rudzika, słowika szarego, kopciuszka, pleszkę, kosa, kwiczoła, śpiewaka, paszkota cierniówkę, pierwiosnka, świstunkę, piecuszka, mysikrólika, muchołówkę szarą, sikorę ubogą, modraszkę, bogatkę, kowalika, pełzacza, wilgę, gąsiora, srokosza, sójkę, srokę, kawkę, gawrona, wronę siwą, kruka, szpaka, wróbla, mazurka, ziębę, dzwońca, szczygła, trznadla, gila, dzięcioła dużego. Prawdopodobnie występuje także dzięcioł zielony, czarny, dudek, bocian czarny, żuraw, czapla siwa i inne gatunki spotykane w gminach o charakterze rolniczym z ciekami wodnymi i lasami. Szczególny ekosystem tworzą cieki wodne i zbiorniki.

3. Rodzaj technologii

Budowa drogi będzie się odbywała metodami tradycyjnymi. Podczas tej modernizacji będą używane maszyny robocze (koparka, rozkładarka, walce, ładowarka i samochody ciężarowe do wywożenia mas ziemnych i dostarczania materiałów na wykonanie inwestycji. Przed wykonaniem nawierzchni, podłoże pod podbudowę będzie zagęszczane w celu uzyskania maksymalnie dobrego efektu zagęszczenia podłoża. Spadki poprzeczne będą dostosowane do sposobu odwodnienia drogi. Na czas rozbudowy drogi będzie zaproponowany ruch zastępczy przewidujący umożliwianie dojazdu dla mieszkańców do posesji i zabezpieczenie ruchu pieszych poruszających się po drodze. Ograniczona zostanie prędkość na drodze i wprowadzony zakaz zatrzymywania się.

Roboty drogowe będą prowadzone głównie w technologii zmechanizowanej. Maszyny (sprzęt przewidziany do realizacji robot) posiada własne środki napędowe i nie wymaga zasilania zewnętrznego. Stosowane materiały budowlane w postaci kruszyw pochodzą będą ze źródeł kopalnianych i będą sprowadzane spoza terenu budowy. Natomiast asfalt i kruszywa z wytwórni mas bitumicznych, kopalni i żwirowni. Woda do celów technologicznych będzie dowożona beczkownikami lub pobierana z wodociągu. Jedynie niewielkie ilości energii elektrycznej będą potrzebne do oświetlenia – ze względów bezpieczeństwa miejsc robót w porze nocnej oraz do zasilania zaplecza budowy. Nie przewiduje się lokalizowania na

przedmiotowym obszarze jak również w jego sąsiedztwie stacjonarnych wytwórni budowlanych. Ponadto konieczne będzie zapewnienie dostaw paliwa do maszyn i pojazdów. Prace drogowe będą prowadzone przy użyciu specjalistycznego sprzętu i maszyn oraz przy wykorzystaniu samochodów ciężarowych dla dowozu materiałów.

Mieszanka mineralno-asfaltowa produkowana w technologii na gorąco w otaczarni będzie dowożona w miejsce wbudowania samochodami samowyladowczymi. Warstwy wbudowywane będą za pomocą układarki i zagęszczane walcami samojezdnymi.

Kruszywa wykorzystywane do wykonywania podbudów nawierzchni i poboczy, dostarczane będą transportem samochodowym. Warstwy wykonywane będą przy pomocy równiarki i układarki i zagęszczane walcami samojezdnymi lub też wykonywane ręcznie i zagęszczane zagęszczarkami. Pobocza z mieszanki kruszyw łamanych wykonywane będą za pomocą koparki, poboczarki lub innego sprzętu do tego przeznaczonego i zagęszczane walcami samojezdnymi.

Zastosowane technologie i materiały do budowy nawierzchni są typowymi i sprawdzonymi technologiami, neutralnymi dla środowiska naturalnego i nie stanowią dla niego zagrożenia.

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia, przy czym w przypadku drogi w transeuropejskiej sieci drogowej każdy z analizowanych wariantów drogi musi być dopuszczalny pod względem bezpieczeństwa ruchu drogowego

Projekt rozważono w dwóch wariantach (wariant 0 - zaniechanie realizacji inwestycji, wariant 1- realizacja przedsięwzięcia).

– wariant 0

Omawiana inwestycja - budowy drogi gminnej polegać będzie na wykonaniu nawierzchni drogi wraz z poboczami i zjazdami publicznymi. Zatem niepodejmowanie przedsięwzięcia, nie spowoduje zmian w sieci komunikacyjnej, a sama inwestycja nie spowoduje zasadniczych zmian w środowisku w stosunku do stanu istniejącego.

Jednak brak realizacji przedsięwzięcia będzie powodować coraz większe uciążliwości dla użytkowników analizowanej drogi oraz mieszkańców sąsiednich terenów, przy stale rosnącym natężeniu ruchu.

Znaczący wpływ na klimat akustyczny ma stan techniczny nawierzchni. Zły stan nawierzchni powoduje zwiększenie emitowanego hałasu oraz drgań przez poruszające się po drodze pojazdy. Brak płynności ruchu powoduje również nadmierną emisję zanieczyszczeń związanych z wydzielaniem spalin przez rury wydechowe pojazdów.

Zatem w przypadku nie podjęcia przedsięwzięcia powstawać będą coraz większe utrudnienia w płynności ruchu (zatory ruchu, częste ruszanie i hamowanie na skrzyżowaniach). Wpływać to będzie niekorzystnie nie tylko na komfort, ale przede wszystkim na bezpieczeństwo jazdy oraz środowisko i zdrowie ludzi.

– **wariant 1**

Ponieważ przedsięwzięcie obejmuje budowę drogi w jej dotychczasowym śladzie, dlatego przewiduje się tylko jeden wariant jej przebiegu.

Biorąc pod uwagę opisany zakres przedsięwzięcia można stwierdzić, że jego realizacja przyczyni się do poprawy warunków komunikacyjnych poprzez zwiększenie bezpieczeństwa i płynności ruchu. Zmniejszy się więc niekorzystne oddziaływanie drogi na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego oddziaływania na środowisko.

5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii

Zapotrzebowanie na wodę, surowce, materiały, paliwa i energię nastąpi jedynie na etapie realizacji przedsięwzięcia. Szacunkowe określenie ilości poszczególnych materiałów zostało określone na podstawie koncepcji, natomiast szczegółowe ilości będzie można podać w oparciu o projekt wykonawczy.

Przewidywana ilość wybranych materiałów wykorzystanych do rozbudowy drogi:

- beton asfaltowy (warstwa ścieralna) – 773 Mg
- beton asfaltowy (warstwa wiążąca) – 966 Mg
- kruszywa łamane frakcji 0/31,5mm – 1437 m³
- woda – maksymalnie ok. 1.800 m³
- paliwa – ok. 1.7 Mg
- oleje – ok. 1.6 Mg
- smary – ok. 1.5 Mg

Ogólnie można stwierdzić, że do budowy wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac materiały takie jak: beton asfaltowy, cement, kruszywa mineralne, drobnowymiarowe elementy betonowe i kamienne oraz inne elementy wykończenia drogi, poza tym: paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych, energia elektryczna do zasilania urządzeń elektrycznych oraz woda. Ilości wykorzystanych surowców do budowy drogi nie naruszą stanu zasobów regionalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio do tego przystosowanym.

Zapotrzebowanie na energię elektryczną przewiduje się w niewielkich ilościach w czasie budowy, głównie do oświetlenia i ogrzewania zaplecza budowy. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię ciepłą oraz gazową.

Wszystkie użyte do budowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk.

Na etapie eksploatacji wykorzystywane będą jedynie materiały potrzebne do zimowego utrzymania nawierzchni (piasek i sól). Przewiduje się zapotrzebowanie na energię elektryczną dla oświetlenia ulicznego.

6. Rozwiązania chroniące środowisko

Projektuje się wykonywanie przedsięwzięcia i zastosowanie materiałów zgodnie z przepisami dotyczącymi ochrony środowiska tj.:

Baza magazynowo – sprzętowa

- na terenie bazy zapewnione zostanie prawidłowe przechowywanie substancji paliwowych i smarowych oraz innych materiałów i surowców w taki sposób, aby nie zanieczyścić wód i powierzchni ziemi
- funkcjonowanie bazy oraz prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem będzie się odbywać w porze dziennej (w godz. od 7.00 do 19.00);

Zastosowanie nowych materiałów

- materiały przewidziane do wbudowania muszą posiadać certyfikaty zgodności z odpowiednimi Polskimi Normami oraz Aprobatami Technicznymi i muszą być dopuszczone przez Państwowy Instytut Higieny
- mieszanki asfaltowe wbudowywane w obiekt będą w miarę potrzeb sukcesywnie dowożone z zalegalizowanych wytwórni mas bitumicznych, produkowane w oparciu o zatwierdzone recepty laboratoryjne i na bieżąco badane co do ich jakości, według ustanowionych norm i przepisów produkcyjnych
- pozostałe materiały przeznaczone do wbudowania zgromadzone będą bezpośrednio w ilościach wystarczających do pełnego cyklu odbudowy drogi na bazie magazynowo-sprzętowej budowy

Zastosowanie sprzętu

- do wykonywania robót użyty będzie sprawny technicznie sprzęt o możliwie niskich emisjach zanieczyszczeń powietrza i hałasu.

W trakcie realizacji robót związanych z rozbudową wymienionego odcinka drogi nie nastąpi zanieczyszczenie środowiska ponad normy wynikające z emisji spalin sprzętu do robót drogowych.

Wykonawca robót zostanie zobowiązany warunkami technicznymi (SST) wykonania tego zadania do używania sprawnego sprzętu, niepowodującego wydzielania nadmiernego hałasu i spalin oraz niezanieczyszczającego terenów wyciekami produktami ropopochodnymi. Pojazdy przewożące te materiały stosować będą opony w celu uniknięcia pylenia i ograniczenia emisji zanieczyszczeń do środowiska. Warunki będą egzekwowane przez nadzór inwestorski Zamawiającego.

Ponadto przewiduje się, iż w trakcie eksploatacji rozbudowywanego w/w odcinka drogi, w wyniku uzyskania poprawy równości nawierzchni i w istocie polepszenia się warunków jezdnych, wielkość emisji zanieczyszczeń od poruszających.

7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

Do środowiska, podczas budowy a następnie eksploatacji tej drogi będzie wprowadzana energia w postaci oddziaływania akustycznego. Zakłada się, że przy zachowaniu urządzeń transportowych we właściwym stanie technicznym, izolacja hałasu od eksploatacji tej drogi, na najbliższych terenach chronionych nie przekroczy 55 dBA w dzień i 45 dBA w nocy. Wstępnie szacuje się, że emisja ścieków sanitarnych przy budowie wyniesie maksymalnie ok. 30 dcm³/dobę na 1 pracownika, czyli ok. 300 dcm³/dobę (przy zatrudnieniu 10 osób). Jeżeli okres realizacji tej drogi wyniesie 60 dni, to maksymalna ilość ścieków wytworzonych w trakcie jej realizacji będzie równa 18 m³ i w całości będzie odprowadzana w sposób bezpieczny dla środowiska tj. do przenośnych toalet, a następnie do oczyszczalni ścieków. Jeżeli okres budowy tej drogi będzie dłuższy, odpowiednio relatywnie wzrośnie ilość generowanych przez pracowników ścieków. Kąpiel i inne cele socjalne dla pracowników firmy będą realizowane poza placem budowy – na terenie bazy. Z realizacji budowy tej drogi nie przewiduje się zorganizowanej emisji zanieczyszczeń do powietrza. W wyniku wykorzystywania sprzętu samochodowego i maszyn roboczych ciężkich, podczas budowy, a następnie jej eksploatacji, do powietrza będą emitowane niezorganizowane emisje zanieczyszczeń, związane ze spalaniem paliw do napędu samochodów. Emisja zanieczyszczeń do powietrza ze spalania paliw w samochodach i maszynach roboczych ciężkich używanych w całym okresie realizacji inwestycji, nie powinna przekroczyć wartości obliczonych na podstawie wskaźników spalania paliw w silnikach samochodowych i podanych w poniższej tabeli:

L.p.	Rodzaj zanieczyszczenia	Emisja roczna
		Mg/rok
1.	Dwutlenek azotu	0.0360
2.	Dwutlenek siarki	0.0531
3.	Tlenek węgla	3.457
4.	Węglowodory alifatyczne	0.538
5.	Węglowodory aromatyczne	0.178

Nie jest przewidywana emisja promieniowania niejonizującego. Wszystkie wytwarzane podczas modernizacji masy ziemi i gleby z wykopów po wykonaniu zadania będą zagospodarowane na kwaterze składowiskowej lub będą przekazywane odbiorcom posiadającym odpowiednie decyzje odpadowe. Pozostałe wytwarzane odpady będą magazynowane w sposób bezpieczny, do czasu uzyskania wielkości transportowych, a następnie będą przekazywane do odbiorców mających odpowiednie zezwolenia na odbiór i dalsze gospodarowanie takimi odpadami.

8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Podczas realizacji budowy drogi gminnej na odcinku Trzciniec Duży - Telaki, gmina Kosów Lacki nie jest przewidywane żadne transgraniczne oddziaływanie na środowisko. Oddziaływania tego układu drogowego będą miały jedynie zasięg lokalny.

9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r.o ochronie przyrody, znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

Budowa drogi gminnej na odcinku Trzciniec Duży - Telaki nie będzie miała żadnego negatywnego wpływu na najbliższej położone obszary sieci Natura 2000.

Odległości najbliższych form ochrony przyrody od planowanej inwestycji:

Analiza odległości w promieniu 30km (źródło: geoserwis.gdos.gov.pl):

Obszar projektowanej inwestycji znajduje się na terenie bądź w sąsiedztwie następujących obszarów chronionych:

Parki narodowe – brak znaczącego oddziaływania

W odległości do 30 km Parki Narodowe nie występują

Rezerваты przyrody – brak znaczącego oddziaływania

Najbliżej położonym jest Rezerwat Podjabłońskie (ok. 8,8 km)

Parki krajobrazowe – brak znaczącego oddziaływania

Najbliżej położony jest Nadbużański Park Krajobrazowy - otulina – (ok. 1,9km)

Obszary chronionego krajobrazu – brak znaczącego oddziaływania

Najbliżej położony jest Nadbużański Obszar Chronionego Krajobrazu (ok.7,0 km)

Obszar NATURA 2000 – brak znaczącego oddziaływania

Najbliżej położonym obszarem NATURA 2000 jest obszar PLB140001 Dolina Dolnego Bugu – (ok.8,2km)

Stanowiska dokumentacyjne – brak znaczącego oddziaływania w odległości do 30km

Użytki ekologiczne – brak znaczącego oddziaływania

Najbliżej położonym jest Użytek ekologiczny 605 (ok. 4,8km)

Zespoły przyrodniczo-krajobrazowe – brak znaczącego oddziaływania

Najbliżej położonym jest Park krajobrazowy w Czyżewie (ok.29,2km)

Realizacja przedsięwzięcia nie powinna przyczynić się do wzrostu zagrożenia dla gatunków występujących w obszarze objętym ochroną, biorąc pod uwagę charakterystykę przedsięwzięcia.

10. Wpływ planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego w przypadku drogi w transeuropejskiej sieci drogowej

Omawiana droga nie stanowi transeuropejskiej sieci drogowej.

11. Przedsięwzięcia realizowane i zrealizowane, znajdujące się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem

Nie stwierdzono występowania przedsięwzięć, mogących prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowaną inwestycją, zarówno na obszarze samej inwestycji jak również w obszarze jej oddziaływania.

12. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej

Planowane przedsięwzięcie nie należy do typowych przedsięwzięć stwarzających możliwość powstania poważnej awarii ani też katastrofy naturalnej i budowlanej.

13. Przewidywane ilości i rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko

Planowana inwestycja nie będzie wytwarzała odpadów w ilościach stwarzających zagrożenie dla środowiska.

Odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji:

Lp	Kod klasyfikacji / ilość	Sposób czasowego składowania	Sposób wykorzystania
1	Gleba i ziemia z wykopów, 17 05 04 ~877t	na placu budowy w uporządkowany sposób	Przewóz na miejsce odkładu, które Wykonawca powinien ustalić w porozumieniu z Inwestorem i wbudowanie w nasyp
2	Ziemia (humus) 17 05 04 203 kg	na placu budowy w uporządkowany sposób (w przyzmacach)	Do wykorzystania przy nasadzeniu zieleni, humusowaniu skarp i na odkład
3	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów 17 01 01 475 kg	na placach budowy w uporządkowany sposób	wykorzystanie do rekultywacji terenów lub wywóz na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców
4	Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia 17 01 07 245kg	na placach budowy	wywóz na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców.
5	Drewno 17 02 01 60,0 kg	na placach budowy w uporządkowany sposób	wykorzystanie przez Wykonawcę do robót budowlanych lub innych celów lub zrabkowane na zrębki
6	Tworzywa sztuczne 17 02 03 40 kg	Magazynowanie posegregowanych odpadów w pojemnikach na placu budowy	Przekazanie do punktu skupu surowców wtórnych lub wywóz na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców
7	Odpady ulegające biodegradacji 20 02 01 30,0 kg	Nie składować	Przekazanie do regionalnej stacji przetwarzania odpadów

8	Opakowania z papieru i tektury 15 01 01 24 kg Opakowania z tworzyw sztucznych 15 01 02 20 kg Opakowania z drewna 15 01 03 45 kg	Magazynowanie posegregowanych odpadów w pojemnikach lub przyzmach na placu budowy	Zwrot do dostawcy lub przekazanie do punktu skupu surowców wtórnych
9	Zużyte narzędzia 17 04 071 27 kg	Magazynowanie posegregowanych odpadów w pojemnikach	Przekazanie do punktu skupu surowców wtórnych I
10	Ubrania 20 01 10 35 kg	Magazynowanie posegregowanych odpadów w pojemnikach	Przekazanie do punktu skupu surowców wtórnych
11	Niesegregowane odpady komunalne 20 03 01 38 kg	Magazynowanie nieposegregowanych odpadów w pojemnikach	Podmiot odbierający odpady komunalne nie segregowane przekazuje je bezpośrednio do regionalnej instalacji do przetwarzania odpadów komunalnych
12	Odpady powstałe w wyniku wypadków i zdarzeń losowych 16 81 02 59 kg	W pasie drogowym w czasie wykonywania prac związanych z usuwaniem skutków wypadków i zdarzeń losowych	wywóz na składowisko odpadów przez uprawnionych odbiorców

Ponadto na etapie eksploatacji inwestycji:

Lp	Kod klasyfikacji / ilość na rok	Sposób czasowego składowania	Sposób wykorzystania
----	---------------------------------	------------------------------	----------------------

1	Odpady powstałe w wyniku wypadków i zdarzeń losowych 16 81 02 180 kg	W pasie drogowym w czasie wykonywania prac związanych z usuwaniem skutków wypadków i zdarzeń losowych	wywóz na składowisko odpadów przez uprawnionych odbiorców
---	---	---	---

Odpady magazynowane na placu budowy nie mogą być lokalizowane bezpośrednio na gruncie. Grunt należy zabezpieczyć materiałem nieprzepuszczalnym. Pylące odpady należy przechowywać np. w workach. Aby zabezpieczyć przed rozwiewaniem większych elementów odpady należy przykryć plandeką ochronną.

14. Prace rozbiórkowe dotyczące przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko

Prace rozbiórkowe dot. planowanej inwestycji dotyczyć będą tylko rozbiórek nawierzchni drogowych z materiałów nie będących szkodliwymi dla środowiska oraz robót ziemnych. Zakłada się wobec powyższego, iż podczas realizacji inwestycji nie wystąpią roboty rozbiórkowe mogące znacząco wpływać na środowisko

V. BUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI DYBÓW

1.1. Skala i cechy przedsięwzięcia

Omawiane przedsięwzięcie obejmuje swoim zakresem rzeczowym budowę drogi gminnej od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 627 w km 0+000,00 a koniec w km 0+315,51 na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 390441W (dz. nr 360) oraz w km 1+229,10 (koniec drogi wewnętrznej przy byłym terenie PKP) w miejscowości Dybów. Przebiega ona przez tereny zabudowane i niezabudowane. Obecnie istniejąca nawierzchnia drogi posiada nawierzchnię wykonaną z betonu asfaltowego i kruszyw oraz obustronne pobocza gruntowe. Na części odcinka po obu stronach jezdni zlokalizowane są przydrożne rowy odwadniające. Szerokość istniejącego pasa drogowego jest zmienna i wynosi 5,5 ÷ 11,0m.

W ramach niniejszego zadania inwestycyjnego przewiduje się:

Wykonanie budowy nawierzchni z betonu asfaltowego na odcinku ok. 1544,10 mb o szerokości 4,5 - 5,0 m.

Po obu stronach jezdni wykonane zostaną pobocza kruszyw łamanych o szerokości 0,75m.

W zakresie odwodnienia zakłada się powierzchniowe odwodnienie drogi, systemem spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów przydrożnych i na tereny biologicznie czynne zlokalizowane w pasie drogowym.

Poniższa charakterystyka przedsięwzięcia została podana zgodnie z danymi posiadanymi na obecnym etapie koncepcyjnym. Wskazane dane są danymi szacunkowymi i mogą ulec nieznacznym zmianom na dalszym etapie projektowania.

1.2. Usytuowanie przedsięwzięcia

Projektowany odcinek drogi zlokalizowany jest na terenie gminy Kosów Lacki, powiat Sokołowski, województwo mazowieckie, w następujących obrębach:

obręb ewidencyjny 0008 Dybów, działka o nr ew. 195, 329, 934.

Planowana inwestycja nie będzie realizowana na terenach zamkniętych w rozumieniu art. 2 pkt 9 ustawy z dnia 17.05.1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2021r., poz. 1990 z późn. zm.).

2. Informacje o powierzchni zajmowanego terenu oraz dotychczasowym sposobie jego wykorzystywania, wraz z charakterystyką elementów środowiska.

2.1. Powierzchnia zajmowana przez przedsięwzięcie

Dla określenia powierzchni terenu, który zajmuje przedmiotowa inwestycja przyjęto obszar, wyznaczony przez linie rozgraniczającą projektowany pas drogowy, w szczególności:

- Łączna powierzchnia terenu zajętego pod inwestycję wynosi około 10.370 m²;
- Łączna powierzchnia jezdni z BA około 8.105 m²;
- Łączna powierzchnia poboczy z kruszywa łamanego zajmie około 2.265 m²;

Budowa drogi gminnej w miejscowości Dybów usytuowana jest w pasie drogowym o szerokości zmiennej 5,5 do 11,0m. Planowany odcinek objęty zamierzeniem inwestycyjnym ma łączną długość około 1544,10 mb.

2.2. Dotychczasowy sposób wykorzystania terenu przeznaczonego pod realizację przedsięwzięcia

Dotychczas droga posiadająca nawierzchnię asfaltową i wykonaną z kruszyw wykorzystywana była zgodnie z jej przeznaczeniem. Obecnie przejście do zamieszkałych posesji jest utrudnione, a przejazd ze względu na nierówności i jakość nawierzchni utrudniony, co powoduje zwiększenie czasu przejazdu, zwiększenie zużycia paliwa o co za tym idzie ilości emitowanych do atmosfery spalin oraz zwiększenie szybkości zużycia układów amortyzujących w samochodach. Realizacja przedsięwzięcia wpłynie na likwidację niniejszych utrudnień i poprawę stanu środowiska. Wzdłuż drogi zlokalizowane są wjazdy na posesje oraz przyległe pola i drogi gruntowe. Przedmiotowa droga nie jest wyposażona w system

kanalizacyjny, a więc wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo do ścieku betonowego lub do rowów przydrożnych. Wody odprowadzane z tego typu drogi nie wymagają podczyszczania.

W pasie drogowym występuje podziemne uzbrojenie podziemne w postaci wodociągu oraz linii telekomunikacyjnej oraz napowietrznej linii energetycznej niskiego napięcia.

W sąsiedztwie pasa drogowego zlokalizowane są lasy i pola oraz budynki mieszkalne w zabudowie jednorodzinnej i zagrodowe.

Na terenie planowanej do realizacji inwestycji ani w zasięgu jej oddziaływania **nie występują**:

- obszary wodno-błotne, oraz inne o płytkim zaleganiu wód gruntowych,
- jeziora, strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
- obszary, na których standardy jakości środowiska został przekroczony
- obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

W granicach pasa drogowego oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie występują drzewa i krzewy które jednak nie będą kolidować z planowaną inwestycją.

2.3. Charakterystyka elementów środowiska

2.3.1. Budowa geologiczna i warunki gruntowe

Na projektowanym terenie występują:

- Piaski ze żwirami wodnolodowcowe (osady wodnolodowcowe (fluwioglacjalne, rzeczno-lodowcowe, sandrowe)),
- Gliny zwałowe (osady lodowcowe (morenowe, glacialne)),
- Piaski humusowe i mułki oraz namuły den dolinnych i zagłębień okresowo przepływowych na glinach zwałowych.

2.3.2. Rzeźba terenu

Gmina Kosów Lacki leży w krainie historycznej Podlasie Południowe. Według podziału fizycznogeograficznego teren gminy położony jest głównie na Wysoczyźnie Siedleckiej, a także fragmentami w następujących regionach: Podlaski Przełom Bugu, Dolina Dolnego Bugu, Równina Wołomińska.

2.3.3. Wody

Wskazane jest prowadzenie robót budowlanych w oparciu o nowoczesne technologie, a powstałe w trakcie budowy odpady powinny być w miarę możliwości wtórnie wykorzystane bądź usuwane zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi wykonywania robót budowlanych.

Większość zmian na placu budowy ma charakter przejściowy i po zakończeniu prac zostaną one usunięte (wiaty, tymczasowe magazyny, liczne odpady). Po zakończeniu planowanych robót teren zostanie uporządkowany i zagospodarowany.

W czasie realizacji przedsięwzięcia zasadniczo nie będzie występowało zapotrzebowanie na wodę do celów technologicznych, gdyż na miejsce budowy przywożone będą gotowe do zastosowania produkty.

Jedynymi ściekami technologicznymi powstającymi w miejscu realizacji inwestycji będą wody pochodzące z ewentualnego odwodnienia wykopów liniowych podczas prac budowlanych.

Wszelkie potrzeby sanitarne ekip prowadzących budowę będą zabezpieczone w przenośne urządzenia sanitarne bądź na terenie baz ekip budowlanych, umożliwiając gromadzenie ścieków, które zostaną odebrane przez uprawnione podmioty.

Oddziaływanie w fazie realizacji przedsięwzięcia na wody powierzchniowej gruntowe jest związane z koniecznymi do wykonania pracami odwodnienia wykopów. W przypadku napotkania wody gruntowej należy przystąpić do odwodnienia wykopów za pomocą igłofiltrów tak, aby poziom wody obniżył się do poziomu ok. 0,5m poniżej dna wykopów.

Przy wykonywaniu wszelkich prac ziemnych należy zwrócić uwagę na stan techniczny wykorzystywanych maszyn i urządzeń budowlanych. Niedopuszczalne jest pozostawianie w wykopach jakichkolwiek odpadów.

Przestrzeganie powyższych zaleceń gwarantuje należyłą ochronę środowiska wód podziemnych podczas realizacji przedsięwzięcia.

Oddziaływanie przedsięwzięcia w fazie jego realizacji na środowisko wód powierzchniowych będzie związane z ewentualnym zrzutem wód z odwodnienia wykopów wykonanych pod drogę do cieków powierzchniowych.

Jakość wód ujmowanych zestawami igłofiltrów w czasie prowadzenia prac montażowych nie odbiega od jakości wód płynących w pobliskich ciekach powierzchniowych. Wody z ewentualnego odwodnienia wykopów będą odprowadzane do wód powierzchniowych w niezmiennym stanie i składzie do odbiornika lub do beczkowozów i dalej bezpośrednio na oczyszczalnię ścieków. Dlatego też brak negatywnego oddziaływania prowadzonych prac odwodnieniowych na środowisko wód powierzchniowych.

Niedopuszczalne jest stosowanie maszyn i urządzeń mogących spowodować wyciek substancji ropopochodnych do gruntu czy wód powierzchniowych.

Oddziaływanie na środowisko wód powierzchniowych prowadzonych prac budowlanych przy realizacji przedsięwzięcia jest krótkotrwałe, nieciągłe i kończy się całkowicie z chwilą finalizacji przedsięwzięcia.

Na terenie inwestycji po przeprowadzeniu wizji w terenie stwierdzono występowanie prostych warunków gruntowo-wodnych.

W razie wystąpienia wód gruntowych, do czasowego obniżenia poziomu wód gruntowych zostanie zastosowana instalacja igłofiltrowa umożliwiająca obniżenie zwierciadła wód gruntowych do 3,0m.

Zestaw do odwadniania igłofiltrami składa się z:

- zestawu igłofiltrów o średnicy pojedynczego igłofiltru 32 lub 63mm wraz z osprzętem;
- zespołów kolektorów ssących;
- agregatu pompowego złożonego z dwóch pomp wodnych i strumienicy pełniącej funkcję pompy próżniowej.

Głębokość i częstość umieszczania igłofiltrów zależna będzie od lokalnych warunków hydrogeologicznych. Igłofiltry będą zagłębiane od powierzchni terenu. Najczęściej zaleca się umieszczenie igłofiltrów na głębokości 1,0 m poniżej planowanego poziomu zdeprecjonowania zwierciadła wód gruntowych.

Pomiar ilości odprowadzanej wody będzie prowadzony za pomocą wodomierza lub skrzyni przelewowej. Zaleca się zainstalowanie urządzeń do pomiaru rzędnej zwierciadła wody – piezometrów.

Jakość wód ujmowanych zestawami igłofiltrów w czasie prowadzenia prac montażowych nie odbiega od jakości wód płynących w pobliskich ciekach powierzchniowych. Wody z ewentualnego odwodnienia wykopów będą odprowadzane do ód powierzchniowych w niezmienionym stanie i składzie do odbiornika lub do beczkowsów i dalej bezpośrednio na oczyszczalnię ścieków. Dlatego też brak negatywnego oddziaływania prowadzonych prac odwodnieniowych na środowisko wód powierzchniowych.

Planowane odwodnienie wykopów ma charakter czasowy i nie obejmuje jednorazowo dużego terenu. Nie wpłynie zatem znacząco na zmianę stosunków wodnych w obszarze planowanej inwestycji i w jej sąsiedztwie. Ze względu na zasilanie wód gruntowych zarówno przez infiltrujące wody opadowe, jak i dopływ lateralny, odbudowanie pierwotnego poziomu zwierciadła wód gruntowych nastąpi szybko.

Planowane odwodnienie nie wpłynie na zmianę wartości parametrów fizyko - chemicznych wód gruntowych. Odwodnienie nie wpłynie negatywnie na rośliny znajdujące się w zasięgu leja depresji. Prace odwodnieniowe będą miały charakter krótkotrwały i prowadzone

będą odcinkami, zgodnie z postępowaniem prac, co nie spowoduje zagrożenia dla istniejącego drzewostanu znajdującego się w zasięgu oddziaływania. Dodatkowo drzewa i pozostała roślinność mogą być zasilane wodami opadowymi.

Materiały do wykonania inwestycji będą posiadały odpowiednie atesty i nie będą powodowały pogorszenia jakości wód powierzchniowych.

W związku z tym można stwierdzić, że w/w przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na jakość wód podziemnych i nie będzie miało również wpływu na realizację celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami (PGW) na obszarze dorzecza Wisły.

Pomiar ilości odprowadzanej wody z wykopów będzie prowadzony za pomocą wodomierza lub skrzyni przelewowej. Zaleca się zainstalowanie urządzeń do pomiaru rzędnej zwierciadła wody – tzw. piezometrów.

Lokalizację piezometru proponuje się na zewnętrznej krawędzi wykopu. Zaleca się wykonanie pomiaru zwierciadła wody gruntowej w otworach badawczych – tzw. piezometrach po jednym razie przed rozpoczęciem pompowania, w środkowej fazie pompowania i po zakończeniu prac związanych z odwodnieniem wykopów liniowych.

W przypadku awarii lub uszkodzenia otworu obserwacyjnego należy wykonać pompowanie wody z otworu, w celu jego oczyszczenia. Gdy otwór jest uszkodzony w sposób uniemożliwiający obserwację poziomu zwierciadła wody gruntowej należy go wymienić na nowy.

- czas pompowania należy skorygować w ramach nadzoru, stosownie do potrzeb;
- nie są zagrożone rosnące w okolicy drzewa, gdyż wilgotność ich stref korzeniowych związana jest z wodami opadowymi.

Agregaty pompowe powinny być pod stałym nadzorem 24h/dobę.

2.3.3.1. Wody podziemne

Jednolite Części Wód Podziemnych

Numer JCWPd: **55**

KOD JCWPd: **GW200055**

Obszar dorzecza: **obszar dorzecza Wisły**

Region wodny: **Bugu, Środkowej Wisły**

Stan chemiczny: **dobry**

Stan ilościowy: **dobry**

Stan JCWPd: **dobry**

RZGW: **RZGW w Lublinie; RZGW w Warszawie**

Powierzchnia jednolitej części wód podziemnych [km²]: **9484.79**

2.3.3.2. Wody powierzchniowe

Jednolite Części Wód Powierzchniowych Rzecznych

Kategoria JCWP:	JCWP RW
Nazwa JCWP:	Buczynka
Kod JCWP:	RW200015267147329
Typ JCWP:	P_org - Potok lub struga w dolinie o dużym udziale torfowisk
Dł. rzecz. JCWP [km]:	50,94
Powierzchnia zlewni JCWP [km ²]:	165,38
Obszar dorzecza:	obszar dorzecza Wisły
Region wodny:	region wodny Bugu
Status JCWP:	NAT - naturalna część wód
Stan/potencjał ekologiczny:	umiarkowany stan ekologiczny
Wskaźniki determinujące stan/potencjał ekologiczny	przewodność; nie dotyczy
Stan chemiczny:	brak danych
Wskaźniki determinujące stan chemiczny:	nie dotyczy
Stan (ogólny):	zły stan wód
RZGW:	Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Lublinie
Rodzaj użytkowania obszaru zlewni JCWP (% powierzchni zlewni):	Tereny zurbanizowane 3 Tereny użytkowane rolniczo 65 Tereny leśne 31

2.3.4. Warunki klimatyczne

Liczba dni mroźnych w roku wynosi 50 – 60, czas zalegania pokrywy śnieżnej wynosi 90 – 110 dnia, a okres wegetacyjny trwa 200 – 210 dni.

2.3.5. Gleby

Warunki fizjograficzne gminy są zróżnicowane. Dla rolnictwa korzystne warunki glebowe i klimatyczne występują głównie w południowo-wschodniej, wschodniej i środkowej części gminy. Dla rekreacji pobytowej najlepsze warunki posiadają takie miejscowości jak: Rytele Świąćkie, Wólka Okrąglik, Bojary, Wólka Dolna, Jakubiki, Krupy, Tosie, a dla osadnictwa Kosów Lacki. W gminie znajdują się duże zasoby kruszyw tj. żwiru, pospółki i piasku. Obecnie ich eksploatacja ma charakter lokalny.

2.3.6. Roślinność

W zasięgu prac znajdują się istniejące drzewa i krzewy. Należy zabezpieczyć drzewa przed ich uszkodzeniem, w taki sposób, aby zasięg leja depresji nie wpłyną na nie negatywnie.

W trakcie prowadzenia prac ziemnych przy korzeniach drzew należy przestrzegać następujących zaleceń:

- wykop zlokalizować w miarę możliwości 2,0 m od pnia,

- roboty ziemne w zasięgu systemu korzeniowego w odległości do 4,0 m od pnia muszą być wykonywane ręcznie,
- zaleca się wykonywanie wykopów w okresie jesiennym,
- niedopuszczalne jest wycięcie więcej niż 20% korzeni,
- niedopuszczalne jest odcinanie korzeni szkieletowych,
- wszystkie cięcia korzeni należy wykonać zgodnie z zasadami sztuki ogrodniczej a w szczególności:
 - korzenie zniszczone należy obciąć aż do miejsca występowania zdrowej tkanki,
 - ciecicia dokonywać pod kątem prostym w stosunku do ich osi,
 - powierzchnia rany powinna być zabezpieczona preparatem impregnującym,
 - ściany wykopu w zasięgu występowania systemu korzeniowego należy zabezpieczyć ekranem tj. pozostawić wolną przestrzeń szerokości ok. 20 cm między ścianą wykopu otwartego a krawędzią z przyciętymi korzeniami. Przestrzeń tą osłonić ekranem z desek i wypełnić gruboziarnistym podłożem do wysokości poniżej poziomu terenu, górną warstwę wypełnić ziemią zawierającą 30 % kompostu. Tak zbudowaną warstwę ochronną utrzymywać w stanie stałej wilgotności,
 - w przypadku kolizji systemu korzeniowego z instalacjami podziemnymi stosować ekrany z grubej folii z 20 cm warstwą ziemi urodzajnej od strony systemu korzeniowego,
 - należy dążyć do jak najszybszego zasypania wykopów znajdujących się w granicach występowania systemu korzeniowego,
 - przed zasypaniem wykopu na skarpę należy nałożyć 20 cm warstwę ziemi urodzajnej,
 - po zasypaniu wykopów drzewo należy podlać znaczną ilością wody,
 - teren wokół drzewa, które utraciło część korzeni powinien być przykryty warstwą ściółki (np. kory, rozdrobnionej trawy lub słomy, trocin, kompostu itp.).

2.3.7. Fauna

Fauna jest charakterystyczna dla terenów typowo rolniczych. Wśród gatunków ptaków występujących w Gminie należy wymienić: krzyżówkę, bażanta, bociana białego, błotniaka łąkowego, krogulca, myszołowa, pustułkę, żurawia, czajkę, siniaka, grzywacza, sierpówkę, turkawkę, kukułkę, skowronka, dymówkę, pliszkę siwą, oknówkę, strzyżyka, rudzika, słowika szarego, kopciuszka, pleszkę, kosa, kwiczoła, śpiewaka, paszkota cierniówkę, pierwiosnka, świstunkę, piecuszka, mysikrólika, muchołówkę szarą, sikorę ubogą, modraszkę, bogatkę, kowalika, pełzacza, wilgę, gąsiora, srokosza, sójkę, srokę, kawkę, gawrona, wronę siwą, kruka, szpaka, wróbla, mazurka, ziębę, dzwońca, szczygła, trznadla, gila, dzięcioła dużego.

Prawdopodobnie występuje także dzięcioł zielony, czarny, dudek, bocian czarny, żuraw, czapla siwa i inne gatunki spotykane w gminach o charakterze rolniczym z ciekami wodnymi i lasami. Szczególny ekosystem tworzą cieki wodne i zbiorniki.

3. Rodzaj technologii

Budowa drogi będzie się odbywała metodami tradycyjnymi. Podczas tej modernizacji będą używane maszyny robocze (koparka, rozkładarka, walce, ładowarka i samochody ciężarowe do wywożenia mas ziemnych i dostarczania materiałów na wykonanie inwestycji. Przed wykonaniem nawierzchni, podłoże pod podbudowę będzie zagęszczane w celu uzyskania maksymalnie dobrego efektu zagęszczenia podłoża. Spadki poprzeczne będą dostosowane do sposobu odwodnienia drogi. Na czas rozbudowy drogi będzie zaproponowany ruch zastępczy przewidujący umożliwianie dojazdu dla mieszkańców do posesji i zabezpieczenie ruchu pieszych poruszających się po drodze. Ograniczona zostanie prędkość na drodze i wprowadzony zakaz zatrzymywania się.

Roboty drogowe będą prowadzone głównie w technologii zmechanizowanej. Maszyny (sprzęt przewidziany do realizacji robot) posiada własne środki napędowe i nie wymaga zasilania zewnętrznego. Stosowane materiały budowlane w postaci kruszyw pochodzić będą ze źródeł kopalnianych i będą sprowadzane spoza terenu budowy. Natomiast asfalt i kruszywa z wytwórni mas bitumicznych, kopalni i żwirowni. Woda do celów technologicznych będzie dowożona beczkowozami lub pobierana z wodociągu. Jedynie niewielkie ilości energii elektrycznej będą potrzebne do oświetlenia – ze względów bezpieczeństwa miejsc robót w porze nocnej oraz do zasilania zaplecza budowy. Nie przewiduje się lokalizowania na przedmiotowym obszarze jak również w jego sąsiedztwie stacjonarnych wytwórni budowlanych. Ponadto konieczne będzie zapewnienie dostaw paliwa do maszyn i pojazdów. Prace drogowe będą prowadzone przy użyciu specjalistycznego sprzętu i maszyn oraz przy wykorzystaniu samochodów ciężarowych dla dowozu materiałów.

Mieszanka mineralno-asfaltowa produkowana w technologii na gorąco w otaczarni będzie dowożona w miejsce wbudowania samochodami samowyładowczymi. Warstwy wbudowywane będą za pomocą układarki i zagęszczane walcami samojezdnymi.

Kruszywa wykorzystywane do wykonywania podbudów nawierzchni i poboczy, dostarczane będą transportem samochodowym. Warstwy wykonywane będą przy pomocy równiarki i układarki i zagęszczane walcami samojezdnymi lub też wykonywane ręcznie i zagęszczane zagęszczarkami. Pobocza z mieszanki kruszyw łamanych wykonywane będą za pomocą koparki, poboczarki lub innego sprzętu do tego przeznaczonego i zagęszczane walcami samojezdnymi.

Zastosowane technologie i materiały do budowy nawierzchni są typowymi i sprawdzonymi technologiami, neutralnymi dla środowiska naturalnego i nie stanowią dla niego zagrożenia.

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia, przy czym w przypadku drogi w transeuropejskiej sieci drogowej każdy z analizowanych wariantów drogi musi być dopuszczalny pod względem bezpieczeństwa ruchu drogowego

Projekt rozważono w dwóch wariantach (wariant 0 - zaniechanie realizacji inwestycji, wariant 1- realizacja przedsięwzięcia).

– wariant 0

Omawiana inwestycja - budowy drogi gminnej polegać będzie na wykonaniu nawierzchni drogi wraz z poboczami i zjazdami publicznymi. Zatem niepodjęcie przedsięwzięcia, nie spowoduje zmian w sieci komunikacyjnej, a sama inwestycja nie spowoduje zasadniczych zmian w środowisku w stosunku do stanu istniejącego.

Jednak brak realizacji przedsięwzięcia będzie powodować coraz większe uciążliwości dla użytkowników analizowanej drogi oraz mieszkańców sąsiednich terenów, przy stale rosnącym natężeniu ruchu.

Znaczący wpływ na klimat akustyczny ma stan techniczny nawierzchni. Zły stan nawierzchni powoduje zwiększenie emitowanego hałasu oraz drgań przez poruszające się po drodze pojazdy. Brak płynności ruchu powoduje również nadmierną emisję zanieczyszczeń związanych z wydzielaniem spalin przez rury wydechowe pojazdów.

Zatem w przypadku nie podjęcia przedsięwzięcia powstawać będą coraz większe utrudnienia w płynności ruchu (zatory ruchu, częste ruszanie i hamowanie na skrzyżowaniach). Wpływać to będzie niekorzystnie nie tylko na komfort, ale przede wszystkim na bezpieczeństwo jazdy oraz środowisko i zdrowie ludzi.

– wariant 1

Ponieważ przedsięwzięcie obejmuje budowę drogi w jej dotychczasowym śladzie, dlatego przewiduje się tylko jeden wariant jej przebiegu.

Biorąc pod uwagę opisany zakres przedsięwzięcia można stwierdzić, że jego realizacja przyczyni się do poprawy warunków komunikacyjnych poprzez zwiększenie bezpieczeństwa i płynności ruchu. Zmniejszy się więc niekorzystne oddziaływanie drogi na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego oddziaływania na środowisko.

5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii

Zapotrzebowanie na wodę, surowce, materiały, paliwa i energię nastąpi jedynie na etapie realizacji przedsięwzięcia. Szacunkowe określenie ilości poszczególnych materiałów zostało określone na podstawie koncepcji, natomiast szczegółowe ilości będzie można podać w oparciu o projekt wykonawczy.

Przewidywana ilość wybranych materiałów wykorzystanych do rozbudowy drogi:

- beton asfaltowy (warstwa ścieralna) – 811 Mg
- beton asfaltowy (warstwa wiążąca) – 1013 Mg
- kruszywa łamane frakcji 0/31,5mm – 1191,9 m³
- grunt stabilizowany cementem – 160 m³
- woda – maksymalnie ok. 1.800 m³
- paliwa – ok. 1.7 Mg
- oleje – ok. 1.6 Mg
- smary – ok. 1.5 Mg

Ogólnie można stwierdzić, że do budowy wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac materiały takie jak: beton asfaltowy, cement, kruszywa mineralne, drobnowymiarowe elementy betonowe i kamienne oraz inne elementy wykończenia drogi, poza tym: paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych, energia elektryczna do zasilania urządzeń elektrycznych oraz woda. Ilości wykorzystanych surowców do budowy drogi nie naruszają stanu zasobów regionalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio do tego przystosowanym.

Zapotrzebowanie na energię elektryczną przewiduje się w niewielkich ilościach w czasie budowy, głównie do oświetlenia i ogrzewania zaplecza budowy. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną oraz gazową.

Wszystkie użyte do budowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk.

Na etapie eksploatacji wykorzystywane będą jedynie materiały potrzebne do zimowego utrzymania nawierzchni (piasek i sól). Przewiduje się zapotrzebowanie na energię elektryczną dla oświetlenia ulicznego.

6. Rozwiązania chroniące środowisko

Projektuje się wykonywanie przedsięwzięcia i zastosowanie materiałów zgodnie z przepisami dotyczącymi ochrony środowiska tj.:

Baza magazynowo – sprzętowa

- na terenie bazy zapewnione zostanie prawidłowe przechowywanie substancji paliwowych i smarowych oraz innych materiałów i surowców w taki sposób, aby nie zanieczyścić wód i powierzchni ziemi
- funkcjonowanie bazy oraz prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem będzie się odbywać w porze dziennej (w godz. od 7.00 do 19.00);

Zastosowanie nowych materiałów

- materiały przewidziane do wbudowania muszą posiadać certyfikaty zgodności z odpowiednimi Polskimi Normami oraz Aprobataми Technicznymi i muszą być dopuszczone przez Państwowy Instytut Higieny
- mieszanki asfaltowe wbudowywane w obiekt będą w miarę potrzeb sukcesywnie dowożone z zalegalizowanych wytwórni mas bitumicznych, produkowane w oparciu o zatwierdzone recepty laboratoryjne i na bieżąco badane co do ich jakości, według ustanowionych norm i przepisów produkcyjnych
- pozostałe materiały przeznaczone do wbudowania zgromadzone będą bezpośrednio w ilościach wystarczających do pełnego cyklu odbudowy drogi na bazie magazynowo-sprzętowej budowy

Zastosowanie sprzętu

- do wykonywania robót użyty będzie sprawny technicznie sprzęt o możliwie niskich emisjach zanieczyszczeń powietrza i hałasu.

W trakcie realizacji robót związanych z rozbudową wymienionego odcinka drogi nie nastąpi zanieczyszczenie środowiska ponad normy wynikające z emisji spalin sprzętu do robót drogowych.

Wykonawca robót zostanie zobowiązany warunkami technicznymi (SST) wykonania tego zadania do używania sprawnego sprzętu, niepowodującego wydzielania nadmiernego hałasu i spalin oraz niezanieczyszczającego terenów wyciekami produktami ropopochodnymi. Pojazdy przewożące te materiały stosować będą opończe w celu uniknięcia pylenia i ograniczenia emisji zanieczyszczeń do środowiska. Warunki będą egzekwowane przez nadzór inwestorski Zamawiającego.

Ponadto przewiduje się, iż w trakcie eksploatacji rozbudowywanego w/w odcinka drogi, w wyniku uzyskania poprawy równości nawierzchni i w istocie polepszenia się warunków jezdnych, wielkość emisji zanieczyszczeń od poruszających.

7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

Do środowiska, podczas budowy a następnie eksploatacji tej drogi będzie wprowadzana energia w postaci oddziaływania akustycznego. Zakłada się, że przy zachowaniu urządzeń transportowych we właściwym stanie technicznym, izolacja hałasu od eksploatacji tej drogi, na najbliższych terenach chronionych nie przekroczy 55 dBA w dzień i 45 dBA w nocy. Wstępnie szacuje się, że emisja ścieków sanitarnych przy budowie wyniesie maksymalnie ok. 30 dcm³/dobę na 1 pracownika, czyli ok. 300 dcm³/dobę (przy zatrudnieniu 10 osób. Jeżeli okres realizacji tej drogi wyniesie 60 dni, to maksymalna ilość ścieków wytworzonych w trakcie jej realizacji będzie równa 18 m³ i w całości będzie odprowadzana w sposób bezpieczny dla środowiska tj. do przenośnych toalet, a następnie do oczyszczalni ścieków. Jeżeli okres budowy tej drogi będzie dłuższy, odpowiednio relatywnie wzrośnie ilość generowanych przez pracowników ścieków. Kąpiel i inne cele socjalne dla pracowników firmy będą realizowane poza placem budowy – na terenie bazy. Z realizacji budowy tej drogi nie przewiduje się zorganizowanej emisji zanieczyszczeń do powietrza. W wyniku wykorzystywania sprzętu samochodowego i maszyn roboczych ciężkich, podczas budowy, a następnie jej eksploatacji, do powietrza będą emitowane niezorganizowane emisje zanieczyszczeń, związane ze spalaniem paliw do napędu samochodów. Emisja zanieczyszczeń do powietrza ze spalania paliw w samochodach i maszynach roboczych ciężkich używanych w całym okresie realizacji inwestycji, nie powinna przekroczyć wartości obliczonych na podstawie wskaźników spalania paliw w silnikach samochodowych i podanych w poniższej tabeli:

L.p.	Rodzaj zanieczyszczenia	Emisja roczna Mg/rok
1.	Dwutlenek azotu	0.0360
2.	Dwutlenek siarki	0.0531
3.	Tlenek węgla	3.457
4.	Węglowodory alifatyczne	0.538
5.	Węglowodory aromatyczne	0.178

Nie jest przewidywana emisja promieniowania niejonizującego. Wszystkie wytwarzane podczas modernizacji masy ziemi i gleby z wykopów po wykonaniu zadania będą

zagospodarowane na kwaterze składowiskowej lub będą przekazywane odbiorcom posiadającym odpowiednie decyzje odpadowe. Pozostałe wytwarzane odpady będą magazynowane w sposób bezpieczny, do czasu uzyskania wielkości transportowych, a następnie będą przekazywane do odbiorców mających odpowiednie zezwolenia na odbiór i dalsze gospodarowanie takimi odpadami.

8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Podczas realizacji budowy drogi gminnej w miejscowości Dybów, gmina Kosów Lacki nie jest przewidywane żadne transgraniczne oddziaływanie na środowisko. Oddziaływania tego układu drogowego będą miały jedynie zasięg lokalny.

9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r.o ochronie przyrody, znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

Budowa drogi gminnej w miejscowości Dybów nie będzie miała żadnego negatywnego wpływu na najbliższe położone obszary sieci Natura 2000.

Odległości najbliższych form ochrony przyrody od planowanej inwestycji:

Analiza odległości w promieniu 30km (źródło: geoserwis.gdos.gov.pl):

Obszar projektowanej inwestycji znajduje się na terenie bądź w sąsiedztwie następujących obszarów chronionych:

Parki narodowe – brak znaczącego oddziaływania

W odległości do 30 km Parki Narodowe nie występują

Rezerваты przyrody – brak znaczącego oddziaływania

Najbliżej położonym jest Rezerwat Podjabłońskie (ok. 13,65 km)

Parki krajobrazowe – brak znaczącego oddziaływania

Najbliżej położony jest Nadbużański Park Krajobrazowy - otulina – (ok. 6,3km)

Obszary chronionego krajobrazu – brak znaczącego oddziaływania

Najbliżej położony jest Nadbużański Obszar Chronionego Krajobrazu (ok.9,1 km)

Obszar NATURA 2000 – brak znaczącego oddziaływania

Najbliżej położonym obszarem NATURA 2000 jest obszar PLB140001 Dolina Dolnego Bugu – (ok.13,3km)

Stanowiska dokumentacyjne – brak znaczącego oddziaływania w odległości do 30km

Użytki ekologiczne – brak znaczącego oddziaływania

Najbliżej położonym jest Użytek ekologiczny 605 (ok. 4,6km)

Zespoły przyrodniczo-krajobrazowe – brak znaczącego oddziaływania

W odległości do 30 km parki przyrodniczo-krajobrazowe nie występują

Realizacja przedsięwzięcia nie powinna przyczynić się do wzrostu zagrożenia dla gatunków występujących w obszarze objętym ochroną, biorąc pod uwagę charakterystykę przedsięwzięcia.

10. Wpływ planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego w przypadku drogi w transeuropejskiej sieci drogowej

Omawiana droga nie stanowi transeuropejskiej sieci drogowej.

11. Przedsięwzięcia realizowane i zrealizowane, znajdujące się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem

Nie stwierdzono występowania przedsięwzięć, mogących prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowaną inwestycją, zarówno na obszarze samej inwestycji jak również w obszarze jej oddziaływania.

12. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej

Planowane przedsięwzięcie nie należy do typowych przedsięwzięć stwarzających możliwość powstania poważnej awarii ani też katastrofy naturalnej i budowlanej.

13. Przewidywane ilości i rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko

Planowana inwestycja nie będzie wytwarzała odpadów w ilościach stwarzających zagrożenie dla środowiska.

Odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji:

Lp	Kod klasyfikacji / ilość	Sposób czasowego składowania	Sposób wykorzystania
1	Gleba i ziemia z wykopów, 17 05 04 ~877t	na placu budowy w uporządkowany sposób	Przewóz na miejsce odkładu, które Wykonawca powinien ustalić w porozumieniu z Inwestorem i wbudowanie w nasyp
2	Ziemia (humus) 17 05 04 203 kg	na placu budowy w uporządkowany sposób (w przyzmach)	Do wykorzystania przy nasadzeniu zieleni, humusowaniu skarp i na odkład

3	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów 17 01 01 475 kg	na placach budowy w uporządkowany sposób	wykorzystanie do rekultywacji terenów lub wywóz na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców
4	Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadów materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia 17 01 07 245kg	na placach budowy	wywóz na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców.
5	Drewno 17 02 01 60,0 kg	na placach budowy w uporządkowany sposób	wykorzystanie przez Wykonawcę do robót budowlanych lub innych celów lub zrabkowane na zrębki
6	Tworzywa sztuczne 17 02 03 40 kg	Magazynowanie posegregowanych odpadów w pojemnikach na placu budowy	Przekazanie do punktu skupu surowców wtórnych lub wywóz na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców
7	Odpady ulegające biodegradacji 20 02 01 30,0 kg	Nie składować	Przekazanie do regionalnej stacji przetwarzania odpadów
8	Opakowania z papieru i tektury 15 01 01 24 kg Opakowania z tworzyw sztucznych 15 01 02 20 kg Opakowania z drewna 15 01 03 45 kg	Magazynowanie posegregowanych odpadów w pojemnikach lub pryzmach na placu budowy	Zwrot do dostawcy lub przekazanie do punktu skupu surowców wtórnych
9	Zużyte narzędzia 17 04 071 27 kg	Magazynowanie posegregowanych odpadów w pojemnikach	Przekazanie do punktu skupu surowców wtórnych I

10	Ubrania 20 01 10 35 kg	Magazynowanie posegregowanych odpadów w pojemnikach	Przekazanie do punktu skupu surowców wtórnych
11	Niesegregowane odpady komunalne 20 03 01 38 kg	Magazynowanie nieposegregowanych odpadów w pojemnikach	Podmiot odbierający odpady komunalne nie segregowane przekazuje je bezpośrednio do regionalnej instalacji do przetwarzania odpadów komunalnych
12	Odpady powstałe w wyniku wypadków i zdarzeń losowych 16 81 02 59 kg	W pasie drogowym w czasie wykonywania prac związanych z usuwaniem skutków wypadków i zdarzeń losowych	wywóz na składowisko odpadów przez uprawnionych odbiorców

Ponadto na etapie eksploatacji inwestycji:

Lp	Kod klasyfikacji / ilość na rok	Sposób czasowego składowania	Sposób wykorzystania
1	Odpady powstałe w wyniku wypadków i zdarzeń losowych 16 81 02 180 kg	W pasie drogowym w czasie wykonywania prac związanych z usuwaniem skutków wypadków i zdarzeń losowych	wywóz na składowisko odpadów przez uprawnionych odbiorców

Odpady magazynowane na placu budowy nie mogą być lokalizowane bezpośrednio na gruncie. Grunt należy zabezpieczyć materiałem nieprzepuszczalnym. Pylące odpady należy przechowywać np. w workach. Aby zabezpieczyć przed rozwiewaniem większych elementów odpady należy przykryć plandeką ochronną.

14. Prace rozbiórkowe dotyczące przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko

Prace rozbiórkowe dot. planowanej inwestycji dotyczyć będą tylko rozbiórek nawierzchni drogowych z materiałów nie będących szkodliwymi dla środowiska oraz robót ziemnych. Zakłada się wobec powyższego, iż podczas realizacji inwestycji nie wystąpią roboty rozbiórkowe mogące znacząco wpływać na środowisko.

VI. BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 390424W NA ODCINKU NOWA WIEŚ - KOSÓW LACKI

1.1. Skala i cechy przedsięwzięcia

Omawiane przedsięwzięcie obejmuje swoim zakresem rzeczowym budowę drogi gminnej nr 390424W od km 0+000,00 (dz. nr 298) do ok. km 3+416,00 na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3911W w miejscowości Kosów Hulidów (183/1). Przebiega ona przez tereny zabudowane i niezabudowane. Obecnie istniejąca nawierzchnia drogi posiada nawierzchnię wykonaną z kruszyw oraz obustronne pobocza gruntowe. Na części odcinka po obu stronach jezdni zlokalizowane są przydrożne rowy odwadniające. Szerokość istniejącego pasa drogowego jest zmienna i wynosi 11,0 ÷ 12,0m.

W ramach niniejszego zadania inwestycyjnego przewiduje się:

Wykonanie budowy nawierzchni z betonu asfaltowego na odcinku ok. 3416,00 mb o szerokości 4,50m z mijanką poszerzającą jezdnię do 5,0 m.

Po obu stronach jezdni wykonane zostaną pobocza kruszyw łamanych o szerokości 0,75m.

W zakresie odwodnienia zakłada się powierzchniowe odwodnienie drogi, systemem spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów przydrożnych i na tereny biologicznie czynne zlokalizowane w pasie drogowym.

Poniższa charakterystyka przedsięwzięcia została podana zgodnie z danymi posiadanymi na obecnym etapie koncepcyjnym. Wskazane dane są danymi szacunkowymi i mogą ulec nieznacznym zmianom na dalszym etapie projektowania.

1.2. Usytuowanie przedsięwzięcia

Projektowany odcinek drogi zlokalizowany jest na terenie gminy Kosów Lacki, powiat Sokołowski, województwo mazowieckie, w następujących obrębach:

obręb ewidencyjny 0013 Kosów-Hulidów, działka o nr ew. 183/1, 183/2, 196

obręb ewidencyjny 0021 Nowa Wieś, działka o nr ew. 298.

Planowana inwestycja nie będzie realizowana na terenach zamkniętych w rozumieniu art. 2 pkt 9 ustawy z dnia 17.05.1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2021r., poz. 1990 z późn. zm.).

2. Informacje o powierzchni zajmowanego terenu oraz dotychczasowym sposobie jego wykorzystywania, wraz z charakterystyką elementów środowiska.

2.1. Powierzchnia zajmowana przez przedsięwzięcie

Dla określenia powierzchni terenu, który zajmuje przedmiotowa inwestycja przyjęto obszar, wyznaczony przez linie rozgraniczającą projektowany pas drogowy, w szczególności:

- Łączna powierzchnia terenu zajętego pod inwestycję wynosi około 21.004 m²;
- Łączna powierzchnia jezdni z BA około 15.880 m²;
- Łączna powierzchnia poboczy z kruszywa łamanego zajmie około 5.124 m²;

Budowa drogi gminnej nr 390424W na odcinku Nowa Wieś - Kosów Lacki, gmina Kosów Lacki usytuowana jest w pasie drogowym o szerokości zmiennej 10,5 do 13,0m. Planowany odcinek objęty zamierzeniem inwestycyjnym ma długość około 3416 mb.

2.2. Dotychczasowy sposób wykorzystania terenu przeznaczanego pod realizację przedsięwzięcia

Dotychczas droga posiadająca nawierzchnię asfaltową i wykonaną z kruszyw wykorzystywana była zgodnie z jej przeznaczeniem. Obecnie przejście do zamieszkałych posesji jest utrudnione, a przejazd ze względu na nierówności i jakość nawierzchni utrudniony, co powoduje zwiększenie czasu przejazdu, zwiększenie zużycia paliwa o co za tym idzie ilości emitowanych do atmosfery spalin oraz zwiększenie szybkości zużycia układów amortyzujących w samochodach. Realizacja przedsięwzięcia wpłynie na likwidację niniejszych utrudnień i poprawę stanu środowiska. Wzdłuż drogi zlokalizowane są wjazdy na posesje oraz przyległe pola i drogi gruntowe. Przedmiotowa droga nie jest wyposażona w system kanalizacyjny, a więc wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo do ścieku betonowego lub do rowów przydrożnych. Wody odprowadzane z tego typu drogi nie wymagają podczyszczania.

W pasie drogowym występuje podziemne uzbrojenie podziemne w postaci wodociągu oraz linii telekomunikacyjnej oraz napowietrznej linii energetycznej niskiego napięcia.

W sąsiedztwie pasa drogowego zlokalizowane są lasy i pola oraz budynki mieszkalne w zabudowie jednorodzinnej i zagrodowe.

Na terenie planowanej do realizacji inwestycji ani w zasięgu jej oddziaływania **nie występują:**

- obszary wodno-błotne, oraz inne o płytkim zaleganiu wód gruntowych,
- jeziora, strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
- obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone
- obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

W granicach pasa drogowego oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie występują drzewa i krzewy które jednak nie będą kolidować z planowaną inwestycją.

2.3. Charakterystyka elementów środowiska

2.3.1. Budowa geologiczna i warunki gruntowe

Na projektowanym terenie występują:

- Piaski ze żwirami wodnolodowcowe (osady wodnolodowcowe (fluwiogłacialne, rzeczno-lodowcowe, sandrowe)),
- Gliny zwałowe (osady lodowcowe (morenowe, glacialne)),
- Piaski humusowe i mułki oraz namuły den dolinnych i zagłębień okresowo przepływowych na glinach zwałowych.

2.3.2. Rzeźba terenu

Gmina Kosów Lacki leży w krainie historycznej Podlasie Południowe. Według podziału fizycznogeograficznego teren gminy położony jest głównie na Wysoczyźnie Siedleckiej, a także fragmentami w następujących regionach: Podlaski Przełom Bugu, Dolina Dolnego Bugu, Równina Wołomińska.

2.3.3. Wody

Wskazane jest prowadzenie robót budowlanych w oparciu o nowoczesne technologie, a powstałe w trakcie budowy odpady powinny być w miarę możliwości wtórnie wykorzystane bądź usuwane zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi wykonywania robót budowlanych.

Większość zmian na placu budowy ma charakter przejściowy i po zakończeniu prac zostaną one usunięte (wiaty, tymczasowe magazyny, liczne odpady). Po zakończeniu planowanych robót teren zostanie uporządkowany i zagospodarowany.

W czasie realizacji przedsięwzięcia zasadniczo nie będzie występowało zapotrzebowanie na wodę do celów technologicznych, gdyż na miejsce budowy przywożone będą gotowe do zastosowania produkty.

Jedynymi ściekami technologicznymi powstającymi w miejscu realizacji inwestycji będą wody pochodzące z ewentualnego odwodnienia wykopów liniowych podczas prac budowlanych.

Wszelkie potrzeby sanitarne ekip prowadzących budowę będą zabezpieczone w przenośne urządzenia sanitarne bądź na terenie baz ekip budowlanych, umożliwiając gromadzenie ścieków, które zostaną odebrane przez uprawnione podmioty.

Oddziaływanie w fazie realizacji przedsięwzięcia na wody powierzchniowej gruntowe jest związane z koniecznymi do wykonania pracami odwodnienia wykopów. W przypadku napotkania wody gruntowej należy przystąpić do odwodnienia wykopów za pomocą igłofiltrów tak, aby poziom wody obniżył się do poziomu ok. 0,5m poniżej dna wykopów.

Przy wykonywaniu wszelkich prac ziemnych należy zwrócić uwagę na stan techniczny wykorzystywanych maszyn i urządzeń budowanych. Niedopuszczalne jest pozostawianie w wykopach jakichkolwiek odpadów.

Przestrzeganie powyższych zaleceń gwarantuje należyłą ochronę środowiska wód podziemnych podczas realizacji przedsięwzięcia.

Oddziaływanie przedsięwzięcia w fazie jego realizacji na środowisko wód powierzchniowych będzie związane z ewentualnym zrzutem wód z odwodnienia wykopów wykonanych pod drogę do cieków powierzchniowych.

Jakość wód ujmowanych zestawami igłofiltrów w czasie prowadzenia prac montażowych nie odbiega od jakości wód płynących w pobliskich ciekach powierzchniowych. Wody z ewentualnego odwodnienia wykopów będą odprowadzane do wód powierzchniowych w niezmienionym stanie i składzie do odbiornika lub do beczkowni i dalej bezpośrednio na oczyszczalnię ścieków. Dlatego też brak negatywnego oddziaływania prowadzonych prac odwodnieniowych na środowisko wód powierzchniowych.

Niedopuszczalne jest stosowanie maszyn i urządzeń mogących spowodować wyciek substancji ropopochodnych do gruntu czy wód powierzchniowych.

Oddziaływanie na środowisko wód powierzchniowych prowadzonych prac budowlanych przy realizacji przedsięwzięcia jest krótkotrwałe, nieciągłe i kończy się całkowicie z chwilą finalizacji przedsięwzięcia.

Na terenie inwestycji po przeprowadzeniu wizji w terenie stwierdzono występowanie prostych warunków gruntowo-wodnych.

W razie wystąpienia wód gruntowych, do czasowego obniżenia poziomu wód gruntowych zostanie zastosowana instalacja igłofiltrowa umożliwiająca obniżenie zwierciadła wód gruntowych do 3,0m.

Zestaw do odwadniania igłofiltrami składa się z:

- zestawu igłofiltrów o średnicy pojedynczego igłofiltru 32 lub 63mm wraz z osprzętem;
- zespołów kolektorów ssących;
- agregatu pompowego złożonego z dwóch pomp wodnych i strumienicy pełniącej funkcję pompy próżniowej.

Głębokość i częstość umieszczania igłofiltrów zależna będzie od lokalnych warunków hydrogeologicznych. Igłofiltry będą zagłębiane od powierzchni terenu. Najczęściej zaleca się umieszczenie igłofiltrów na głębokości 1,0 m poniżej planowanego poziomu zdeprecjonowania zwierciadła wód gruntowych.

Pomiar ilości odprowadzanej wody będzie prowadzony za pomocą wodomierza lub skrzyni przelewowej. Zaleca się zainstalowanie urządzeń do pomiaru rzędnej zwierciadła wody – piezometrów.

Jakość wód ujmowanych zestawami igłofiltrów w czasie prowadzenia prac montażowych nie odbiega od jakości wód płynących w pobliskich ciekach powierzchniowych. Wody z ewentualnego odwodnienia wykopów będą odprowadzane do wód powierzchniowych w niezmiennym stanie i składzie do odbiornika lub do beczkowozów i dalej bezpośrednio na oczyszczalnię ścieków. Dlatego też brak negatywnego oddziaływania prowadzonych prac odwodnieniowych na środowisko wód powierzchniowych.

Planowane odwodnienie wykopów ma charakter czasowy i nie obejmuje jednorazowo dużego terenu. Nie wpłynie zatem znacząco na zmianę stosunków wodnych w obszarze planowanej inwestycji i w jej sąsiedztwie. Ze względu na zasilanie wód gruntowych zarówno przez infiltrujące wody opadowe, jak i dopływ lateralny, odbudowanie pierwotnego poziomu zwierciadła wód gruntowych nastąpi szybko.

Planowane odwodnienie nie wpłynie na zmianę wartości parametrów fizyko - chemicznych wód gruntowych. Odwodnienie nie wpłynie negatywnie na rośliny znajdujące się w zasięgu leja depresji. Prace odwodnieniowe będą miały charakter krótkotrwały i prowadzone będą odcinkami, zgodnie z postępem prac, co nie spowoduje zagrożenia dla istniejącego drzewostanu znajdującego się w zasięgu oddziaływania. Dodatkowo drzewa i pozostała roślinność mogą być zasilane wodami opadowymi.

Materiały do wykonania inwestycji będą posiadały odpowiednie atesty i nie będą powodowały pogorszenia jakości wód powierzchniowych.

W związku z tym można stwierdzić, że w/w przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na jakość wód podziemnych i nie będzie miało również wpływu na realizację celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami (PGW) na obszarze dorzecza Wisły.

Pomiar ilości odprowadzanej wody z wykopów będzie prowadzony za pomocą wodomierza lub skrzyni przelewowej. Zaleca się zainstalowanie urządzeń do pomiaru rzędnej zwierciadła wody – tzw. piezometrów.

Lokalizację piezometru proponuje się na zewnętrznej krawędzi wykopu. Zaleca się wykonanie pomiaru zwierciadła wody gruntowej w otworach badawczych – tzw. piezometrach po jednym razie przed rozpoczęciem pompowania, w środkowej fazie pompowania i po zakończeniu prac związanych z odwodnieniem wykopów liniowych.

W przypadku awarii lub uszkodzenia otworu obserwacyjnego należy wykonać pompowanie wody z otworu, w celu jego oczyszczenia. Gdy otwór jest uszkodzony w sposób uniemożliwiający obserwację poziomu zwierciadła wody gruntowej należy go wymienić na nowy.

- czas pompowania należy skorygować w ramach nadzoru, stosownie do potrzeb;
- nie są zagrożone rosnące w okolicy drzewa, gdyż wilgotność ich stref korzeniowych związana jest z wodami opadowymi.

Agregaty pompowe powinny być pod stałym nadzorem 24h/dobę.

2.3.3.1. Wody podziemne

Jednolite Części Wód Podziemnych

Numer JCWPd: **55**

KOD JCWPd: **GW200055**

Obszar dorzecza: **obszar dorzecza Wisły**

Region wodny: **Bugu, Środkowej Wisły**

Stan chemiczny: **dobry**

Stan ilościowy: **dobry**

Stan JCWPd: **dobry**

RZGW: **RZGW w Lublinie; RZGW w Warszawie**

Powierzchnia jednolitej części wód podziemnych [km²]: **9484.79**

2.3.3.2. Wody powierzchniowe

Jednolite Części Wód Powierzchniowych Rzecznych

Kategoria JCWP: **JCWP RW**

Nazwa JCWP: **Buczynka**

Kod JCWP: **RW200015267147329**

Typ JCWP: **P_org - Potok lub struga w dolinie o dużym udziale torfowisk**

Dł. rzecz. JCWP [km]: **50,94**

Powierzchnia zlewni JCWP [km²]: **165,38**

Obszar dorzecza: **obszar dorzecza Wisły**

Region wodny: **region wodny Bugu**

Status JCWP: **NAT - naturalna część wód**

Stan/potencjał ekologiczny: **umiarkowany stan ekologiczny**

Wskaźniki determinujące stan/
potencjał ekologiczny **przewodność; nie dotyczy**

Stan chemiczny: **brak danych**

Wskaźniki determinujące stan chemiczny: **nie dotyczy**

Stan (ogólny): **zły stan wód**

RZGW: **Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Lublinie**

Rodzaj użytkowania obszaru zlewni JCWP

(% powierzchni zlewni): **Tereny zurbanizowane 3**

Tereny użytkowane rolniczo 65

Tereny leśne 31

Jednolite Części Wód Powierzchniowych Rzecznych

Kategoria JCWP:	JCWP RW
Nazwa JCWP:	Kosówka
Kod JCWP:	RW20001026714749
Typ JCWP:	PNp - Potok lub strumień nizinny piaszczysty
Dł. rzecz. JCWP [km]:	42,28
Powierzchnia zlewni JCWP [km ²]:	117,13
Obszar dorzecza:	obszar dorzecza Wisły
Region wodny:	region wodny Bugu
Status JCWP:	NAT - naturalna część wód
Stan/potencjał ekologiczny:	umiarkowany stan ekologiczny
Wskaźniki determinujące stan/ potencjał ekologiczny	BZT5, azot ogólny, azot amonowy, fosfor ogólny, fosfor fosforanowy (V); nie dotyczy
Stan chemiczny:	brak danych
Wskaźniki determinujące stan chemiczny:	nie dotyczy
Stan (ogólny):	zły stan wód
RZGW:	Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Lublinie
Rodzaj użytkowania obszaru zlewni JCWP (% powierzchni zlewni):	Tereny zurbanizowane 4 Tereny użytkowane rolniczo 71 Tereny leśne 25

2.3.4. Warunki klimatyczne

Liczba dni mroźnych w roku wynosi 50 – 60, czas zalegania pokrywy śnieżnej wynosi 90 – 110 dnia, a okres wegetacyjny trwa 200 – 210 dni.

2.3.5. Gleby

Warunki fizjograficzne gminy są zróżnicowane. Dla rolnictwa korzystne warunki glebowe i klimatyczne występują głównie w południowo-wschodniej, wschodniej i środkowej części gminy. Dla rekreacji pobytowej najlepsze warunki posiadają takie miejscowości jak: Rytale Świątkie, Wólka Okrąglik, Bojary, Wólka Dolna, Jakubiki, Krupy, Tosie, a dla osadnictwa Kosów Lacki. W gminie znajdują się duże zasoby kruszyw tj. żwiru, pospółki i piasku. Obecnie ich eksploatacja ma charakter lokalny.

2.3.6. Roślinność

W zasięgu prac znajdują się istniejące drzewa i krzewy. Należy zabezpieczyć drzewa przed ich uszkodzeniem, w taki sposób, aby zasięg leja depresji nie wpłynął na nie negatywnie.

W trakcie prowadzenia prac ziemnych przy korzeniach drzew należy przestrzegać następujących zaleceń:

- wykop zlokalizować w miarę możliwości 2,0 m od pnia,
- roboty ziemne w zasięgu systemu korzeniowego w odległości do 4,0 m od pnia muszą być wykonywane ręcznie,
- zaleca się wykonywanie wykopów w okresie jesiennym,
- niedopuszczalne jest wycięcie więcej niż 20% korzeni,
- niedopuszczalne jest odcinanie korzeni szkieletowych,
- wszystkie cięcia korzeni należy wykonać zgodnie z zasadami sztuki ogrodniczej a w szczególności:
 - korzenie zniszczone należy obciąć aż do miejsca występowania zdrowej tkanki,
 - ciecicia dokonywać pod kątem prostym w stosunku do ich osi,
 - powierzchnia rany powinna być zabezpieczona preparatem impregnującym,
 - ściany wykopu w zasięgu występowania systemu korzeniowego należy zabezpieczyć ekranem tj. pozostawić wolną przestrzeń szerokości ok. 20 cm między ścianą wykopu otwartego a krawędzią z przyciętymi korzeniami. Przestrzeń tą osłonić ekranem z desek i wypełnić gruboziarnistym podłożem do wysokości poniżej poziomu terenu, górną warstwę wypełnić ziemią zawierającą 30 % kompostu. Tak zbudowaną warstwę ochronną utrzymywać w stanie stałej wilgotności,
 - w przypadku kolizji systemu korzeniowego z instalacjami podziemnymi stosować ekrany z grubej folii z 20 cm warstwą ziemi urodzajnej od strony systemu korzeniowego,
 - należy dążyć do jak najszybszego zasypania wykopów znajdujących się w granicach występowania systemu korzeniowego,
 - przed zasypaniem wykopu na skarpę należy nałożyć 20 cm warstwę ziemi urodzajnej,
 - po zasypaniu wykopów drzewo należy podlać znaczną ilością wody,
 - teren wokół drzewa, które utraciło część korzeni powinien być przykryty warstwą ściółki (np. kory, rozdrobnionej trawy lub słomy, trocin, kompostu itp.).

2.3.7. Fauna

Fauna jest charakterystyczna dla terenów typowo rolniczych. Wśród gatunków ptaków występujących w Gminie należy wymienić: krzyżówkę, bażanta, bociana białego, błotniaka łąkowego, krogulca, myszołowa, pustułkę, żurawia, czajkę, siniaka, grzywacza, sierpówkę, turkawkę, kukułkę, skowronka, dymówkę, pliszkę siwą, oknówkę, strzyżyka, rudzika, słowika szarego, kopciuszkę, pleszkę, kosa, kwiczoła, śpiewaka, paszkota cierniówkę, pierwiosnka,

świstunkę, piecuszka, mysikrólika, muchołówkę szarą, sikorę ubogą, modraszkę, bogatkę, kowalika, pełzacza, wilgę, gąsiora, srokosza, sójkę, srokę, kawkę, gawrona, wronę siwą, kruka, szpaka, wróbla, mazurek, ziembę, dzwońca, szczygła, trznadla, gila, dzięcioła dużego. Prawdopodobnie występuje także dzięcioł zielony, czarny, dudek, bocian czarny, żuraw, czapla siwa i inne gatunki spotykane w gminach o charakterze rolniczym z ciekami wodnymi i lasami. Szczególny ekosystem tworzą ciek wodny i zbiorniki.

3. Rodzaj technologii

Budowa drogi będzie się odbywała metodami tradycyjnymi. Podczas tej modernizacji będą używane maszyny robocze (koparka, rozkładarka, walce, ładowarka i samochody ciężarowe do wywożenia mas ziemnych i dostarczania materiałów na wykonanie inwestycji. Przed wykonaniem nawierzchni, podłoże pod podbudowę będzie zagęszczane w celu uzyskania maksymalnie dobrego efektu zagęszczenia podłoża. Spadki poprzeczne będą dostosowane do sposobu odwodnienia drogi. Na czas rozbudowy drogi będzie zaproponowany ruch zastępczy przewidujący umożliwianie dojazdu dla mieszkańców do posesji i zabezpieczenie ruchu pieszych poruszających się po drodze. Ograniczona zostanie prędkość na drodze i wprowadzony zakaz zatrzymywania się.

Roboty drogowe będą prowadzone głównie w technologii zmechanizowanej. Maszyny (sprzęt przewidziany do realizacji robot) posiada własne środki napędowe i nie wymaga zasilania zewnętrznego. Stosowane materiały budowlane w postaci kruszyw pochodzą z źródeł kopalnianych i będą sprowadzane spoza terenu budowy. Natomiast asfalt i kruszywa z wytwórni mas bitumicznych, kopalni i żwirowni. Woda do celów technologicznych będzie dowożona beczkowozami lub pobierana z wodociągu. Jedynie niewielkie ilości energii elektrycznej będą potrzebne do oświetlenia – ze względów bezpieczeństwa miejsc robót w porze nocnej oraz do zasilania zaplecza budowy. Nie przewiduje się lokalizowania na przedmiotowym obszarze jak również w jego sąsiedztwie stacjonarnych wytwórni budowlanych. Ponadto konieczne będzie zapewnienie dostaw paliwa do maszyn i pojazdów. Prace drogowe będą prowadzone przy użyciu specjalistycznego sprzętu i maszyn oraz przy wykorzystaniu samochodów ciężarowych dla dowozu materiałów.

Mieszanka mineralno-asfaltowa produkowana w technologii na gorąco w otaczarni będzie dowożona w miejsce wbudowania samochodami samowładowymi. Warstwy wbudowywane będą za pomocą układarki i zagęszczane walcami samojezdnyymi.

Kruszywa wykorzystywane do wykonywania podbudów nawierzchni i poboczy, dostarczane będą transportem samochodowym. Warstwy wykonywane będą przy pomocy równiarki i układarki i zagęszczane walcami samojezdnyymi lub też wykonywane ręcznie i

zagęszczane zagęszczarkami. Pobocza z mieszanki kruszyw łamanych wykonywane będą za pomocą koparki, poboczarki lub innego sprzętu do tego przeznaczonego i zagęszczane walcami samojezdnymi.

Zastosowane technologie i materiały do budowy nawierzchni są typowymi i sprawdzonymi technologiami, neutralnymi dla środowiska naturalnego i nie stanowią dla niego zagrożenia.

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia, przy czym w przypadku drogi w transeuropejskiej sieci drogowej każdy z analizowanych wariantów drogi musi być dopuszczalny pod względem bezpieczeństwa ruchu drogowego

Projekt rozważono w dwóch wariantach (wariant 0 - zaniechanie realizacji inwestycji, wariant 1- realizacja przedsięwzięcia).

– wariant 0

Omawiana inwestycja - budowy drogi gminnej polegać będzie na wykonaniu nawierzchni drogi wraz z poboczami i zjazdami publicznymi. Zatem niepodjęcie przedsięwzięcia, nie spowoduje zmian w sieci komunikacyjnej, a sama inwestycja nie spowoduje zasadniczych zmian w środowisku w stosunku do stanu istniejącego.

Jednak brak realizacji przedsięwzięcia będzie powodować coraz większe uciążliwości dla użytkowników analizowanej drogi oraz mieszkańców sąsiednich terenów, przy stale rosnącym natężeniu ruchu.

Znaczący wpływ na klimat akustyczny ma stan techniczny nawierzchni. Zły stan nawierzchni powoduje zwiększenie emitowanego hałasu oraz drgań przez poruszające się po drodze pojazdy. Brak płynności ruchu powoduje również nadmierną emisję zanieczyszczeń związanych z wydzielaniem spalin przez rury wydechowe pojazdów.

Zatem w przypadku nie podjęcia przedsięwzięcia powstawać będą coraz większe utrudnienia w płynności ruchu (zatory ruchu, częste ruszanie i hamowanie na skrzyżowaniach). Wpływać to będzie niekorzystnie nie tylko na komfort, ale przede wszystkim na bezpieczeństwo jazdy oraz środowisko i zdrowie ludzi.

– wariant 1

Ponieważ przedsięwzięcie obejmuje budowę drogi w jej dotychczasowym śladzie, dlatego przewiduje się tylko jeden wariant jej przebiegu.

Biorąc pod uwagę opisany zakres przedsięwzięcia można stwierdzić, że jego realizacja przyczyni się do poprawy warunków komunikacyjnych poprzez zwiększenie bezpieczeństwa i płynności ruchu. Zmniejszy się więc niekorzystne oddziaływanie drogi na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego oddziaływania na środowisko.

5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii

Zapotrzebowanie na wodę, surowce, materiały, paliwa i energię nastąpi jedynie na etapie realizacji przedsięwzięcia. Szacunkowe określenie ilości poszczególnych materiałów zostało określone na podstawie koncepcji, natomiast szczegółowe ilości będzie można podać w oparciu o projekt wykonawczy.

Przewidywana ilość wybranych materiałów wykorzystanych do rozbudowy drogi:

- beton asfaltowy (warstwa ścieralna) – 1588 Mg
- beton asfaltowy (warstwa wiążąca) – 1985 Mg
- kruszywa łamane frakcji 0/31,5mm – 3770 m³
- woda – maksymalnie ok. 2.000 m³
- paliwa – ok. 1.8 Mg
- oleje – ok. 1.7 Mg
- smary – ok. 1.6 Mg

Ogólnie można stwierdzić, że do budowy wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac materiały takie jak: beton asfaltowy, cement, kruszywa mineralne, drobnowymiarowe elementy betonowe i kamienne oraz inne elementy wykończenia drogi, poza tym: paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych, energia elektryczna do zasilania urządzeń elektrycznych oraz woda. Ilości wykorzystanych surowców do budowy drogi nie naruszają stanu zasobów regionalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio do tego przystosowanym.

Zapotrzebowanie na energię elektryczną przewiduje się w niewielkich ilościach w czasie budowy, głównie do oświetlenia i ogrzewania zaplecza budowy. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną oraz gazową.

Wszystkie użyte do budowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk.

Na etapie eksploatacji wykorzystywane będą jedynie materiały potrzebne do zimowego utrzymania nawierzchni (piasek i sól). Przewiduje się zapotrzebowanie na energię elektryczną dla oświetlenia ulicznego.

6. Rozwiązania chroniące środowisko

Projektuje się wykonywanie przedsięwzięcia i zastosowanie materiałów zgodnie z przepisami dotyczącymi ochrony środowiska tj.:

Baza magazynowo – sprzętowa

- na terenie bazy zapewnione zostanie prawidłowe przechowywanie substancji paliwowych i smarowych oraz innych materiałów i surowców w taki sposób, aby nie zanieczyścić wód i powierzchni ziemi
- funkcjonowanie bazy oraz prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem będzie się odbywać w porze dziennej (w godz. od 7.00 do 19.00);

Zastosowanie nowych materiałów

- materiały przewidziane do wbudowania muszą posiadać certyfikaty zgodności z odpowiednimi Polskimi Normami oraz Aprobatami Technicznymi i muszą być dopuszczone przez Państwowy Instytut Higieny
- mieszanki asfaltowe wbudowywane w obiekt będą w miarę potrzeb sukcesywnie dowożone z zalegalizowanych wytwórni mas bitumicznych, produkowane w oparciu o zatwierdzone recepty laboratoryjne i na bieżąco badane co do ich jakości, według ustanowionych norm i przepisów produkcyjnych
- pozostałe materiały przeznaczone do wbudowania zgromadzone będą bezpośrednio w ilościach wystarczających do pełnego cyklu odbudowy drogi na bazie magazynowo-sprzętowej budowy

Zastosowanie sprzętu

- do wykonywania robót użyty będzie sprawny technicznie sprzęt o możliwie niskich emisjach zanieczyszczeń powietrza i hałasu.

W trakcie realizacji robót związanych z rozbudową wymienionego odcinka drogi nie nastąpi zanieczyszczenie środowiska ponad normy wynikające z emisji spalin sprzętu do robót drogowych.

Wykonawca robót zostanie zobowiązany warunkami technicznymi (SST) wykonania tego zadania do używania sprawnego sprzętu, niepowodującego wydzielania nadmiernego hałasu i spalin oraz niezanieczyszczającego terenów wyciekami produktami ropopochodnymi. Pojazdy przewożące te materiały stosować będą opony w celu uniknięcia pylenia i ograniczenia emisji zanieczyszczeń do środowiska. Warunki będą egzekwowane przez nadzór inwestorski Zamawiającego.

Ponadto przewiduje się, iż w trakcie eksploatacji rozbudowywanego w/w odcinka drogi, w wyniku uzyskania poprawy równości nawierzchni i w istocie polepszenia się warunków jezdnych, wielkość emisji zanieczyszczeń od poruszających.

7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

Do środowiska, podczas budowy a następnie eksploatacji tej drogi będzie wprowadzana energia w postaci oddziaływania akustycznego. Zakłada się, że przy zachowaniu urządzeń transportowych we właściwym stanie technicznym, izolinia hałasu od eksploatacji tej drogi, na najbliższych terenach chronionych nie przekroczy 55 dBA w dzień i 45 dBA w nocy. Wstępnie szacuje się, że emisja ścieków sanitarnych przy budowie wyniesie maksymalnie ok. 30 dcm³/dobę na 1 pracownika, czyli ok. 300 dcm³/dobę (przy zatrudnieniu 10 osób. Jeżeli okres realizacji tej drogi wyniesie 60 dni, to maksymalna ilość ścieków wytworzonych w trakcie jej realizacji będzie równa 18 m³ i w całości będzie odprowadzana w sposób bezpieczny dla środowiska tj. do przenośnych toalet, a następnie do oczyszczalni ścieków. Jeżeli okres budowy tej drogi będzie dłuższy, odpowiednio relatywnie wzrośnie ilość generowanych przez pracowników ścieków. Kąpiel i inne cele socjalne dla pracowników firmy będą realizowane poza placem budowy – na terenie bazy. Z realizacji budowy tej drogi nie przewiduje się zorganizowanej emisji zanieczyszczeń do powietrza. W wyniku wykorzystywania sprzętu samochodowego i maszyn roboczych ciężkich, podczas budowy, a następnie jej eksploatacji, do powietrza będą emitowane niezorganizowane emisje zanieczyszczeń, związane ze spalaniem paliw do napędu samochodów. Emisja zanieczyszczeń do powietrza ze spalania paliw w samochodach i maszynach roboczych ciężkich używanych w całym okresie realizacji inwestycji, nie powinna przekroczyć wartości obliczonych na podstawie wskaźników spalania paliw w silnikach samochodowych i podanych w poniższej tabeli:

L.p.	Rodzaj zanieczyszczenia	Emisja roczna Mg/rok
1.	Dwutlenek azotu	0.0390
2.	Dwutlenek siarki	0.0551
3.	Tlenek węgla	3.498
4.	Węglowodory alifatyczne	0.552
5.	Węglowodory aromatyczne	0.186

Nie jest przewidywana emisja promieniowania niejonizującego. Wszystkie wytwarzane podczas modernizacji masy ziemi i gleby z wykopów po wykonaniu zadania będą

zagospodarowane na kwaterze składowiskowej lub będą przekazywane odbiorcom posiadającym odpowiednie decyzje odpadowe. Pozostałe wytwarzane odpady będą magazynowane w sposób bezpieczny, do czasu uzyskania wielkości transportowych, a następnie będą przekazywane do odbiorców mających odpowiednie zezwolenia na odbiór i dalsze gospodarowanie takimi odpadami.

8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Podczas realizacji budowy drogi gminnej nr 390424W na odcinku Nowa Wieś - Kosów Lacki, gmina Kosów Lacki nie jest przewidywane żadne transgraniczne oddziaływanie na środowisko. Oddziaływania tego układu drogowego będą miały jedynie zasięg lokalny.

9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

Budowa drogi gminnej nr 390424W na odcinku Nowa Wieś - Kosów Lacki nie będzie miała żadnego negatywnego wpływu na najbliższej położone obszary sieci Natura 2000.

Odległości najbliższych form ochrony przyrody od planowanej inwestycji:

Analiza odległości w promieniu 30km (źródło: geoserwis.gdos.gov.pl):

Obszar projektowanej inwestycji znajduje się na terenie bądź w sąsiedztwie następujących obszarów chronionych:

Parki narodowe – brak znaczącego oddziaływania

W odległości do 30 km Parki Narodowe nie występują

Rezerваты przyrody – brak znaczącego oddziaływania

Najbliżej położonym jest Rezerwat Biele (ok. 7,1 km)

Parki krajobrazowe – brak znaczącego oddziaływania

Najbliżej położony jest Nadbużański Park Krajobrazowy - otulina – (ok.2,7 km)

Obszary chronionego krajobrazu – brak znaczącego oddziaływania

Najbliżej położony jest Nadbużański Obszar Chronionego Krajobrazu (ok.2,5 km)

Obszar NATURA 2000 – brak znaczącego oddziaływania

Najbliżej położonym obszarem NATURA 2000 jest obszar PLB140001 Dolina Dolnego Bugu – (ok.8,2km)

Stanowiska dokumentacyjne – brak znaczącego oddziaływania w odległości do 30km

Użytki ekologiczne – brak znaczącego oddziaływania

Najbliżej położonym jest Użytek ekologiczny Broda (ok. 0,9km)

Zespoły przyrodniczo-krajobrazowe – brak znaczącego oddziaływania

Najbliżej położonym jest Park krajobrazowy w Czyżewie (ok.25,5km)

Realizacja przedsięwzięcia nie powinna przyczynić się do wzrostu zagrożenia dla gatunków występujących w obszarze objętym ochroną, biorąc pod uwagę charakterystykę przedsięwzięcia.

10. Wpływ planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego w przypadku drogi w transeuropejskiej sieci drogowej

Omawiana droga nie stanowi transeuropejskiej sieci drogowej.

11. Przedsięwzięcia realizowane i zrealizowane, znajdujące się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem

Nie stwierdzono występowania przedsięwzięć, mogących prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowaną inwestycją, zarówno na obszarze samej inwestycji jak również w obszarze jej oddziaływania.

12. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej

Planowane przedsięwzięcie nie należy do typowych przedsięwzięć stwarzających możliwość powstania poważnej awarii ani też katastrofy naturalnej i budowlanej.

13. Przewidywane ilości i rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko

Planowana inwestycja nie będzie wytwarzała odpadów w ilościach stwarzających zagrożenie dla środowiska.

Odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji:

Lp	Kod klasyfikacji / ilość	Sposób czasowego składowania	Sposób wykorzystania
1	Gleba i ziemia z wykopów, 17 05 04 ~1877t	na placu budowy w uporządkowany sposób	Przewóz na miejsce odkładu, które Wykonawca powinien ustalić w porozumieniu z Inwestorem i wbudowanie w nasyp
2	Ziemia (humus) 17 05 04 511 kg	na placu budowy w uporządkowany sposób (w przyzmacach)	Do wykorzystania przy nasadzeniu zieleni, humusowaniu skarp i na odkład

3	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów 17 01 01 780 kg	na placach budowy w uporządkowany sposób	wykorzystanie do rekultywacji terenów lub wywóz na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców
4	Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia 17 01 07 280kg	na placach budowy	wywóz na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców.
5	Drewno 17 02 01 65,0 kg	na placach budowy w uporządkowany sposób	wykorzystanie przez Wykonawcę do robót budowlanych lub innych celów lub zrabkowane na zrębki
6	Tworzywa sztuczne 17 02 03 40 kg	Magazynowanie posegregowanych odpadów w pojemnikach na placu budowy	Przekazanie do punktu skupu surowców wtórnych lub wywóz na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców
7	Odpady ulegające biodegradacji 20 02 01 40,0 kg	Nie składować	Przekazanie do regionalnej stacji przetwarzania odpadów
8	Opakowania z papieru i tektury 15 01 01 25 kg Opakowania z tworzyw sztucznych 15 01 02 25 kg Opakowania z drewna 15 01 03 60 kg	Magazynowanie posegregowanych odpadów w pojemnikach lub pryzmach na placu budowy	Zwrot do dostawcy lub przekazanie do punktu skupu surowców wtórnych
9	Zużyte narzędzia 17 04 071 35 kg	Magazynowanie posegregowanych odpadów w pojemnikach	Przekazanie do punktu skupu surowców wtórnych I

10	Ubrania 20 01 10 35 kg	Magazynowanie posegregowanych odpadów w pojemnikach	Przekazanie do punktu skupu surowców wtórnych
11	Niesegregowane odpady komunalne 20 03 01 38 kg	Magazynowanie nieposegregowanych odpadów w pojemnikach	Podmiot odbierający odpady komunalne nie segregowane przekaże je bezpośrednio do regionalnej instalacji do przetwarzania odpadów komunalnych
12	Odpady powstałe w wyniku wypadków i zdarzeń losowych 16 81 02 59 kg	W pasie drogowym w czasie wykonywania prac związanych z usuwaniem skutków wypadków i zdarzeń losowych	wywóz na składowisko odpadów przez uprawnionych odbiorców

Ponadto na etapie eksploatacji inwestycji:

Lp	Kod klasyfikacji / ilość na rok	Sposób czasowego składowania	Sposób wykorzystania
1	Odpady powstałe w wyniku wypadków i zdarzeń losowych 16 81 02 250 kg	W pasie drogowym w czasie wykonywania prac związanych z usuwaniem skutków wypadków i zdarzeń losowych	wywóz na składowisko odpadów przez uprawnionych odbiorców

Odpady magazynowane na placu budowy nie mogą być lokalizowane bezpośrednio na gruncie. Grunt należy zabezpieczyć materiałem nieprzepuszczalnym. Pylące odpady należy przechowywać np. w workach. Aby zabezpieczyć przed rozwiewaniem większych elementów odpady należy przykryć plandeką ochronną.

14. Prace rozbiórkowe dotyczące przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko

Prace rozbiórkowe dot. planowanej inwestycji dotyczyć będą tylko rozbiórek nawierzchni drogowych z materiałów nie będących szkodliwymi dla środowiska oraz robót ziemnych. Zakłada się wobec powyższego, iż podczas realizacji inwestycji nie wystąpią roboty rozbiórkowe mogące znacząco wpływać na środowisko.

VII. BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 390424W NA ODCINKU NOWA WIEŚ - ŁOMNA

1.1. Skala i cechy przedsięwzięcia

Omawiane przedsięwzięcie obejmuje swoim zakresem rzeczowym budowę drogi gminnej nr 390424W od km 0+000,00 na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 390424W (dz. nr 298) do km 2+000,00 na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3911W w miejscowości Łomna. Przebiega ona przez tereny zabudowane i niezabudowane. Obecnie istniejąca nawierzchnia drogi posiada nawierzchnię wykonaną z betonu asfaltowego i kruszyw oraz obustronne pobocza gruntowe. Na części odcinka po obu stronach jezdni zlokalizowane są przydrożne rowy odwadniające. Szerokość istniejącego pasa drogowego jest zmienna i wynosi 3,0 ÷ 7,5m.

W ramach niniejszego zadania inwestycyjnego przewiduje się:

Wykonanie budowy nawierzchni z betonu asfaltowego na odcinku ok. 2000 mb o szerokości 3,5 z mijanką poszerzającą jezdnię do 5,0 m.

Po obu stronach jezdni wykonane zostaną pobocza kruszyw łamanych o szerokości 0,75m.

W zakresie odwodnienia zakłada się powierzchniowe odwodnienie drogi, systemem spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów przydrożnych i na tereny biologicznie czynne zlokalizowane w pasie drogowym.

Poniższa charakterystyka przedsięwzięcia została podana zgodnie z danymi posiadanymi na obecnym etapie koncepcyjnym. Wskazane dane są danymi szacunkowymi i mogą ulec nieznacznym zmianom na dalszym etapie projektowania.

1.2. Usytuowanie przedsięwzięcia

Projektowany odcinek drogi zlokalizowany jest na terenie gminy Kosów Lacki, powiat Sokołowski, województwo mazowieckie, w następujących obrębach:

obręb ewidencyjny 0019 Łomna, działka o nr ew. 119, 407/1

obręb ewidencyjny 0021 Nowa Wieś, działka o nr ew. 406.

Planowana inwestycja nie będzie realizowana na terenach zamkniętych w rozumieniu art. 2 pkt 9 ustawy z dnia 17.05.1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2021r., poz. 1990 z późn. zm.).

2. Informacje o powierzchni zajmowanego terenu oraz dotychczasowym sposobie jego wykorzystywania, wraz z charakterystyką elementów środowiska.

2.1. Powierzchnia zajmowana przez przedsięwzięcie

Dla określenia powierzchni terenu, który zajmuje przedmiotowa inwestycja przyjęto obszar, wyznaczony przez linie rozgraniczającą projektowany pas drogowy, w szczególności:

- Łączna powierzchnia terenu zajętego pod inwestycję wynosi około 12.362 m²;
- Łączna powierzchnia jezdni z BA około 9.362 m²;
- Łączna powierzchnia poboczy z kruszywa łamanego zajmie około 3.000 m²;

Budowa drogi gminnej nr 390424W na odcinku Nowa Wieś - Łomna, gmina Kosów Lacki usytuowana jest w pasie drogowym o szerokości zmiennej 3,0 do 5,0m. Planowany odcinek objęty zamierzeniem inwestycyjnym ma długość około 2000 mb.

2.2. Dotychczasowy sposób wykorzystania terenu przeznaczonego pod realizację przedsięwzięcia

Dotychczas droga posiadająca nawierzchnię asfaltową i wykonaną z kruszyw wykorzystywana była zgodnie z jej przeznaczeniem. Obecnie przejście do zamieszkałych posesji jest utrudnione, a przejazd ze względu na nierówności i jakość nawierzchni utrudniony, co powoduje zwiększenie czasu przejazdu, zwiększenie zużycia paliwa o co za tym idzie ilości emitowanych do atmosfery spalin oraz zwiększenie szybkości zużycia układów amortyzujących w samochodach. Realizacja przedsięwzięcia wpłynie na likwidację niniejszych utrudnień i poprawę stanu środowiska. Wzdłuż drogi zlokalizowane są wjazdy na posesje oraz przyległe pola i drogi gruntowe. Przedmiotowa droga nie jest wyposażona w system kanalizacyjny, a więc wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo do ścieku betonowego lub do rowów przydrożnych. Wody odprowadzane z tego typu drogi nie wymagają podczyszczania.

W pasie drogowym występuje podziemne uzbrojenie podziemne w postaci wodociągu oraz linii telekomunikacyjnej oraz napowietrznej linii energetycznej niskiego napięcia.

W sąsiedztwie pasa drogowego zlokalizowane są lasy i pola oraz budynki mieszkalne w zabudowie jednorodzinnej i zagrodowe.

Na terenie planowanej do realizacji inwestycji ani w zasięgu jej oddziaływania **nie występują:**

- obszary wodno-błotne, oraz inne o płytkim zaleganiu wód gruntowych,
- jeziora, strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
- obszary, na których standardy jakości środowiska został przekroczony
- obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

W granicach pasa drogowego oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie występują drzewa i krzewy które jednak nie będą kolidować z planowaną inwestycją.

2.3. Charakterystyka elementów środowiska

2.3.1. Budowa geologiczna i warunki gruntowe

Na projektowanym terenie występują:

- Piaski ze żwirami wodnolodowcowe (osady wodnolodowcowe (fluwioglacjalne, rzeczno-lodowcowe, sandrowe)),
- Gliny zwałowe (osady lodowcowe (morenowe, glacialne)),
- Piaski humusowe i mułki oraz namuły den dolinnych i zagłębień okresowo przepływowych na glinach zwałowych.

2.3.2. Rzeźba terenu

Gmina Kosów Lacki leży w krainie historycznej Podlasie Południowe. Według podziału fizycznogeograficznego teren gminy położony jest głównie na Wysoczyźnie Siedleckiej, a także fragmentami w następujących regionach: Podlaski Przełom Bugu, Dolina Dolnego Bugu, Równina Wołomińska.

2.3.3. Wody

Wskazane jest prowadzenie robót budowlanych w oparciu o nowoczesne technologie, a powstałe w trakcie budowy odpady powinny być w miarę możliwości wtórnie wykorzystane bądź usuwane zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi wykonywania robót budowlanych.

Większość zmian na placu budowy ma charakter przejściowy i po zakończeniu prac zostaną one usunięte (wiaty, tymczasowe magazyny, liczne odpady). Po zakończeniu planowanych robót teren zostanie uporządkowany i zagospodarowany.

W czasie realizacji przedsięwzięcia zasadniczo nie będzie występowało zapotrzebowanie na wodę do celów technologicznych, gdyż na miejsce budowy przywożone będą gotowe do zastosowania produkty.

Jedynymi ściekami technologicznymi powstającymi w miejscu realizacji inwestycji będą wody pochodzące z ewentualnego odwodnienia wykopów liniowych podczas prac budowlanych.

Wszelkie potrzeby sanitarne ekip prowadzących budowę będą zabezpieczone w przenośne urządzenia sanitarne bądź na terenie baz ekip budowlanych, umożliwiając gromadzenie ścieków, które zostaną odebrane przez uprawnione podmioty.

Oddziaływanie w fazie realizacji przedsięwzięcia na wody powierzchniowej gruntowe jest związane z koniecznymi do wykonania pracami odwodnienia wykopów. W przypadku napotkania wody gruntowej należy przystąpić do odwodnienia wykopów za pomocą igłofiltrów tak, aby poziom wody obniżył się do poziomu ok. 0,5m poniżej dna wykopów.

Przy wykonywaniu wszelkich prac ziemnych należy zwrócić uwagę na stan techniczny wykorzystywanych maszyn i urządzeń budowanych. Niedopuszczalne jest pozostawianie w wykopach jakichkolwiek odpadów.

Przestrzeganie powyższych zaleceń gwarantuje należyłą ochronę środowiska wód podziemnych podczas realizacji przedsięwzięcia.

Oddziaływanie przedsięwzięcia w fazie jego realizacji na środowisko wód powierzchniowych będzie związane z ewentualnym zrzutem wód z odwodnienia wykopów wykonanych pod drogę do cieków powierzchniowych.

Jakość wód ujmowanych zestawami igłofiltrów w czasie prowadzenia prac montażowych nie odbiega od jakości wód płynących w pobliskich ciekach powierzchniowych. Wody z ewentualnego odwodnienia wykopów będą odprowadzane do wód powierzchniowych w niezmiennym stanie i składzie do odbiornika lub do beczkowozów i dalej bezpośrednio na oczyszczalnię ścieków. Dlatego też brak negatywnego oddziaływania prowadzonych prac odwodnieniowych na środowisko wód powierzchniowych.

Niedopuszczalne jest stosowanie maszyn i urządzeń mogących spowodować wyciek substancji ropopochodnych do gruntu czy wód powierzchniowych.

Oddziaływanie na środowisko wód powierzchniowych prowadzonych prac budowlanych przy realizacji przedsięwzięcia jest krótkotrwałe, nieciągłe i kończy się całkowicie z chwilą finalizacji przedsięwzięcia.

Na terenie inwestycji po przeprowadzeniu wizji w terenie stwierdzono występowanie prostych warunków gruntowo-wodnych.

W razie wystąpienia wód gruntowych, do czasowego obniżenia poziomu wód gruntowych zostanie zastosowana instalacja igłofiltrowa umożliwiająca obniżenie zwierciadła wód gruntowych do 3,0m.

Zestaw do odwadniania igłofiltrami składa się z:

- zestawu igłofiltrów o średnicy pojedynczego igłofiltrowa 32 lub 63mm wraz z osprzętem;
- zespołów kolektorów ssących;
- agregatu pompowego złożonego z dwóch pomp wodnych i strumienicy pełniącej funkcję pompy próżniowej.

Głębokość i częstość umieszczania igłofiltrów zależna będzie od lokalnych warunków hydrogeologicznych. Igłofiltry będą zagłębiane od powierzchni terenu. Najczęściej zaleca się umieszczenie igłofiltrów na głębokości 1,0 m poniżej planowanego poziomu zdeprecjonowania zwierciadła wód gruntowych.

Pomiar ilości odprowadzanej wody będzie prowadzony za pomocą wodomierza lub skrzyni przelewowej. Zaleca się zainstalowanie urządzeń do pomiaru rzędnej zwierciadła wody – piezometrów.

Jakość wód ujmowanych zestawami igłofiltrów w czasie prowadzenia prac montażowych nie odbiega od jakości wód płynących w pobliskich ciekach powierzchniowych. Wody z ewentualnego odwodnienia wykopów będą odprowadzane do ód powierzchniowych w niezmienionym stanie i składzie do odbiornika lub do beczkowsów i dalej bezpośrednio na oczyszczalnię ścieków. Dlatego też brak negatywnego oddziaływania prowadzonych prac odwodnieniowych na środowisko wód powierzchniowych.

Planowane odwodnienie wykopów ma charakter czasowy i nie obejmuje jednorazowo dużego terenu. Nie wpłynie zatem znacząco na zmianę stosunków wodnych w obszarze planowanej inwestycji i w jej sąsiedztwie. Ze względu na zasilanie wód gruntowych zarówno przez infiltrujące wody opadowe, jak i dopływ lateralny, odbudowanie pierwotnego poziomu zwierciadła wód gruntowych nastąpi szybko.

Planowane odwodnienie nie wpłynie na zmianę wartości parametrów fizyko - chemicznych wód gruntowych. Odwodnienie nie wpłynie negatywnie na rośliny znajdujące się w zasięgu leja depresji. Prace odwodnieniowe będą miały charakter krótkotrwały i prowadzone będą odcinkami, zgodnie z postępem prac, co nie spowoduje zagrożenia dla istniejącego drzewostanu znajdującego się w zasięgu oddziaływania. Dodatkowo drzewa i pozostała roślinność mogą być zasilane wodami opadowymi.

Materiały do wykonania inwestycji będą posiadały odpowiednie atesty i nie będą powodowały pogorszenia jakości wód powierzchniowych.

W związku z tym można stwierdzić, że w/w przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na jakość wód podziemnych i nie będzie miało również wpływu na realizację celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami (PGW) na obszarze dorzecza Wisły.

Pomiar ilości odprowadzanej wody z wykopów będzie prowadzony za pomocą wodomierza lub skrzyni przelewowej. Zaleca się zainstalowanie urządzeń do pomiaru rzędnej zwierciadła wody – tzw. piezometrów.

Lokalizację piezometru proponuje się na zewnętrznej krawędzi wykopu. Zaleca się wykonanie pomiaru zwierciadła wody gruntowej w otworach badawczych – tzw. piezometrach po jednym razie przed rozpoczęciem pompowania, w środkowej fazie pompowania i po zakończeniu prac związanych z odwodnieniem wykopów liniowych.

W przypadku awarii lub uszkodzenia otworu obserwacyjnego należy wykonać pompowanie wody z otworu, w celu jego oczyszczenia. Gdy otwór jest uszkodzony w sposób uniemożliwiający obserwację poziomu zwierciadła wody gruntowej należy go wymienić na nowy.

- czas pompowania należy skorygować w ramach nadzoru, stosownie do potrzeb;
- nie są zagrożone rosnące w okolicy drzewa, gdyż wilgotność ich stref korzeniowych związana jest z wodami opadowymi.

Agregaty pompowe powinny być pod stałym nadzorem 24h/dobę.

2.3.3.1. Wody podziemne

Jednolite Części Wód Podziemnych

Numer JCWPd: **55**

KOD JCWPd: **GW200055**

Obszar dorzecza: **obszar dorzecza Wisły**

Region wodny: **Bugu, Środkowej Wisły**

Stan chemiczny: **dobry**

Stan ilościowy: **dobry**

Stan JCWPd: **dobry**

RZGW: **RZGW w Lublinie; RZGW w Warszawie**

Powierzchnia jednolitej części wód podziemnych [km²]: **9484.79**

2.3.3.2. Wody powierzchniowe

Jednolite Części Wód Powierzchniowych Rzecznych

Kategoria JCWP:	JCWP RW
Nazwa JCWP:	Kosówka
Kod JCWP:	RW20001026714749
Typ JCWP:	PNp - Potok lub strumień nizinny piaszczysty
Dł. rzecz. JCWP [km]:	42,28
Powierzchnia zlewni JCWP [km ²]:	117,13
Obszar dorzecza:	obszar dorzecza Wisły
Region wodny:	region wodny Bugu
Status JCWP:	NAT - naturalna część wód
Stan/potencjał ekologiczny:	umiarkowany stan ekologiczny
Wskaźniki determinujące stan/ potencjał ekologiczny	BZT5, azot ogólny, azot amonowy, fosfor ogólny, fosfor fosforanowy (V); nie dotyczy
Stan chemiczny:	brak danych
Wskaźniki determinujące stan chemiczny:	nie dotyczy
Stan (ogólny):	zły stan wód
RZGW:	Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Lublinie
Rodzaj użytkowania obszaru zlewni JCWP (% powierzchni zlewni):	Tereny zurbanizowane 4

Tereny użytkowane rolniczo 71

Tereny leśne 25

2.3.4. Warunki klimatyczne

Liczba dni mroźnych w roku wynosi 50 – 60, czas zalegania pokrywy śnieżnej wynosi 90 – 110 dnia, a okres wegetacyjny trwa 200 – 210 dni.

2.3.5. Gleby

Warunki fizjograficzne gminy są zróżnicowane. Dla rolnictwa korzystne warunki glebowe i klimatyczne występują głównie w południowo-wschodniej, wschodniej i środkowej części gminy. Dla rekreacji pobytowej najlepsze warunki posiadają takie miejscowości jak: Rytele Świątkie, Wólka Okrąglik, Bojary, Wólka Dolna, Jakubiki, Krupy, Tosie, a dla osadnictwa Kosów Lacki. W gminie znajdują się duże zasoby kruszyw tj. żwiru, pospółki i piasku. Obecnie ich eksploatacja ma charakter lokalny.

2.3.6. Roślinność

W zasięgu prac znajdują się istniejące drzewa i krzewy. Należy zabezpieczyć drzewa przed ich uszkodzeniem, w taki sposób, aby zasięg leja depresji nie wpłyną na nie negatywnie.

W trakcie prowadzenia prac ziemnych przy korzeniach drzew należy przestrzegać następujących zaleceń:

- wykop zlokalizować w miarę możliwości 2,0 m od pnia,
- roboty ziemne w zasięgu systemu korzeniowego w odległości do 4,0 m od pnia muszą być wykonywane ręcznie,
- zaleca się wykonywanie wykopów w okresie jesiennym,
- niedopuszczalne jest wycięcie więcej niż 20% korzeni,
- niedopuszczalne jest odcinanie korzeni szkieletowych,
- wszystkie cięcia korzeni należy wykonać zgodnie z zasadami sztuki ogrodniczej a w szczególności:
 - korzenie zniszczone należy obciąć aż do miejsca występowania zdrowej tkanki,
 - ciecia dokonywać pod kątem prostym w stosunku do ich osi,
 - powierzchnia rany powinna być zabezpieczona preparatem impregnującym,
 - ściany wykopu w zasięgu występowania systemu korzeniowego należy zabezpieczyć ekranem tj. pozostawić wolną przestrzeń szerokości ok. 20 cm między ścianą wykopu otwartego a krawędzią z przyciętymi korzeniami. Przestrzeń tą osłonić ekranem z desek i wypełnić gruboziarnistym podłożem do wysokości poniżej poziomu terenu, górną warstwę wypełnić ziemią zawierającą 30 % kompostu. Tak zbudowaną warstwę ochronną utrzymywać w stanie stałej wilgotności,

- w przypadku kolizji systemu korzeniowego z instalacjami podziemnymi stosować ekrany z grubej folii z 20 cm warstwą ziemi urodzajnej od strony systemu korzeniowego,
- należy dążyć do jak najszybszego zasypania wykopów znajdujących się w granicach występowania systemu korzeniowego,
- przed zasypaniem wykopu na skarpę należy nałożyć 20 cm warstwą ziemi urodzajnej,
- po zasypaniu wykopów drzewo należy podlać znaczną ilością wody,
- teren wokół drzewa, które utraciło część korzeni powinien być przykryty warstwą ściółki (np. kory, rozdrobnionej trawy lub słomy, trocin, kompostu itp.).

2.3.7. Fauna

Fauna jest charakterystyczna dla terenów typowo rolniczych. Wśród gatunków ptaków występujących w Gminie należy wymienić: krzyżówkę, bażanta, bociana białego, błotniaka łąkowego, krogulca, myszołowa, pustułkę, żurawia, czajkę, siniaka, grzywacza, sierpówkę, turkawkę, kukułkę, skowronka, dymówkę, pliszkę siwą, oknówkę, strzyżyka, rudzika, słowika szarego, kopciuszka, pleszkę, kosa, kwiczoła, śpiewaka, paszkota cierniówkę, pierwiosnka, świstunkę, piecuszka, mysikrólika, muchołówkę szarą, sikorę ubogą, modraszkę, bogatkę, kowalika, pełzacza, wilgę, gąsiorka, srokosza, sójkę, srokę, kawkę, gawrona, wronę siwą, kruka, szpaka, wróbla, mazurka, ziębę, dzwońca, szczygła, trznadla, gila, dzięcioła dużego. Prawdopodobnie występuje także dzięcioł zielony, czarny, dudek, bocian czarny, żuraw, czapla siwa i inne gatunki spotykane w gminach o charakterze rolniczym z ciekami wodnymi i lasami. Szczególny ekosystem tworzą cieki wodne i zbiorniki.

3. Rodzaj technologii

Budowa drogi będzie się odbywała metodami tradycyjnymi. Podczas tej modernizacji będą używane maszyny robocze (koparka, rozkładarka, walce, ładowarka i samochody ciężarowe do wywożenia mas ziemnych i dostarczania materiałów na wykonanie inwestycji. Przed wykonaniem nawierzchni, podłoże pod podbudowę będzie zagęszczane w celu uzyskania maksymalnie dobrego efektu zagęszczenia podłoża. Spadki poprzeczne będą dostosowane do sposobu odwodnienia drogi. Na czas rozbudowy drogi będzie zaproponowany ruch zastępczy przewidujący umożliwianie dojazdu dla mieszkańców do posesji i zabezpieczenie ruchu pieszych poruszających się po drodze. Ograniczona zostanie prędkość na drodze i wprowadzony zakaz zatrzymywania się.

Roboty drogowe będą prowadzone głównie w technologii zmechanizowanej. Maszyny (sprzęt przewidziany do realizacji robot) posiada własne środki napędowe i nie wymaga zasilania zewnętrznego. Stosowane materiały budowlane w postaci kruszyw pochodzących będą ze

źródeł kopalnianych i będą sprowadzane spoza terenu budowy. Natomiast asfalt i kruszywa z wytwórni mas bitumicznych, kopalni i zwirowni. Woda do celów technologicznych będzie dowożona beczkowozami lub pobierana z wodociągu. Jedynie niewielkie ilości energii elektrycznej będą potrzebne do oświetlenia – ze względów bezpieczeństwa miejsc robót w porze nocnej oraz do zasilania zaplecza budowy. Nie przewiduje się lokalizowania na przedmiotowym obszarze jak również w jego sąsiedztwie stacjonarnych wytwórni budowlanych. Ponadto konieczne będzie zapewnienie dostaw paliwa do maszyn i pojazdów. Prace drogowe będą prowadzone przy użyciu specjalistycznego sprzętu i maszyn oraz przy wykorzystaniu samochodów ciężarowych dla dowozu materiałów.

Mieszanka mineralno-asfaltowa produkowana w technologii na gorąco w otaczarni będzie dowożona w miejsce wbudowania samochodami samowyladowczymi. Warstwy wbudowywane będą za pomocą układarki i zagęszczane walcami samojezdnymi.

Kruszywa wykorzystywane do wykonywania podbudów nawierzchni i poboczy, dostarczane będą transportem samochodowym. Warstwy wykonywane będą przy pomocy równiarki i układarki i zagęszczane walcami samojezdnymi lub też wykonywane ręcznie i zagęszczane zagęszczarkami. Pobocza z mieszanki kruszyw łamanych wykonywane będą za pomocą koparki, poboczarki lub innego sprzętu do tego przeznaczonego i zagęszczane walcami samojezdnymi.

Zastosowane technologie i materiały do budowy nawierzchni są typowymi i sprawdzonymi technologiami, neutralnymi dla środowiska naturalnego i nie stanowią dla niego zagrożenia.

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia, przy czym w przypadku drogi w transeuropejskiej sieci drogowej każdy z analizowanych wariantów drogi musi być dopuszczalny pod względem bezpieczeństwa ruchu drogowego

Projekt rozważono w dwóch wariantach (wariant 0 - zaniechanie realizacji inwestycji, wariant 1- realizacja przedsięwzięcia).

– wariant 0

Omawiana inwestycja - budowy drogi gminnej polegać będzie na wykonaniu nawierzchni drogi wraz z poboczami i zjazdami publicznymi. Zatem niepodejmowanie przedsięwzięcia, nie spowoduje zmian w sieci komunikacyjnej, a sama inwestycja nie spowoduje zasadniczych zmian w środowisku w stosunku do stanu istniejącego.

Jednak brak realizacji przedsięwzięcia będzie powodować coraz większe uciążliwości dla użytkowników analizowanej drogi oraz mieszkańców sąsiednich terenów, przy stale rosnącym natężeniu ruchu.

Znaczący wpływ na klimat akustyczny ma stan techniczny nawierzchni. Zły stan nawierzchni powoduje zwiększenie emitowanego hałasu oraz drgań przez poruszające się po drodze pojazdy. Brak płynności ruchu powoduje również nadmierną emisję zanieczyszczeń związanych z wydzielaniem spalin przez rury wydechowe pojazdów.

Zatem w przypadku nie podjęcia przedsięwzięcia powstawać będą coraz większe utrudnienia w płynności ruchu (zatory ruchu, częste ruszanie i hamowanie na skrzyżowaniach). Wpływać to będzie niekorzystnie nie tylko na komfort, ale przede wszystkim na bezpieczeństwo jazdy oraz środowisko i zdrowie ludzi.

– **wariant 1**

Ponieważ przedsięwzięcie obejmuje budowę drogi w jej dotychczasowym śladzie, dlatego przewiduje się tylko jeden wariant jej przebiegu.

Biorąc pod uwagę opisany zakres przedsięwzięcia można stwierdzić, że jego realizacja przyczyni się do poprawy warunków komunikacyjnych poprzez zwiększenie bezpieczeństwa i płynności ruchu. Zmniejszy się więc niekorzystne oddziaływanie drogi na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego oddziaływania na środowisko.

5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii

Zapotrzebowanie na wodę, surowce, materiały, paliwa i energię nastąpi jedynie na etapie realizacji przedsięwzięcia. Szacunkowe określenie ilości poszczególnych materiałów zostało określone na podstawie koncepcji, natomiast szczegółowe ilości będzie można podać w oparciu o projekt wykonawczy.

Przewidywana ilość wybranych materiałów wykorzystanych do rozbudowy drogi:

- beton asfaltowy (warstwa ścieralna) – 936 Mg
- beton asfaltowy (warstwa wiążąca) – 1170 Mg
- kruszywa łamane frakcji 0/31,5mm – 1740 m³
- woda – maksymalnie ok. 1.900 m³
- paliwa – ok. 1.8 Mg
- oleje – ok. 1.7 Mg
- smary – ok. 1.6 Mg

Ogólnie można stwierdzić, że do budowy wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac materiały takie jak: beton asfaltowy, cement, kruszywa mineralne, drobnowymiarowe elementy betonowe i kamienne oraz inne elementy wykończenia drogi, poza tym: paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych, energia elektryczna do zasilania urządzeń

elektrycznych oraz woda. Ilości wykorzystanych surowców do budowy drogi nie naruszają stanu zasobów regionalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio do tego przystosowanym.

Zapotrzebowanie na energię elektryczną przewiduje się w niewielkich ilościach w czasie budowy, głównie do oświetlenia i ogrzewania zaplecza budowy. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną oraz gazową.

Wszystkie użyte do budowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk.

Na etapie eksploatacji wykorzystywane będą jedynie materiały potrzebne do zimowego utrzymania nawierzchni (piasek i sól). Przewiduje się zapotrzebowanie na energię elektryczną dla oświetlenia ulicznego.

6. Rozwiązania chroniące środowisko

Projektuje się wykonywanie przedsięwzięcia i zastosowanie materiałów zgodnie z przepisami dotyczącymi ochrony środowiska tj.:

Baza magazynowo – sprzętowa

- na terenie bazy zapewnione zostanie prawidłowe przechowywanie substancji paliwowych i smarowych oraz innych materiałów i surowców w taki sposób, aby nie zanieczyścić wód i powierzchni ziemi
- funkcjonowanie bazy oraz prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem będzie się odbywać w porze dziennej (w godz. od 7.00 do 19.00);

Zastosowanie nowych materiałów

- materiały przewidziane do wbudowania muszą posiadać certyfikaty zgodności z odpowiednimi Polskimi Normami oraz Aprobataми Technicznymi i muszą być dopuszczone przez Państwowy Instytut Higieny
- mieszanki asfaltowe wbudowywane w obiekt będą w miarę potrzeb sukcesywnie dowożone z zalegalizowanych wytwórni mas bitumicznych, produkowane w oparciu o zatwierdzone recepty laboratoryjne i na bieżąco badane co do ich jakości, według ustanowionych norm i przepisów produkcyjnych
- pozostałe materiały przeznaczone do wbudowania zgromadzone będą bezpośrednio w ilościach wystarczających do pełnego cyklu odbudowy drogi na bazie magazynowo-sprzętowej budowy

Zastosowanie sprzętu

- do wykonywania robót użyty będzie sprawny technicznie sprzęt o możliwie niskich emisjach zanieczyszczeń powietrza i hałasu.

W trakcie realizacji robót związanych z rozbudową wymienionego odcinka drogi nie nastąpi zanieczyszczenie środowiska ponad normy wynikające z emisji spalin sprzętu do robót drogowych.

Wykonawca robót zostanie zobowiązany warunkami technicznymi (SST) wykonania tego zadania do używania sprawnego sprzętu, niepowodującego wydzielania nadmiernego hałasu i spalin oraz niezanieczyszczającego terenów wyciekami produktami ropopochodnymi. Pojazdy przewożące te materiały stosować będą opony w celu uniknięcia pylenia i ograniczenia emisji zanieczyszczeń do środowiska. Warunki będą egzekwowane przez nadzór inwestorski Zamawiającego.

Ponadto przewiduje się, iż w trakcie eksploatacji rozbudowywanego w/w odcinka drogi, w wyniku uzyskania poprawy równości nawierzchni i w istocie polepszenia się warunków jezdnych, wielkość emisji zanieczyszczeń od poruszających.

7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

Do środowiska, podczas budowy a następnie eksploatacji tej drogi będzie wprowadzana energia w postaci oddziaływania akustycznego. Zakłada się, że przy zachowaniu urządzeń transportowych we właściwym stanie technicznym, izolacja hałasu od eksploatacji tej drogi, na najbliższych terenach chronionych nie przekroczy 55 dBA w dzień i 45 dBA w nocy. Wstępnie szacuje się, że emisja ścieków sanitarnych przy budowie wyniesie maksymalnie ok. 30 dcm³/dobę na 1 pracownika, czyli ok. 300 dcm³/dobę (przy zatrudnieniu 10 osób). Jeżeli okres realizacji tej drogi wyniesie 60 dni, to maksymalna ilość ścieków wytworzonych w trakcie jej realizacji będzie równa 18 m³ i w całości będzie odprowadzana w sposób bezpieczny dla środowiska tj. do przenośnych toalet, a następnie do oczyszczalni ścieków. Jeżeli okres budowy tej drogi będzie dłuższy, odpowiednio relatywnie wzrośnie ilość generowanych przez pracowników ścieków. Kąpiel i inne cele socjalne dla pracowników firmy będą realizowane poza placem budowy – na terenie bazy. Z realizacji budowy tej drogi nie przewiduje się zorganizowanej emisji zanieczyszczeń do powietrza. W wyniku wykorzystywania sprzętu samochodowego i maszyn roboczych ciężkich, podczas budowy, a następnie jej eksploatacji, do powietrza będą emitowane niezorganizowane emisje zanieczyszczeń, związane ze spalaniem paliw do napędu samochodów. Emisja zanieczyszczeń do powietrza ze spalania paliw w samochodach i maszynach roboczych ciężkich używanych w całym okresie realizacji

inwestycji, nie powinna przekroczyć wartości obliczonych na podstawie wskaźników spalania paliw w silnikach samochodowych i podanych w poniższej tabeli:

L.p.	Rodzaj zanieczyszczenia	Emisja roczna Mg/rok
1.	Dwutlenek azotu	0.0380
2.	Dwutlenek siarki	0.0544
3.	Tlenek węgla	3.492
4.	Węglowodory alifatyczne	0.550
5.	Węglowodory aromatyczne	0.180

Nie jest przewidywana emisja promieniowania niejonizującego. Wszystkie wytwarzane podczas modernizacji masy ziemi i gleby z wykopów po wykonaniu zadania będą zagospodarowane na kwaterze składowiskowej lub będą przekazywane odbiorcom posiadającym odpowiednie decyzje odpadowe. Pozostałe wytwarzane odpady będą magazynowane w sposób bezpieczny, do czasu uzyskania wielkości transportowych, a następnie będą przekazywane do odbiorców mających odpowiednie zezwolenia na odbiór i dalsze gospodarowanie takimi odpadami.

8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Podczas realizacji budowy drogi gminnej nr 390424W na odcinku Nowa Wieś - Łomna, gmina Kosów Lacki nie jest przewidywane żadne transgraniczne oddziaływanie na środowisko. Oddziaływania tego układu drogowego będą miały jedynie zasięg lokalny.

9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r.o ochronie przyrody, znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

Budowa drogi gminnej nr 390424W na odcinku Nowa Wieś - Łomna nie będzie miała żadnego negatywnego wpływu na najbliższe położone obszary sieci Natura 2000.

Odległości najbliższych form ochrony przyrody od planowanej inwestycji:

Analiza odległości w promieniu 30km (źródło: geoserwis.gdos.gov.pl):

Obszar projektowanej inwestycji znajduje się na terenie bądź w sąsiedztwie następujących obszarów chronionych:

• **Parki narodowe** – brak znaczącego oddziaływania

W odległości do 30 km Parki Narodowe nie występują

Rezerwaty przyrody – brak znaczącego oddziaływania

Najbliżej położonym jest Rezerwat Biele (ok. 7,8 km)

Parki krajobrazowe – brak znaczącego oddziaływania

Najbliżej położony jest Nadbużański Park Krajobrazowy - otulina – (ok.3,0 km)

Obszary chronionego krajobrazu – brak znaczącego oddziaływania

Najbliżej położony jest Nadbużański Obszar Chronionego Krajobrazu (ok.2,9 km)

Obszar NATURA 2000 – brak znaczącego oddziaływania

Najbliżej położonym obszarem NATURA 2000 jest obszar PLB140001 Dolina Dolnego Bugu – (ok.8,4km)

Stanowiska dokumentacyjne – brak znaczącego oddziaływania w odległości do 30km

Użytki ekologiczne – brak znaczącego oddziaływania

Najbliżej położonym jest Użytek ekologiczny Broda (ok. 1,6km)

Zespoły przyrodniczo-krajobrazowe – brak znaczącego oddziaływania

Najbliżej położonym jest Park krajobrazowy w Czyżewie (ok.26,2km)

Realizacja przedsięwzięcia nie powinna przyczynić się do wzrostu zagrożenia dla gatunków występujących w obszarze objętym ochroną, biorąc pod uwagę charakterystykę przedsięwzięcia.

10. Wpływ planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego w przypadku drogi w transeuropejskiej sieci drogowej

Omawiana droga nie stanowi transeuropejskiej sieci drogowej.

11. Przedsięwzięcia realizowane i zrealizowane, znajdujące się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem

Nie stwierdzono występowania przedsięwzięć, mogących prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowaną inwestycją, zarówno na obszarze samej inwestycji jak również w obszarze jej oddziaływania.

12. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej

Planowane przedsięwzięcie nie należy do typowych przedsięwzięć stwarzających możliwość powstania poważnej awarii ani też katastrofy naturalnej i budowlanej.

13. Przewidywane ilości i rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko

Planowana inwestycja nie będzie wytwarzała odpadów w ilościach stwarzających zagrożenie dla środowiska.

Odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji:

Lp	Kod klasyfikacji / ilość	Sposób czasowego składowania	Sposób wykorzystania
1	Gleba i ziemia z wykopów, 17 05 04 ~1577t	na placu budowy w uporządkowany sposób	Przewóz na miejsce odkładu, które Wykonawca powinien ustalić w porozumieniu z Inwestorem i wbudowanie w nasyp
2	Ziemia (humus) 17 05 04 411 kg	na placu budowy w uporządkowany sposób (w przyzmacach)	Do wykorzystania przy nasadzeniu zieleni, humusowaniu skarp i na odkład
3	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów 17 01 01 650 kg	na placach budowy w uporządkowany sposób	wykorzystanie do rekultywacji terenów lub wywóz na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców
4	Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia 17 01 07 280kg	na placach budowy	wywóz na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców.
5	Drewno 17 02 01 65,0 kg	na placach budowy w uporządkowany sposób	wykorzystanie przez Wykonawcę do robót budowlanych lub innych celów lub zrabkowane na zębki
6	Tworzywa sztuczne 17 02 03 40 kg	Magazynowanie posegregowanych odpadów w pojemnikach na placu budowy	Przekazanie do punktu skupu surowców wtórnych lub wywóz na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców
7	Odpady ulegające biodegradacji 20 02 01 40,0 kg	Nie składować	Przekazanie do regionalnej stacji przetwarzania odpadów

8	Opakowania z papieru i tektury 15 01 01 25 kg Opakowania z tworzyw sztucznych 15 01 02 25 kg Opakowania z drewna 15 01 03 60 kg	Magazynowanie posegregowanych odpadów w pojemnikach lub przyzmach na placu budowy	Zwrot do dostawcy lub przekazanie do punktu skupu surowców wtórnych
9	Zużyte narzędzia 17 04 071 35 kg	Magazynowanie posegregowanych odpadów w pojemnikach	Przekazanie do punktu skupu surowców wtórnych I
10	Ubrania 20 01 10 35 kg	Magazynowanie posegregowanych odpadów w pojemnikach	Przekazanie do punktu skupu surowców wtórnych
11	Niesegregowane odpady komunalne 20 03 01 38 kg	Magazynowanie nieposegregowanych odpadów w pojemnikach	Podmiot odbierający odpady komunalne nie segregowane przekazuje je bezpośrednio do regionalnej instalacji do przetwarzania odpadów komunalnych
12	Odpady powstałe w wyniku wypadków i zdarzeń losowych 16 81 02 59 kg	W pasie drogowym w czasie wykonywania prac związanych z usuwaniem skutków wypadków i zdarzeń losowych	wywóz na składowisko odpadów przez uprawnionych odbiorców

Ponadto na etapie eksploatacji inwestycji:

Lp	Kod klasyfikacji / ilość na rok	Sposób czasowego składowania	Sposób wykorzystania
----	---------------------------------	------------------------------	----------------------

1	Odpady powstałe w wyniku wypadków i zdarzeń losowych 16 81 02 250 kg	W pasie drogowym w czasie wykonywania prac związanych z usuwaniem skutków wypadków i zdarzeń losowych	wywóz na składowisko odpadów przez uprawnionych odbiorców
---	---	---	---

Odpady magazynowane na placu budowy nie mogą być lokalizowane bezpośrednio na gruncie. Grunt należy zabezpieczyć materiałem nieprzepuszczalnym. Pyłące odpady należy przechowywać np. w workach. Aby zabezpieczyć przed rozwiewaniem większych elementów odpady należy przykryć plandeką ochronną.

14. Prace rozbiórkowe dotyczące przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko

Prace rozbiórkowe dot. planowanej inwestycji dotyczyć będą tylko rozbiórek nawierzchni drogowych z materiałów nie będących szkodliwymi dla środowiska oraz robót ziemnych. Zakłada się wobec powyższego, iż podczas realizacji inwestycji nie wystąpią roboty rozbiórkowe mogące znacząco wpływać na środowisko.

BURMISTRZ

 Jan Stomiar

